MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych XY:2000/7
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Wojew.: podkarpackie
Powiat: krośnieński
Gmina: Rymanów - G [180708_5]
Obręb: Sieniawa [0015]
Godło mapy: 7.114.29.12.4, 7.114.29.13.3
Ozn. zgł. pracy. geod.: 6640.1962.2015
L.ks.rob.: 20918/46/2015
Mapa aktualna w obszarze oznaczonym ....
Mapa została wykonana ~~z ustaleniem~~/bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

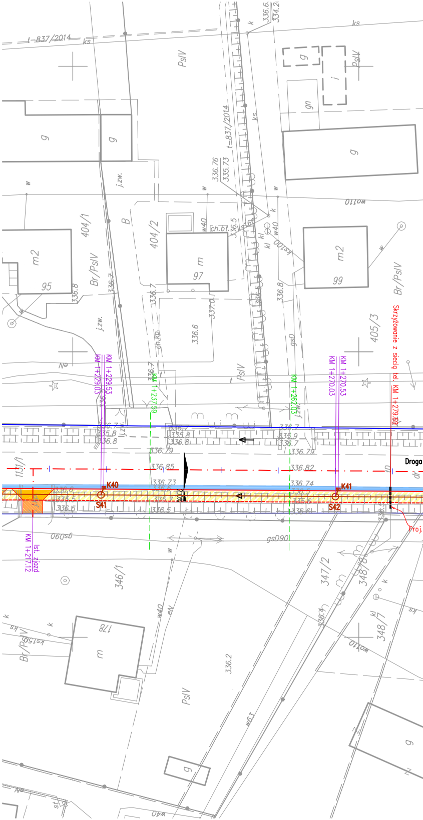
Mapa nie zawiera użytków/~~zawiera użytki~~ ..... które nie są ujawnione w ewidencji gruntów
Nie wyklucza się istnienia w terenie przewodów podziemnych nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
Wykonał:

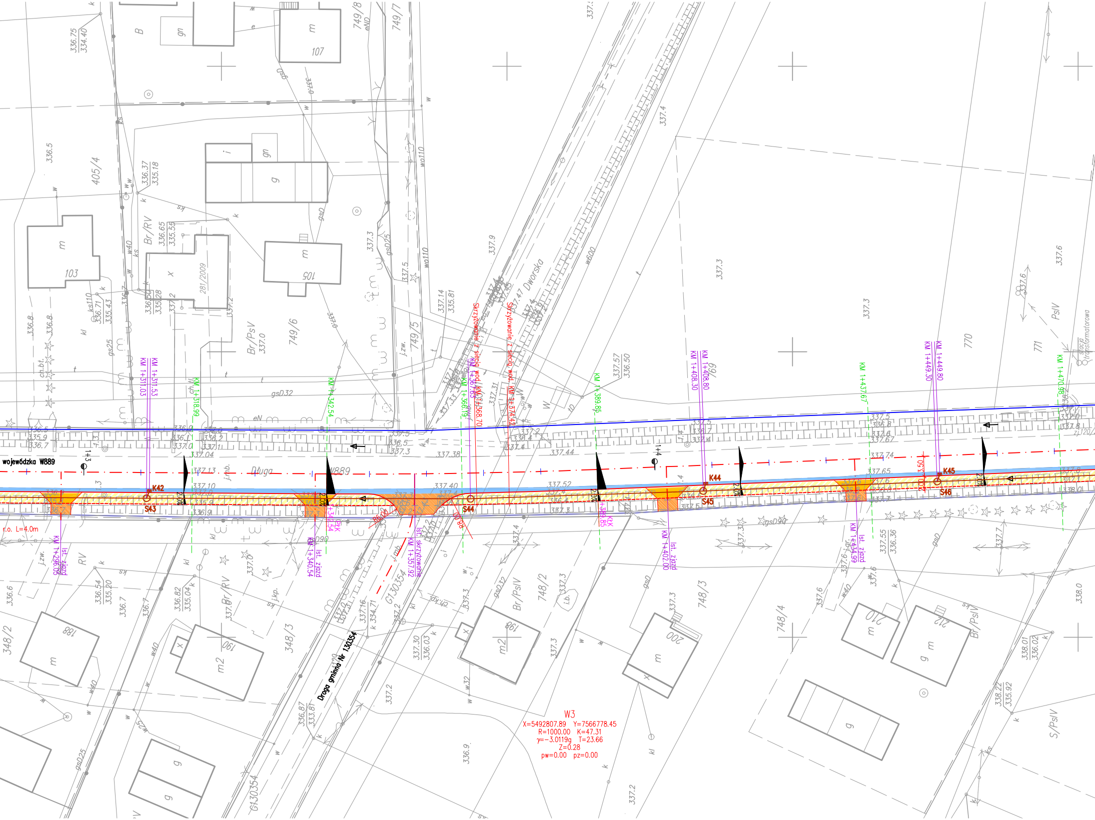
USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Grzegorz Mleczak
ul. Korczyńska 24, 38-400 Krosno
tel. 698 673 271
NIP: 738 183 30 99, REGON: 361603262

mgr inż. Grzegorz Mleczak
GEODETA UPRAWNIONY
Świadectwo Nr 20918
wyd. przez Głównego Geodetę Kraju

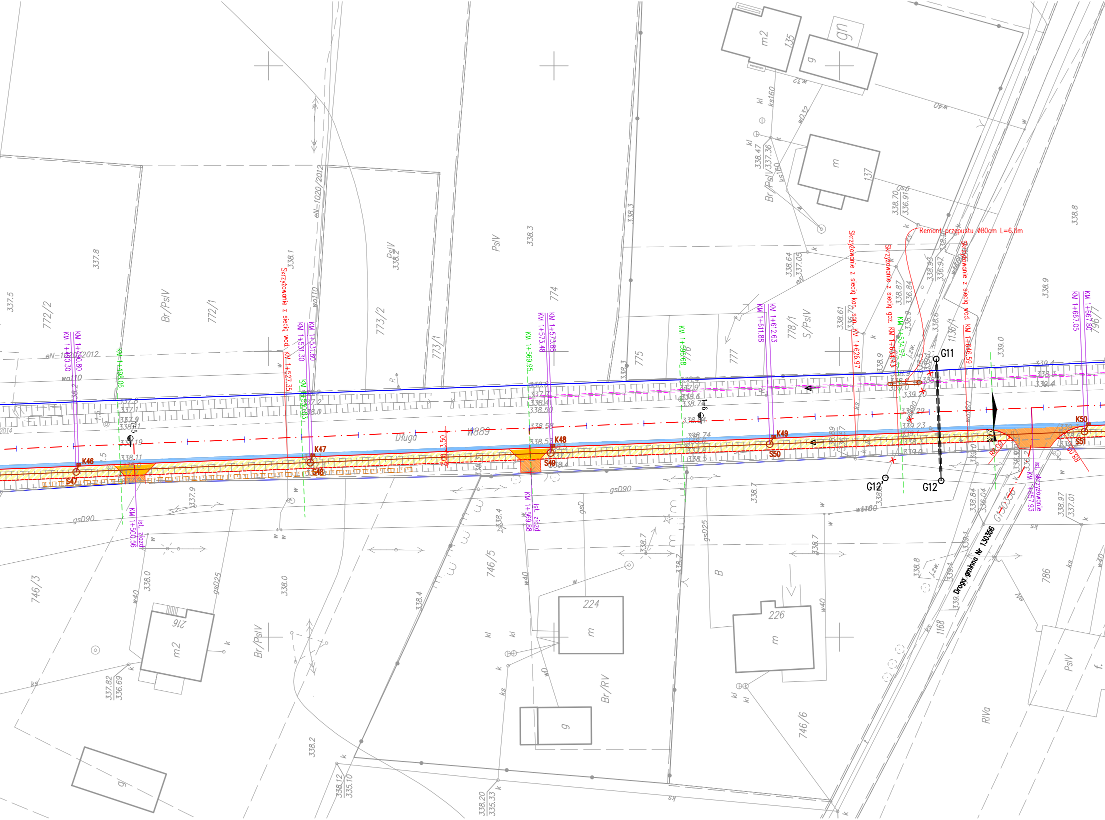
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KROŚNIEŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1807.2015.2526
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2015 10. 14
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ**	Z up. STAROSTY

Tadeusz [illegible]
Z-ca Naczelnika Wydziału
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

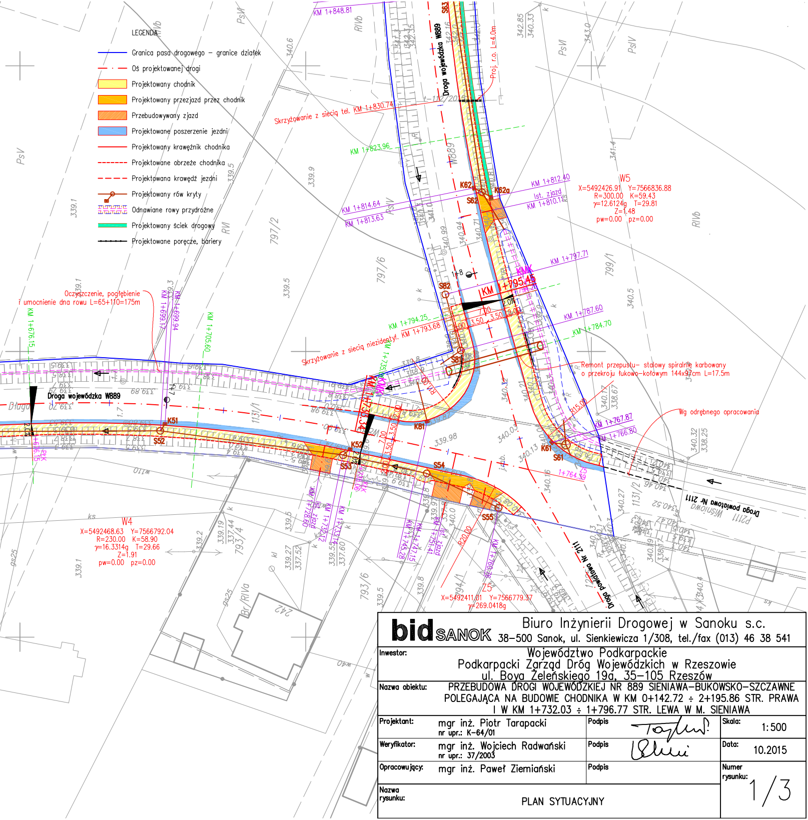

t-837/2014
ks
PsIV
g
i
gn
336.6
334.2
k
t-837/2014
336.76
335.73
j.zw.
B
404/1
404/2
w
w40
ch.bt.
336.5
kl
kst10
wo110
m2
95
m
97
m2
99
Br/PsIV
336.8
336.7
337.0
336.6
ch.kp.
gsD
405/3
j.zw.
Nø
PsIV
KM 1+229.03
KM 1+229.53
KM 1+237.59
KM 1+262.03
KM 1+270.03
KM 1+270.53
Skrzyżowanie z siecią tel. KM 1+279.69
336.7
335.8
336.8
336.79
336.85
336.82
336.73
336.74
336.6
336.5
335.5
335.7
335.6
336.5
2.0%
K40
S41
K41
S42
Droga
dr.
113/1
dr.
Proj.
gsD90
gsD90
Ist. zjazd
KM 1+217.12
346/1
347/2
348/8
348/7
w40
eN
336.2
178
m
PsIV
Br/PsIV
ks150
wo110
w63
g
g
w40
st
Nø
kl
k
ks



wojewódzka W889
Długa
W889
Dworska
Droga gminna Nr 130354
G130354
Skrzyżowanie z siecią wod. KM 1+368.70
Skrzyżowanie z siecią wod. KM 1+374.43
KM 1+311.03
KM 1+311.53
KM 1+318.99
KM 1+342.54
KM 1+340.54
Ist. zjazd
KM 1+296.67
KM 1+357.92
Ist. skrzyżowanie
KM 1+366.19
KM 1+367.63
KM 1+389.85
KM 1+408.30
KM 1+408.80
KM 1+402.00
KM 1+437.67
KM 1+434.99
KM 1+449.30
KM 1+449.80
KM 1+470.98
K42
S43
K44
S44
S45
K45
S46
2.0%
1+3
1+4
R6.00
R8.00
r.o. L=4.0m
W3
X=5492807.89 Y=7566778.45
R=1000.00 K=47.31
γ=-3.0119g T=23.66
Z=0.28
pw=0.00 pz=0.00
103
105
107
188
190
198
200
210
212
405/4
749/6
749/5
749/7
749/8
348/2
348/3
748/2
748/3
748/4
769
770
771
281/2009
Br/PsV
Br/RV
S/PsIV
gsD32
gsD25
gsD90
w600
wo110
zj120
337.3
337.4
337.5
337.6
337.9
338.0



KM 1+490.30
KM 1+490.80
KM 1+498.06
K46
S47
Ist. zjazd
KM 1+506.36
Skrzyżowanie z siecią wod. KM 1+527.35
KM 1+531.30
KM 1+531.80
KM 1+530.3
K47
S48
KM 1+569.95
KM 1+573.48
KM 1+573.88
K48
S49
Ist. zjazd
KM 1+569.88
KM 1+596.68
KM 1+611.88
KM 1+612.63
K49
S50
Skrzyżowanie z siecią kan. san. KM 1+626.97
Skrzyżowanie z siecią gaz. KM 1+634.43
KM 1+634.97
Remont przepustu ø80cm L=6.0m
Skrzyżowanie z siecią wod. KM 1+646.59
G11
G12
G12'
2.0%
R6.00
R8.00
K50
S51
Ist. skrzyżowanie KM 1+657.93
KM 1+667.05
KM 1+667.80
Droga gminna Nr 130356
G130356
Długa
W889
eN-1020/2012
wo110
gsD90
gsD25
wD32
wD40
ks160
w40
w160
772/2
772/1
773/2
773/1
774
775
776
777
778/1
1136/1
746/3
746/5
746/6
786
1168
Br/PsIV
PsIV
S/PsIV
Br/RV
RIVa
B
m2
m
g
gn
135
137
216
224
226
2.00
3.50
1+5
1+6


Droga wojewódzka W889
Droga wojewódzka W889
Droga powiatowa Nr 2111 Wiśniowa
Droga powiatowa Nr 2111
KM 1+848.81
Proj. r.o. L=4.0m
Skrzyżowanie z siecią tel. KM 1+830.74
KM 1+823.96
KM 1+814.64
KM 1+813.63
KM 1+812.40
Ist. zjazd
KM 1+810.11
W5
X=5492426.91 Y=7566836.88
R=300.00 K=59.43
γ=12.6124g T=29.81
Z=1.48
pw=0.00 pz=0.00
KM 1+797.71
KMK
KM 1+795.45
KM 1+794.25
KM 1+793.68
KM 1+787.60
KM 1+784.70
Skrzyżowanie z siecią niezidentyf.
Remont przepustu- stalowy spiralnie karbowany o przekroju łukowo-kołowym 144x97cm L=17.5m
Oczyszczenie, pogłębienie i umocnienie dna rowu L=65+110=175m
KM 1+676.15
KM 1+699.17
KM 1+699.94
KM 1+705.60
KM 1+732.03
KM 1+767.87
KM 1+766.80
1+764.39
Wg odrębnego opracowania
R15.00
R20.00
K62 K62a S62 S63 S82 S81 K61 S61 K51 S52 K52 S53 S54 S55
7.00 3.50 3.50 2.0%
W4
X=5492468.63 Y=7566792.04
R=230.00 K=58.90
γ=16.3314g T=29.66
Z=1.91
pw=0.00 pz=0.00
Z5
X=5492411.01 Y=7566779.37
γ=269.0418g
Ist. zjazd
KM 1+728.60
KM 1+733.12
KM 1+745.28
KM 1+747.15
KM 1+751.41
PsV PsVI PsIV RIVb RVI RIVa Br/RIVa
797/2 797/6 799/1 1131/1 1131/2 793/4 793/6 794/1 242

LEGENDA

—	Granica pasa drogowego – granice działek
– · –	Oś projektowanej drogi
🟨	Projektowany chodnik
🟧	Projektowany przejazd przez chodnik
▨	Przebudowywany zjazd
🟦	Projektowane poszerzenie jezdni
—	Projektowany krawężnik chodnika
-------	Projektowane obrzeże chodnika
– – –	Projektowana krawędź jezdni
—○—	Projektowany rów kryty
▨	Odnawiane rowy przydrożne
🟩	Projektowany ściek drogowy
-·-·-·-	Projektowane poręcze, bariery

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

Inwestor:	Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów		
Nazwa obiektu:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 889 SIENIAWA-BUKOWSKO-SZCZAWNE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 0+142.72 ÷ 2+195.86 STR. PRAWA I W KM 1+732.03 ÷ 1+796.77 STR. LEWA W M. SIENIAWA		
Projektant:	mgr inż. Piotr Tarapacki nr upr.: K-64/01	**Podpis** Tarapacki	**Skala:** 1:500
Weryfikator:	mgr inż. Wojciech Radwański nr upr.: 37/2003	**Podpis**	**Data:** 10.2015
Opracowujący:	mgr inż. Paweł Ziemiański	**Podpis**	**Numer rysunku:** 1/3
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		