

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

Inwestor : **Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**

Tytuł Projektu:

**Docelowa organizacja ruchu w związku z przebudową drogi
wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa-Bukowsko-Szczawne polegającą na
budowie chodnika w km 0+142 ÷ 2+196 str. prawa i w km 1+732 ÷
1+797 str. lewa w m. Sieniawa.**

Stadium : DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

<div><div>bidSANOK</div><div>Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541</div></div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował	mgr inż. Piotr Tarapacki	

Sanok maj 2016r

1. Wstęp.

- Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boja Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów
- Jednostka projektowa: Biuro Inżynierii Drogowej Sanok s.c. ul. Sienkiewicza 1/308, 38-500 Sanok

2. Przedmiot opracowania.

Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa-Bukowsko-Szczawne polegającą na budowie chodnika w km 0+142 ÷ 2+196 str. prawa i w km 1+732 ÷ 1+797 str. lewa w m. Sieniawa.

3. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Z dnia 14 października 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460 z dnia 31 sierpnia 2015r.),
- Inwentaryzacja znaków drogowych,
- Projekt przebudowy drogi.

4. Charakterystyka drogi.

Przedmiotowy odcinek drogi (długość ok. 2km) znajduje się na terenie miejscowości Sieniawa, początek trasy znajduje się przy skrzyżowaniu w pobliżu pierwszych zabudowań, koniec przy zaporze na rzece Wisłok. Trasa przebiega poprzez teren zabudowany głównie luźno rozmieszczonymi budynkami o charakterze zagrodowym.

Droga ma jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości w stanie istniejącym 2x2.75m z obustronnymi poboczami o szerokości ok. 1.0m – po przebudowie na odcinkach chodnika zlokalizowanego przy jezdni szerokość pasa ruchu zostanie zwiększona do 3.50m

Wzdłuż drogi zlokalizowane są następujące obiekty:

- skrzyżowania z drogami powiatowymi,
- skrzyżowania z drogami gminnymi,
- zjazdy do gospodarstw

Droga wyposażona jest w następujące oznakowanie drogowe:

1. Oznakowanie pionowe.

- znaki ostrzegawcze (z tabliczkami),
- znaki zakazu,
- znaki informacyjne,
- znaki kierunku i miejscowości,
- znaki uzupełniające.

2. Oznakowanie poziome

- linie separacyjne
- linie bezwarunkowego zatrzymania,
- linie krawędziowe.

5. Stan projektowany.

Przebudowa drogi – budowa chodnika spowoduje konieczność wprowadzenia zmian do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego polegającego w głównej mierze na korekcie położenia niektórych znaków pionowych i słupków hektometrowych (ze względu na usytuowanie projektowanego chodnika przy jezdni) i uzupełnieniu oznakowania pionowego tj. brakujących słupków hektometrowych i znaków A-7 (ustęp pierwszeństwa) na skrzyżowaniach z drogami gminnymi. Ponadto zmiany będą polegać na wprowadzeniu linii przystankowych – P-17 przy istniejących przystankach autobusowych i usunięciu niektórych linii krawędziowych (Rys 1).

KARTA UZGODNIENÍ

Temat opracowania:

Docelowa organizacja ruchu w związku z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa-Bukowsko-Szczawne polegającą na budowie chodnika w km 0+142 ÷ 2+196 str. prawa i w km 1+732 ÷ 1+797 str. lewa w m. Sieniawa.

JEDNOSTKA	PODPIS / DATA