MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

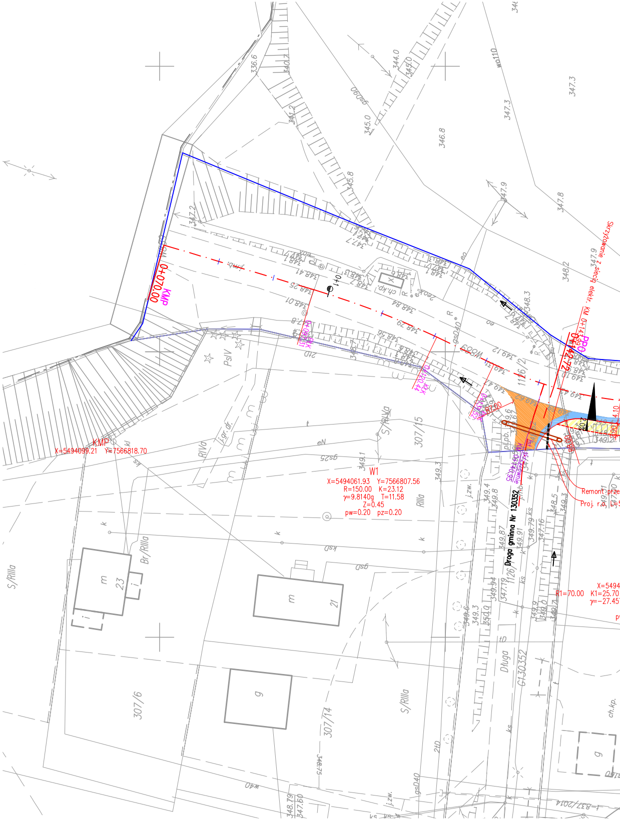
Układ współrzędnych XY:2000/7
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Wojew.: podkarpackie
Powiat: krośnieński
Gmina: Rymanów - G [180708_5]
Obręb: Sieniawa [0015]
Godło mapy: 7.114.29.12.4, 7.114.29.13.3
Ozn. zgł. pracy. geod.: 6640.1962.2015
L.ks.rob.: 20918/46/2015
Mapa aktualna w obszarze oznaczonym ....
Mapa została wykonana ~~z ustaleniem~~/bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

Mapa nie zawiera użytków/~~zawiera użytki~~ ..... które nie są ujawnione w ewidencji gruntów
Nie wyklucza się istnienia w terenie przewodów podziemnych nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
Wykonał:

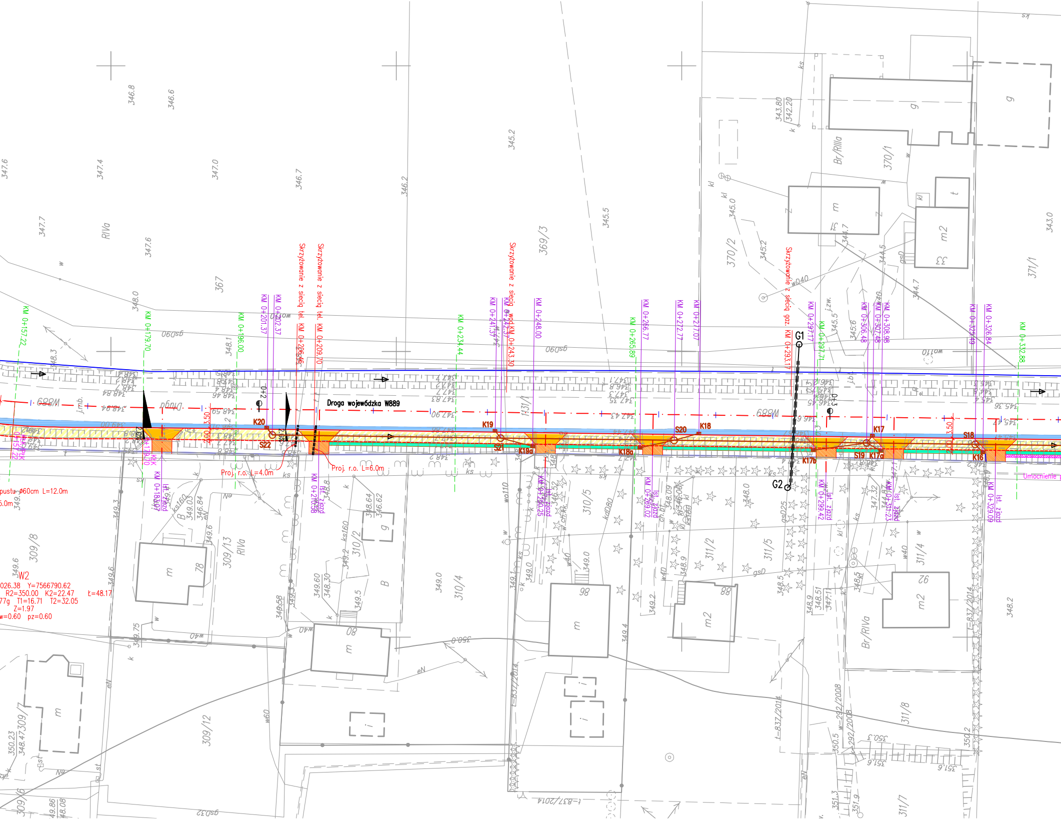
USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Grzegorz Mleczak
ul. Korczyńska 24, 38-400 Krosno
tel. 698 673 271
NIP: 738 183 30 99, REGON: 361603262

mgr inż. Grzegorz Mleczak
GEODETA UPRAWNIONY
Świadectwo Nr 20918
wyd. przez Głównego Geodetę Kraju

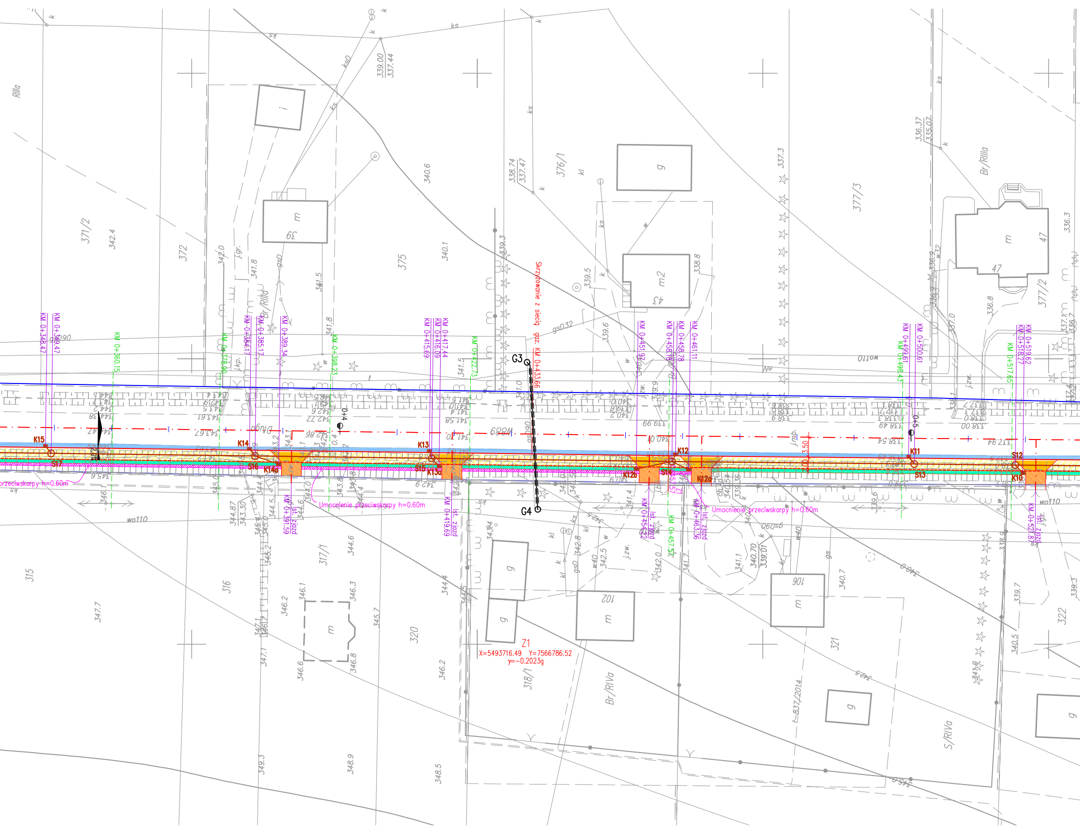
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KROŚNIEŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1807.2015.2526
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2015 10. 14
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Tadeusz Boczar Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



KMP
0+070.00
KMP
X=5494099.21 Y=7566818.70
W1
X=5494061.93 Y=7566807.56
R=150.00 K=23.12
γ=9.8140g T=11.58
Z=0.45
pw=0.20 pz=0.20
Skrzyżowanie z siecią elektr. KM 0+143.99
PPO
0+142.72
R7.00
Skrzyżowanie KM 0+140.95
Remont prze
Proj. r.d.
R1=70.00 K1=25.70
X=5494
γ=-27.45
Droga gminna Nr 130352
Długa
G130352
1126/2
307/15
307/14
307/6
S/RIIIa
RIIIa
RIVa
PsIV
Br/RIIIa
j.gr.dr.
j.zw.
ch.kp.
pl.pb.
2.0%
4.10
2.00
m 23
m 21
g
347.3
347.8
347.9
348.2
348.3
349.3
349.4
349.8
349.87
349.91
349.79
347.16
348.5
349.1
344.0
345.0
346.8
340.2
336.6



Droga wojewódzka W889
W889
Skrzyżowanie z siecią tel. KM 0+206.46
Skrzyżowanie z siecią tel. KM 0+209.70
Skrzyżowanie z siecią wod. KM 0+243.30
Skrzyżowanie z siecią gaz. KM 0+293.17
KM 0+157.22
KM 0+179.70
KM 0+196.00
KM 0+201.37
KM 0+202.37
KM 0+234.44
KM 0+241.34
KM 0+242.37
KM 0+248.00
KM 0+265.89
KM 0+266.77
KM 0+272.77
KM 0+277.07
KM 0+297.17
KM 0+297.71
KM 0+306.48
KM 0+307.48
KM 0+308.98
KM 0+325.49
KM 0+326.84
KM 0+332.88
KM 0+182.07
KM 0+210.58
KM 0+250.25
KM 0+269.02
KM 0+299.42
KM 0+311.23
KM 0+329.09
Ist. zjazd
K16
K17
K17a
K17b
K18
K18a
K19
K19a
K20
S18
S19
S20
S21
S22
G1
G2
0+2
0+3
3.50
2.00
Proj. r.o. L=4.0m
Proj. r.o. L=6.0m
pustu ø60cm L=12.0m
5.0m
W2
026.38 Y=7566790.62
R2=350.00 K2=22.47 Ł=48.17
77g T1=16.71 T2=32.05
Z=1.97
w=0.60 pz=0.60
Umocnienie
367
369/3
370/2
370/1
371/1
309/8
309/13
309/12
309/6
310/2
310/4
310/5
311/2
311/5
311/4
311/8
311/7
RIVa
Br/RIIIa
Br/RIVa
m
m2
g
t
78
80
98
88
26
33
gsD90
gsD32
gsD25
wD40
w40
w110
kdD80
ks160
t–837/2014
w–292/2008
346.8
346.6
347.6
347.4
347.0
346.7
346.2
345.2
345.5
345.0
343.0
343.80
342.20
348.0
348.2
349.0
349.6
350.0
351.6

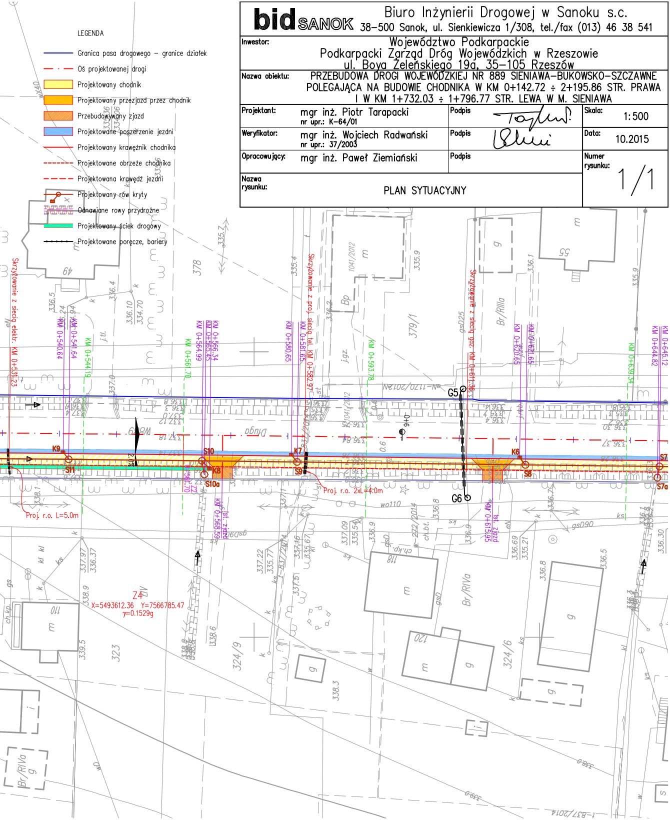

Skrzyżowanie z siecią gaz. KM 0+433,66
G3
G4
Z1
X=5493716.49 Y=7566786.52
γ=-0.2023g
Umocnienie przeciwskarpy h=0.60m
Umocnienie przeciwskarpy h=0.60m
przeciwskarpy h=0.60m
K15
K14
K14a
K13
K13a
K12
K12a
K12b
K11
K10
S17
S16
S15
S14
S13
S12
KM 0+348.47
KM 0+349.47
KM 0+360.15
KM 0+384.17
KM 0+385.17
KM 0+389.34
KM 0+391.59
KM 0+398.23
KM 0+415.69
KM 0+416.09
KM 0+417.44
KM 0+419.69
KM 0+422.73
KM 0+451.97
KM 0+454.92
KM 0+457.52
KM 0+458.78
KM 0+461.11
KM 0+463.36
KM 0+498.43
KM 0+499.61
KM 0+500.61
KM 0+517.65
KM 0+518.27
KM 0+519.62
KM 0+521.87
ist. zjazd
0+4
0+5
2.00
3.50
371/2
372
375
376/1
377/3
377/2
315
316
317/1
318/1
320
321
322
RIIIa
Br/RIIIa
Br/RIVa
S/RIVa
t-837/2014
m
g
i
m2
39
43
47
102
106
wo110
gsD32
j.zw.
j.mb.
ks
k
kl
w
gs
gsD
w40
339.00
337.44
338.74
337.47
336.37
335.07

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

Inwestor:	Województwo Podkarpackie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów		
Nazwa obiektu:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 889 SIENIAWA-BUKOWSKO-SZCZAWNE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 0+142.72 ÷ 2+195.86 STR. PRAWA I W KM 1+732.03 ÷ 1+796.77 STR. LEWA W M. SIENIAWA		
Projektant:	mgr inż. Piotr Tarapacki nr upr.: K-64/01	**Podpis**	**Skala:** 1:500
Weryfikator:	mgr inż. Wojciech Radwański nr upr.: 37/2003	**Podpis**	**Data:** 10.2015
Opracowujący:	mgr inż. Paweł Ziemiański	**Podpis**	**Numer rysunku:** 1/1
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		

LEGENDA

- Granica pasa drogowego – granice działek
- Oś projektowanej drogi
- 🟨 Projektowany chodnik
- 🟧 Projektowany przejazd przez chodnik
- ▨ Przebudowywany zjazd
- 🟦 Projektowane poszerzenie jezdni
- Projektowany krawężnik chodnika
- Projektowane obrzeże chodnika
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany rów kryty
- Odnawiane rowy przydrożne
- 🟩 Projektowany ściek drogowy
- Projektowane poręcze, bariery



Skrzyżowanie z siecią elektr. KM 0+531.23
KM 0+540.64
KM 0+541.64
KM 0+544.19
KM 0+561.70
KM 0+564.99
KM 0+565.45
KM 0+566.34
KM 0+580.65
KM 0+581.65
Skrzyżowanie z proj. siecią tel. KM 0+582.97
KM 0+593.78
Skrzyżowanie z siecią gaz. KM 0+611.36
KM 0+620.65
KM 0+621.65
KM 0+639.54
KM 0+644.82
KM 0+645.12
K9
S11
S10
S10a
K8
K7
S9
G5
G6
K6
S8
S7
S7a
2.0%
Proj. r.o. L=5.0m
Proj. r.o. 2xL=4.0m
KM 0+568.59
Ist. zjazd
KM 0+615.95
Ist. zjazd
Z4
X=5493612.36 Y=7566785.47
γ=0.1529g
0+6
Długa
379/1
378
324/9
324/6
323
49
55
110
118
120
1041/2012
N-1170/2012N
Bp
Br/RIIIa
Br/RIVa
gsD25
gsD90
wo110