

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor : **Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd**
Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. Boja Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów

Tytuł Projektu: **Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa-Bukowsko-Szczawne polegająca na budowie chodnika w 0+142.72 ÷ 2+195.86 str. prawa i w km 1+732.03 ÷ 1+796.77 str. lewa w m. Sieniawa.**

Adres inwestycji: pow. krośnieński, Sieniawa, dz. 1126/2, 1131/1, 1233

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne	
1.1. Warunki techniczne PZDW Rzeszów z dnia 24.06.2014r.	1
1.2. Aktualizacja warunków technicznych z dnia 23.03.2016r.	4
1.3. Aktualizacja warunków technicznych z dnia 12.01.2017r.	5
1.4. Wykaz działek i podmiotów	6
1.5. Decyzja umarzająca postępowanie ws decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	8
1.6. Decyzja wodno-prawna	11
1.7. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej	15
1.8. Uzgodnienia projektu przebudowy z zarządcami sieci uzbrojenia terenu	16
1.9. Opinia Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie	19
1.10. Warunki techniczne dot. przebudowy urządzeń elektroenergetycznych – PGE Rejon Energetyczny Sanok	20
1.11. Decyzja uzgadniająca projekt przebudowy urządzeń gazowych – PSG oddział w Tarnowie	21
1.12. Uprawnienia projektantów i zaświadczenia z PIIB	22
1.13. Informacja BIOZ	26
2. Część opisowa	
2.1. Opis techniczny ogólny	29
2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania	30
3. Część rysunkowa	
3.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500	33
3.2. Przekrój typowy – skala 1:50	37
3.3. Profil – skala 1:50/500	39
3.4. Przekroje poprzeczne – skala 1:100	40
3.5. Szczegóły studzienek – skala 1:50 i 1:20	44
3.6. Szczegół komory połączeniowej – skala 1:20	46
3.7. Szczegół przepustu – skala 1:50	47
3.8. Tabela zjazdów	48

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa-Bukowsko-Szczawne polegająca na budowie chodnika w KM 0+142.72 ÷ 2+195.86 str. prawa i w KM 1+732.03 ÷ 1+796.77 str. lewa w m. Sieniawa.

Inwestorem jest Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych wzdłuż drogi.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie miejscowości Sieniawa. Początek trasy znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą gminną w pobliżu pierwszych zabudowań, koniec przy zaporze na rzece Wisłok. Trasa przebiega poprzez teren o głównie luźnej zabudowie ogrodowej.

2.1.3. Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR3,
- prędkość projektowa 50km/h,
- szerokość ist. jezdni 5.50m,
- szerokość proj. jezdni 3.50+2.75m (3.50+3.50),
- długość proj. chodnika: 2116m,

2.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma szerokość jezdni 5.50m o nawierzchni bitumicznej, pobocza gruntowe sz. ok. 1.00m. Odwodnienie drogi jest zapewnione poprzez rowy przydrożne.

Projekt przebudowy przewiduje budowę chodnika przy jezdni (wraz z poszerzeniem nawierzchni jezdni) lub poza rowem przydrożnym z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (rys. 2/1). Odwodnienie jezdni drogi i chodnika będzie zapewnione przez układ wpustów ulicznych i projektowanego rowu krytego. Lewostronne pobocza drogi na całym odcinku przebudowy należy uzupełnić warstwą tłucznia gr. 15cm.

Wszystkie zjazdy z drogi wojewódzkiej zostaną przebudowane – planowana nawierzchnia w granicach pasa drogowego z kostki betonowej koloru czerwonego (rys. 2/2).

Pobocze drogi po stronie przeciwnej do chodnika należy odtworzyć – kruszywem łamanym o grubości 15cm na szerokości 0.75m.

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych o promieniach 70-1000m.

2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne jezdni nie przekraczają 6%, poprzeczne natomiast 5%.

Spadek poprzeczny chodnika projektuje się na 2.0%.

2.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni przyjęto zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

1. Poszerzenia jezdni:

- w-wa ścieralna z AC gr. 5cm,
- geosyntetyk o $R_m \geq 100 \text{ kN/m}$,
- w-wa wiążąca z AC gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza z AC gr. 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- w-wa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 20cm,
- w-wa odcinająca z piasku gr. 10cm.

2. Chodnik:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- warstwa wzmacniająca z pospółki gr. 10cm,

3. Zjazdy i przejazdy przez chodnik w granicach pasa drogowego:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8 (kolor czerwony),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 15cm,
- w-wa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 10cm,

4. Pobocza lewostronne:

- tłuczeń gr. 15cm.

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 20x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm; obrzeża z elementów betonowych 8x30x75 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem gr. 10cm (rys. 2).

2.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodników będzie zapewnione poprzez układ proj. wpustów ulicznych i rowu krytego z rur HDPE $\varnothing 30\text{-}60\text{cm}$ ułożonych na warstwie z pospółki gr. 30cm z obsypką również z pospółki. Odcinki rury o przekryciu mniejszym niż 1.20m należy zabezpieczyć przed przemarzaniem warstwą kruszywa lekkiego gr. 50cm.

Studzienki połączeniowe i rewizyjne należy wykonać z rur żelbetowych $\varnothing 100$ i 120 - wg rys. 5.1.

Studzienki ściekowe planuje się wykonać z kręgów betonowych $\varnothing 50\text{cm}$ z osadnikiem wg rys. 5.2. Przykanaliki studzienek ściekowych ($\varnothing 20\text{cm}$) będą zagłębione ok. 1.2m od

powierzchni terenu, ułożone ze spadkiem 2% do studzienek połączeniowych – przykanaliki o mniejszym przekroju powinny być ocieplone warstwą żużla gr. 50cm.

Połączenie końcowego odcinka projektowanej sieci kanalizacyjnej poprzez drogę woj. w km 2+190 należy wykonać metodą wykopu otwartego z odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni ze wzmocnieniem geosyntetykiem analogicznie jak przy poszerzeniu.

Istniejący przepust pod koroną drogi w KM 0+810 należy oczyścić. Ściankę czołową wylotu przepustu należy rozebrać i wbudować komorę żelbetową (wg rys. 5.3).

Przepust pod koroną drogi w KM 1+785 należy rozebrać i wbudować przepust stalowy o przekroju łukowo-kołowym o wymiarach 144x97cm długości 17.5m wraz z odtworzeniem konstrukcji nawierzchni jezdni - analogicznie jak nawierzchnię przy przepuscie w KM 0+810

2.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

Wzdłuż i w poprzek ulicy przebiegają urządzenia infrastruktury podziemnej tj. sieci kanalizacyjnej, gazowej, telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej – w trakcie prac ziemnych należy na nie zwrócić szczególną uwagę oraz napowietrznej tj. sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej.

Wykaz skrzyżowań z infrastrukturą podziemną:

1. KM 0+143.99 – sieć elektryczna,
2. KM 0+206.46 – sieć teletechniczna,
3. KM 0+209.70 – sieć teletechniczna,
4. KM 0+243.30 – sieć wodociągowa,
5. KM 0+293.17 – sieć gazowa,
6. KM 0+433.66 – sieć gazowa,
7. KM 0+531.23 – sieć elektryczna,
8. KM 0+582.97 – proj. sieć teletechniczna,
9. KM 0+611.36 – sieć gazowa,
10. KM 0+734.17 – sieć elektryczna,
11. KM 0+746.56 – sieć teletechniczna,
12. KM 0+851.99 – sieć gazowa,
13. KM 0+906.74 - sieć kan. sanitarnej,
14. KM 1+017.69 – sieć gazowa,
15. KM 1+204.74 – proj. sieć teletechniczna,
16. KM 1+279.69 – sieć teletechniczna,
17. KM 1+368.70 – sieć wodociągowa,
18. KM 1+374.42 – sieć wodociągowa,
19. KM 1+527.35 – sieć wodociągowa,
20. KM 1+626.97 - sieć kan. sanitarnej,
21. KM 1+634.43 – sieć gazowa,
22. KM 1+646.59 – sieć wodociągowa,
23. KM 1+793.68 – sieć niezidentyfikowana,
24. KM 1+830.74 – proj. sieć teletechniczna,
25. KM 2+073.07 – sieć gazowa,
26. KM 2+080.38 – sieć wodociągowa,
27. KM 2+126.79 – sieć elektryczna,
28. KM 2+182.41 - sieć kan. sanitarnej,
29. KM 2+194.69 - sieć kan.

2.2.6. Organizacja ruchu

Planuje się skorygować dotychczasową organizację ruchu na projektowanym odcinku wg załączonego projektu stałej organizacji ruchu.

2.2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

We wskazanych lokalizacjach (rys.1) należy zamontować poręcze ochronne z rur stalowych ocynkowanych.

2.2.8. Zieleń

Nie dotyczy.