

PROJEKT-CONSULTING

LIPIE 43
36-060 GŁOGÓW MŁP.
NIP: 517-030-71-25
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW - DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 15+000 – 17+121 STR. PRAWA W M. MILCZA I WRÓBLIK SZLACHECKI

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: **PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**
ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Zamawiający: **GMINA RYMANÓW**
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Jednostka projektowa: **PROJEKT - CONSULTING**
Lipie 43, 36-060 Głogów Małopolski
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

<u>Funkcja:</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>branża</u>	<u>podpis</u>
Projektant:	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	drogowa

Lipie, lipiec 2018

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. STAN PROJEKTOWANY	5
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
Rys. 0 – Orientacja	10
Rys. 1 – Plan sytuacyjny z organizacją ruchu	11

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW - DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 15+000 – 17+121 STR. PRAWA W M. MILCZA I WRÓBLIK SZLACHECKI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie zamawiającego,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja w terenie,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- warunki techniczne nr PZDW-RDW-VI-6010/2/17
- dokumentacja przetargowa (SIWZ),
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 roku. z późniejszymi zmianami
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami), wraz z przepisami wykonawczymi;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (Tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 460).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w powiecie krośnieńskim, w gminie Rymanów, w miejscowości Milcza i Wróblík Szlachecki. Analizowany odcinek leży w ciągu drogi wojewódzkiej nr 887. Łączna długość przedmiotowego odcinka to ok. 2,121 km. Istniejąca klasa drogi wg ewidencji to klasa Z, jest to droga jednojezdniowa (1x2) o szerokości jezdni asfaltowej wahającej się w granicach 5,0 m do 5,5 m. Droga na całej analizowanej długości przebiega w terenie zabudowanym. Droga posiada pobocza gruntowe o szerokości 0,5-1,0 m. Na przedmiotowym odcinku przebudowywanej drogi wojewódzkiej występują skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi (ul. Sadowa, ul. Ogrodowa, ul. Zielona) oraz drogami powiatowymi nr 2005R i 2007R.

Na przedmiotowym odcinku droga nie posiada kanalizacji deszczowej, woda z jedni rozlewa się po przyległym terenie lub spływa do przydrożnych rowów. Przekrój poprzeczny jezdni na przedmiotowym odcinku posiada spadek dwustronny. Stan nawierzchni określa się jako dobry. Pod jezdnią DW znajdują się przepusty rurowe żelbetowe w dobrym stanie technicznym.

Pod zjazdami do posesji znajdują się przepusty rurowe o średnicy od 500 mm przeznaczone do rozbiórki. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego, miejscami z kostki brukowej lub bitumiczną.

Ruch pieszych na przedmiotowym odcinku odbywa się wzdłuż drogi po poboczach, na części umocnionych oraz częściowo po jezdni. Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W stanie istniejącym znajdują się przystanki autobusowe. W km 15+345 zlokalizowana jest wiata przystankowa, podlegająca rozbiórce i ponownemu ustawieniu po budowie chodnika.

Pas drogowy przecinają sieci infrastruktury technicznej: gazociąg, kanalizacja sanitarna, sieci teletechniczne oraz napowietrzna linia elektryczna i teletechniczna.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z w/w sieciami więc nie przewiduje się ich przebudowy.

3. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne DW 887:

- | | |
|------------------------|--|
| ➤ Kategoria ruchu | – KR 3, |
| ➤ Klasa techniczna | – Z, |
| ➤ Prędkość projektowa | – 60 km/h, |
| ➤ Obciążenie osi | – 80 kN/oś, |
| ➤ Dostępność do drogi | – nieograniczona, |
| ➤ Szerokość pasa ruchu | – poszerzenie pasa do 3,25-3,50 m po stronie chodnika, |
| ➤ Odwodnienie | – rowy drogowe po str. L – bez zmian (lokalne umocnienie),
– rowy drogowe po str. P – przebudowa na rów kryty ze studniami $\Phi 1000$, $\Phi 1200$ oraz wpustami ulicznymi $\Phi 500$ |

Projekt przewiduje budowę chodnika przy krawędzi jezdni wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 887 po prawej stronie oraz zatoki autobusowej, a także przebudowę rowu otwartego na rów kryty.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz 463), projektowaną przebudową drogi wojewódzkiej polegającą na budowie chodnika zalicza się do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

W km 15+310 – 15+368 projektuje się zatokę autobusową o szerokości 3,0m z chodnikiem o szerokości 1,5m. Zatoka postojowa i chodnik o pochyleniu 2% w kierunku krawędzi jezdni. Lokalnie projektuje zabezpieczenie skarpy elementem prefabrykowanym typu L 105x99cm 18x18x100 cm wraz z barierą U-11a na długości umocnienia. Lokalizację zastosowania elementu typu L podano na planie sytuacyjnym.

Na całym odcinku projektuje się budowę chodnika przy jezdni o szerokości 2,0 m z miejscowym zawężeniem do 1,25 m (km 15+449,5) i 1,40 m (km 674,50) spełniającym wymagania Dz.U. nr 43. Za chodnikiem zlokalizowana jest opaska ziemna o szerokości 0,5 m.

Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1.5 zostaną umocnione płytami ażurowymi 60x40x8 cm zakończone krawężnikiem oporowym.

Na całym odcinku projektuje się poszerzenie jezdni po stronie prawej od 0,0 do 1,5 m – do szerokości pasa ruchu 3,25-3,5m od strony chodnika i zatoki. Po stronie lewej w obrębie zatoki autobusowej projektuje się poszerzenie pasa ruchu do szerokości 2,75m.

Docelowe szerokości pasów ruchu :

- 15+000 ÷ 15+297,35 strona prawa – szer. 3,5 m
- 15+297,35 ÷ 15+370,00 strona prawa – szer. 3,25 m
- 15+297,35 ÷ 15+370,00 strona lewa – szer. 2,75 m
- 15+370,00 ÷ 15+565,08 strona prawa (łuk) – szer. 3,65 m
- 15+565,08 ÷ 16+280,00 strona prawa – szer. 3,50 m

- 16+280,00 ÷ 16+400,00 strona prawa – szer. 3,45 m
- 16+400,00 ÷ 17+065,20 strona prawa – szer. 3,50 m
- 17+065,20 ÷ 17+121,00 strona prawa (łuk) – szer. 3,80 m

Przebudowie podlegały będą zjazdy indywidualne po stronie prawej w ciągu projektowanego chodnika.

Projekt nie obejmuje rozbiórki obiektów kubaturowych oraz ogrodzeń.

Projekt obejmuje wycinkę kilku drzew.

ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Na przedmiotowym odcinku przebudowie podlega rów otwarty na rów kryty o średnicach Φ 300, 400 500 PP. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi, zatoki i chodnika będzie poprzez wpusty uliczne zlokalizowane przy krawężniku i na krawędzi jezdni zatoki.

Rów kryty na skrzyżowaniach z drogami gminnymi zostanie wykonany metodą wykopową z odtworzeniem istniejącej nawierzchni.

Na końcowym odcinku przykanalik pod drogą wojewódzką zostanie wykonany przewiertem.

W km 15+297-15+334,30 – strona lewa zostanie umocnione dno rowu ściekiem prefabrykowanym typu mulda a skarpy płytami ażurowymi.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek wyposażony jest w oznakowanie pionowe, brak jest natomiast w terenie oznakowania poziomego, pomimo, że widnieje ono w ewidencji PZDW w Rzeszowie. W stanie istniejącym oznakowane są skrzyżowania z:

- drogą gminną w km 15+019 znakiem A-7 na wlocie drogi podporządkowanej,
- drogą powiatową nr 2007R w km 15+520 znakami D-1 wraz z tabliczkami T-6a na drodze wojewódzkiej oraz znakami A-7 wraz z tabliczkami T-6c na drodze powiatowej,
- drogą gminną w km 16+286 znakiem A-7 na drodze podporządkowanej,

- drogami gminnymi w km 16+536 oraz 16+735 znakiem B-20 na drodze podporządkowanej,
- drogą powiatową nr 2005R w km 17+000 znakami D-1 na drodze wojewódzkiej oraz znakiem A-7 na drodze powiatowej.

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie poziomego wzdłuż krawędzi zatoki (P-7a) oraz przestawienie istniejących znaków pionowych kolidujących z projektowanym chodnikiem.

Przestawieniu poza chodnik (bez zmiany kilometrażu) podlegają:

- Znak A-1 w km 15+284,
- Znaki D-1 wraz z tabliczką T-6a w km 15+314,
- Znaki E-17a oraz E-18a w km 15+526 – zamiana podwójnego słupka na wysięgnik,
- Znak D-42 w km 15+630 – zamiana podwójnego słupka na wysięgnik,
- Znak A-3 wraz z tabliczką T-2 w km 16+181,
- Znak D-15 w km 15+594,
- Znak D-1 w km 16+934,
- Znaki A-9 oraz G-1a w km 17+033,
- Znak G-1b w km 17+065,
- Znak G-1c w km 17+101.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0 – Orientacja

Rys. 1 – Plan sytuacyjny z organizacją ruchu