MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Układ współrzędnych XY:2000
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Wojew.: podkarpackie
Powiat: krośnieński
Gmina: Rymanów - G 180708_5
Obręb: Milcza Nr 0010
Godło mapy: 7.115.29.11.3.2, 7.115.29.11.1.4, 7.115.29.11.1.2
Ozn. zgł. pracy. geod.: 6640.3220.2016
L.ks.rob.: 2514/11/1/2016
Mapa aktualna w obszarze oznaczonym ....
Mapa została wykonana z ustaleniem/bez ustalenia
obciążeń służebnościami gruntowymi

Mapa nie zawiera użytków/zawiera użytki .....
które nie są ujawnione w ewidencji gruntów

Wykonał:

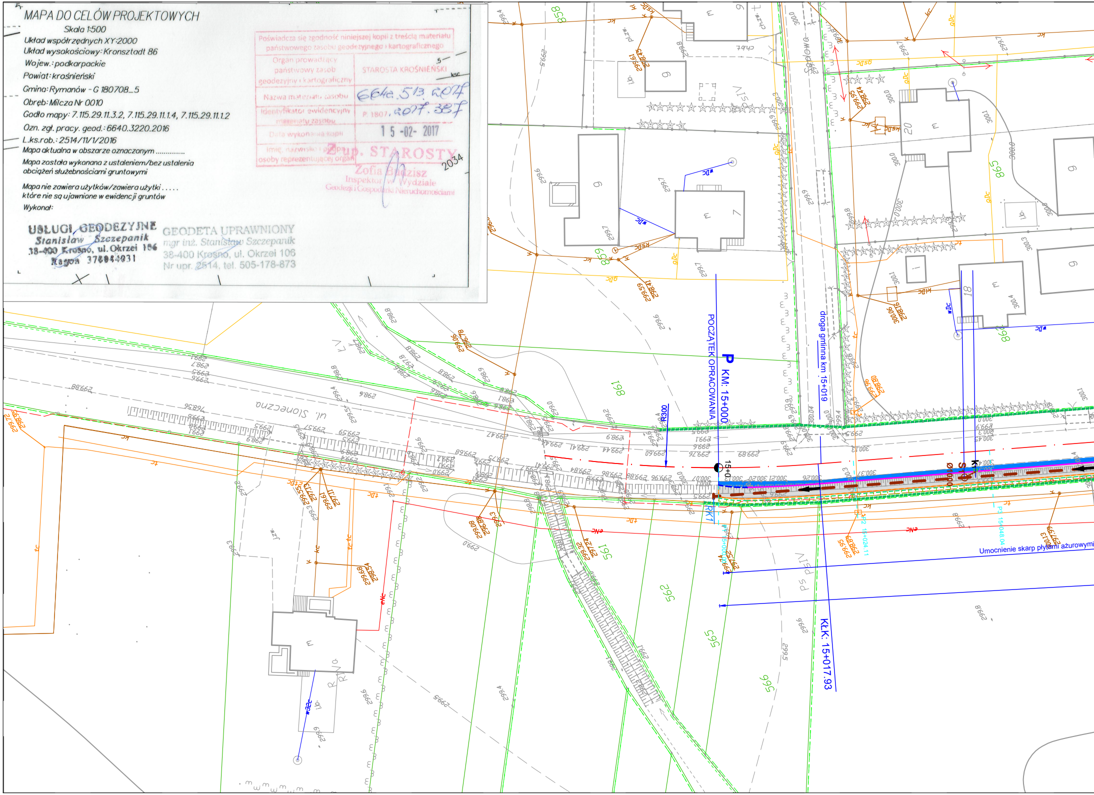
USŁUGI GEODEZYJNE
Stanisław Szczepanik
38-400 Krosno, ul. Okrzei 106
Regon 370844031

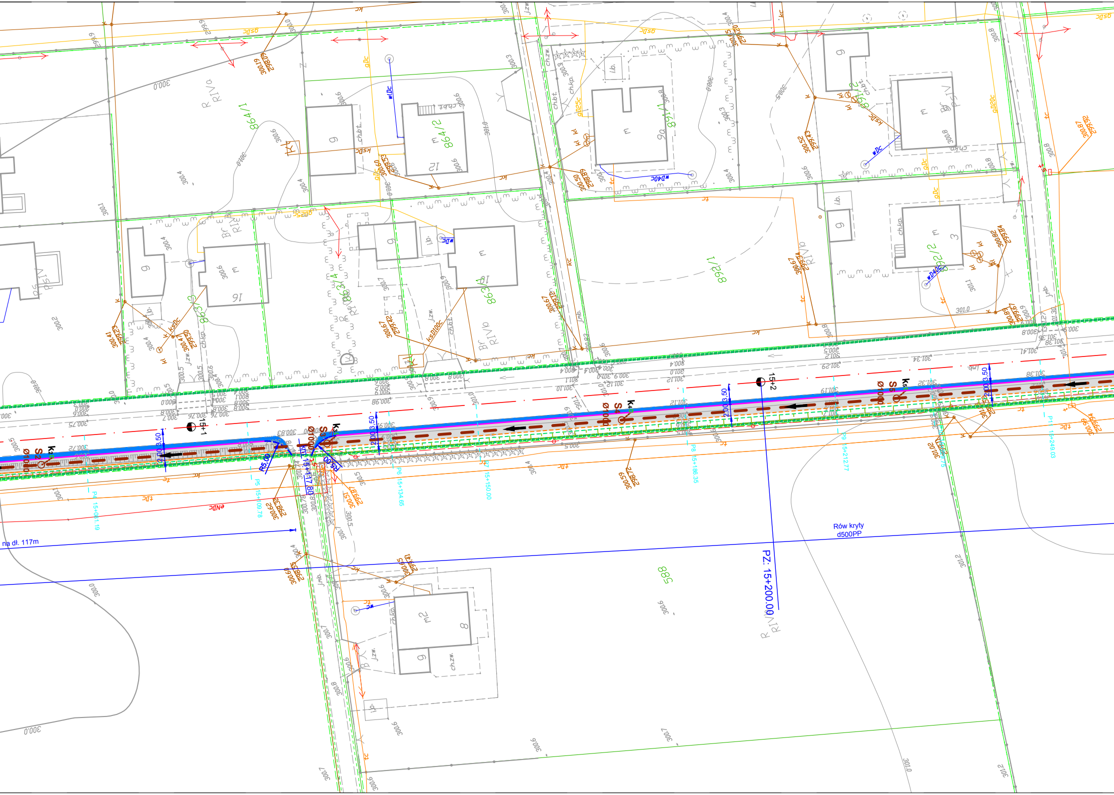
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Szczepanik
38-400 Krosno, ul. Okrzei 106
Nr upr. 2514, tel. 505-178-873

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KROŚNIEŃSKI
Nazwa materiału zasobu	6640.513.2017
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1807.2017.387
Data wykonania kopii	15-02-2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

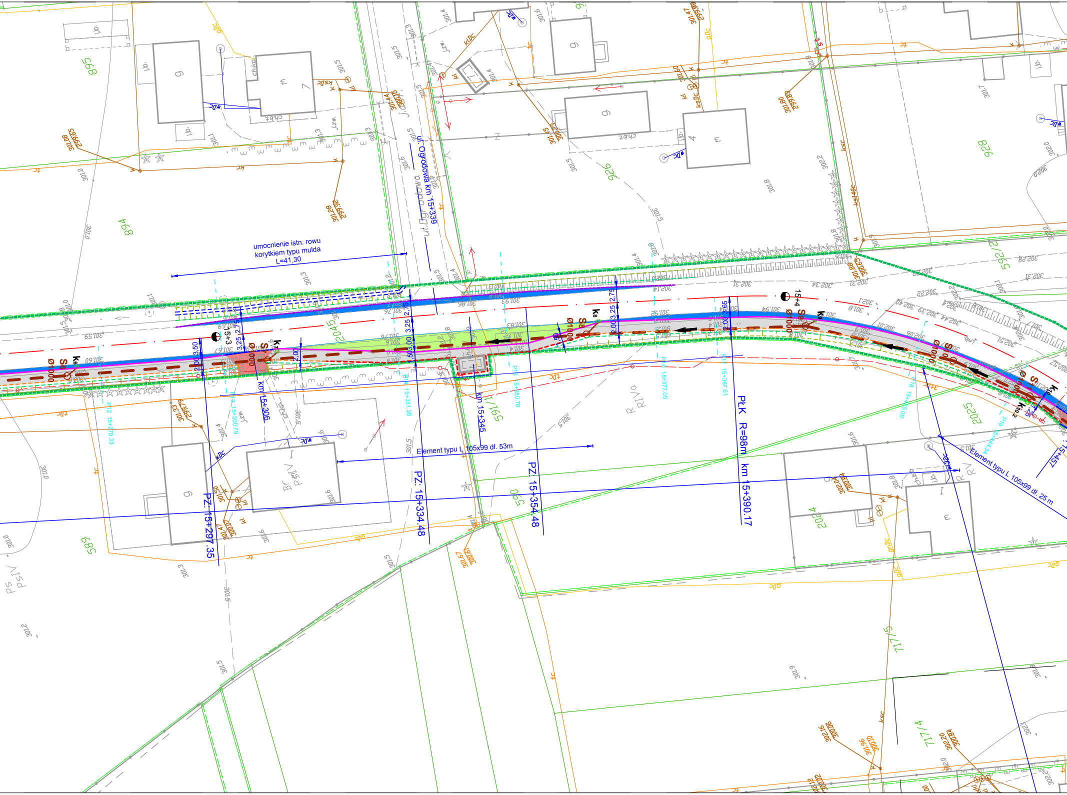
Zofia Budzisz
Inspektor w Wydziale
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

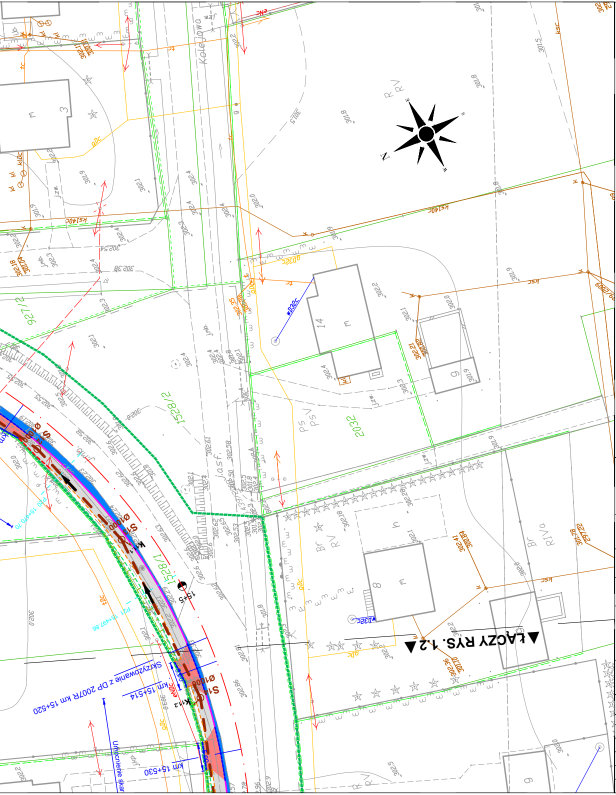
2034


ul. Słoneczna
droga gminna km 15+019
POCZĄTEK OPRACOWANIA
P KM: 15+000
KŁK: 15+017.93
15+0..
R300
PK1
P1 15+000.00
P2 15+024.11
P3 15+048.04
S1
Ø1000
K1
Umocnienie skarp płytami ażurowymi
198
595
562
565
566
858
898
ksc
wDc
kDc
gDc
eNc
tc
kc
18
20
Pd Ps
Psv



Rów kryty
d500PP
PZ: 15+200.00
na dł. 117m
15+1
15+2
S2
S3
S4
S5
K2
K3
K4
K5
P4 15+091.19
P5 15+109.78
P6 15+134.65
P7 15+150.00
P8 15+186.35
P9 15+212.77
P11 15+249.03
R5.00
864/1
864/2
885
RIVa


umocnienie istn. rowu
korytkiem typu mulda
L=41,30
ul. Ogrodowa km 15+339
Element typu L 105x99 dł. 53m
Element typu L 105x99 dł. 25 m
PZ: 15+297.35
PZ: 15+334.48
PZ: 15+354.48
PŁK R=98m km 15+390.17
km 15+306
km 15+345
15+4
K6
K7
K8
K9
K10
S
Ø1000
868
898
926
928
929
2045
2025
2024
565/1
565/2
585
717/4
717/5


ŁĄCZY RYS. 1.2
Kolejowa
Skrzyżowanie z DP 2007R km 15+520
km 15+514
km 15+530
Umocnienie skar
S14 Ø1000
S13 Ø1000
S12 Ø1000
K11.1
K11.2
15+5
P20 15+470.70
P21 15+497.86
1528/1
1528/2
2032
927/2
wD32c
gD32c
ksc
ks140c
gDc
tDc
eNDc
j.asf.
J.mb.
J.kp.
N
S
E
W

Legenda:

- 🟩 Istniejący pas drogowy (obszar opracowania)
- ━ Projektowany krawężnik wyniesiony
- ╍ Projektowany krawężnik obniżony
- ╍ Projektowane obrzeże betonowe
- ╍ Projektowana palisada
- ╍ Projektowane pobocze
- ─·─ Oś jezdni
- ━●━ Projektowane wpusty, studnie i rów kryty Ø300, 400, 500
- 🟦 Projektowane poszerzenia jezdni (bitumiczne)
- ▭ Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej
- 🟥 Projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
- ▨ Projektowane skarpy

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.

biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:

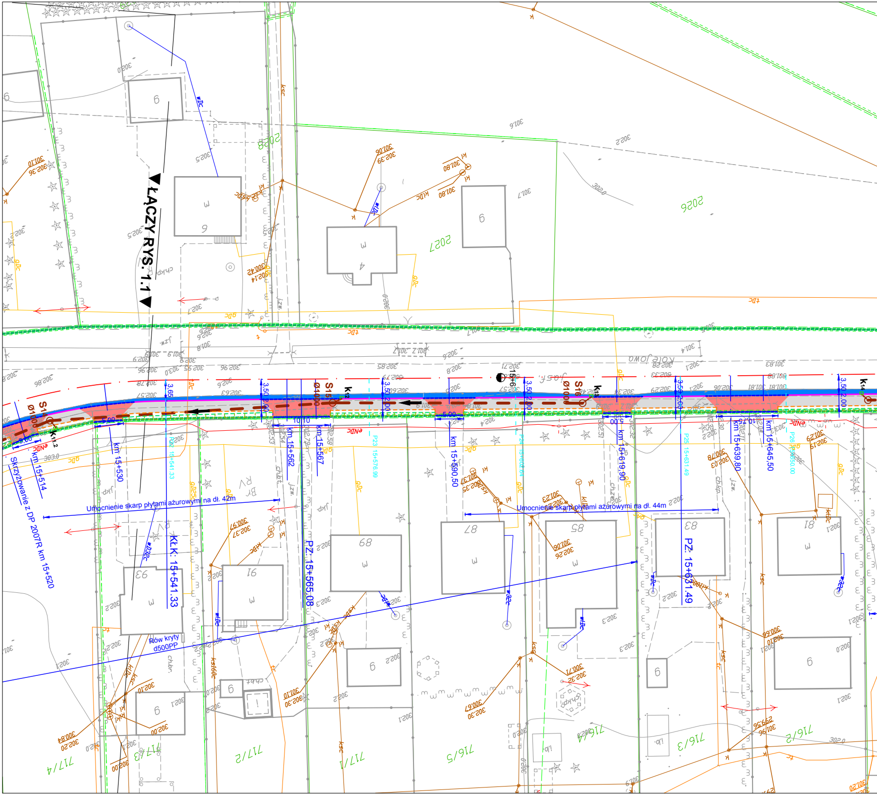
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

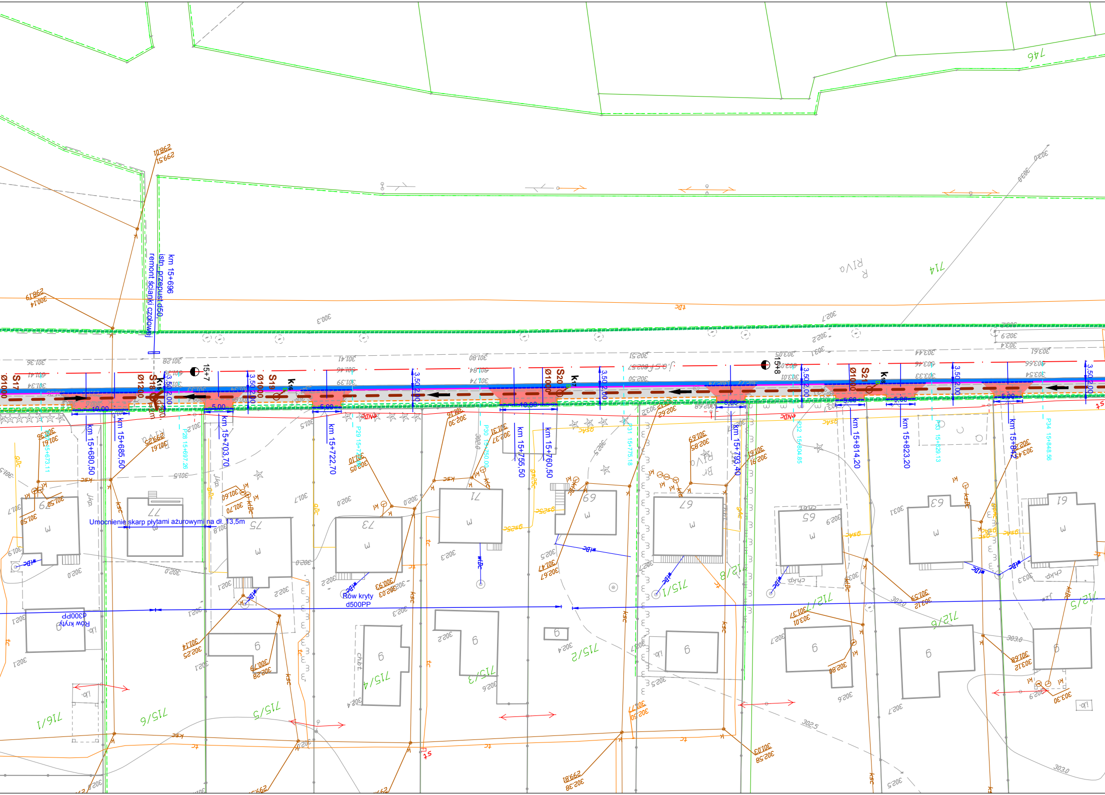
Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieński,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

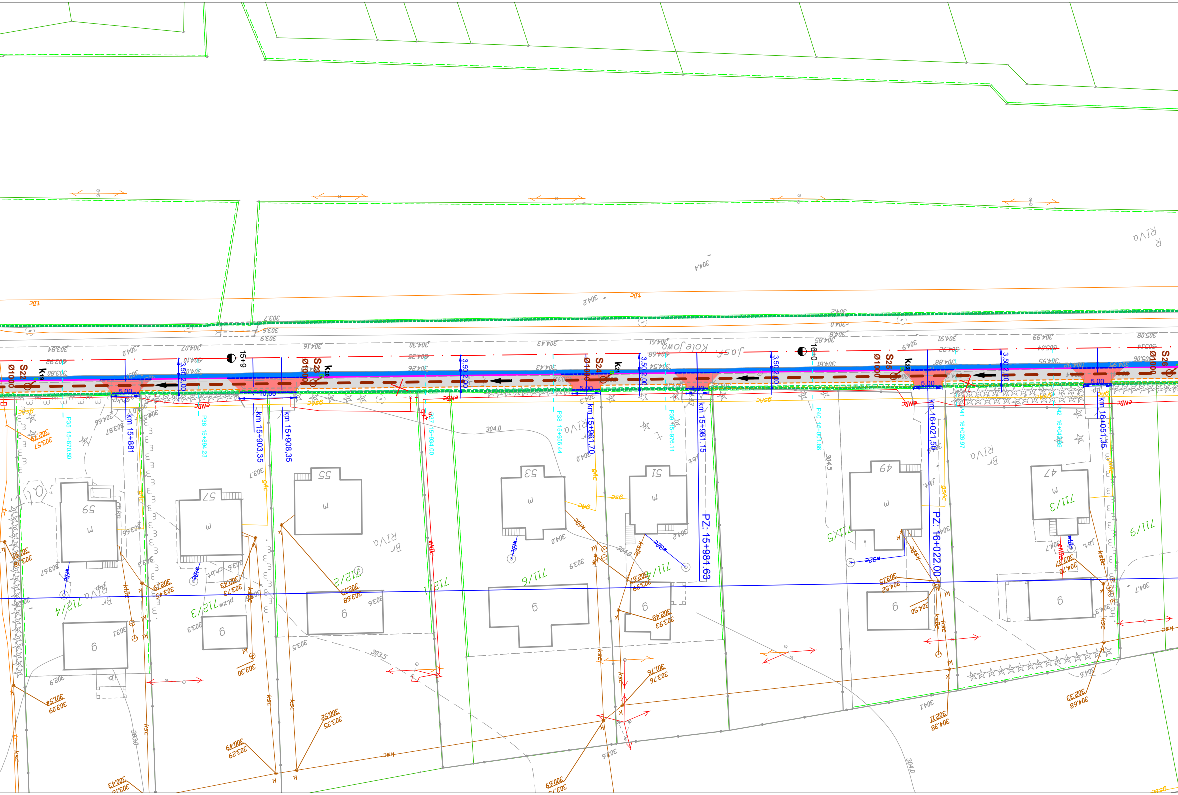
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

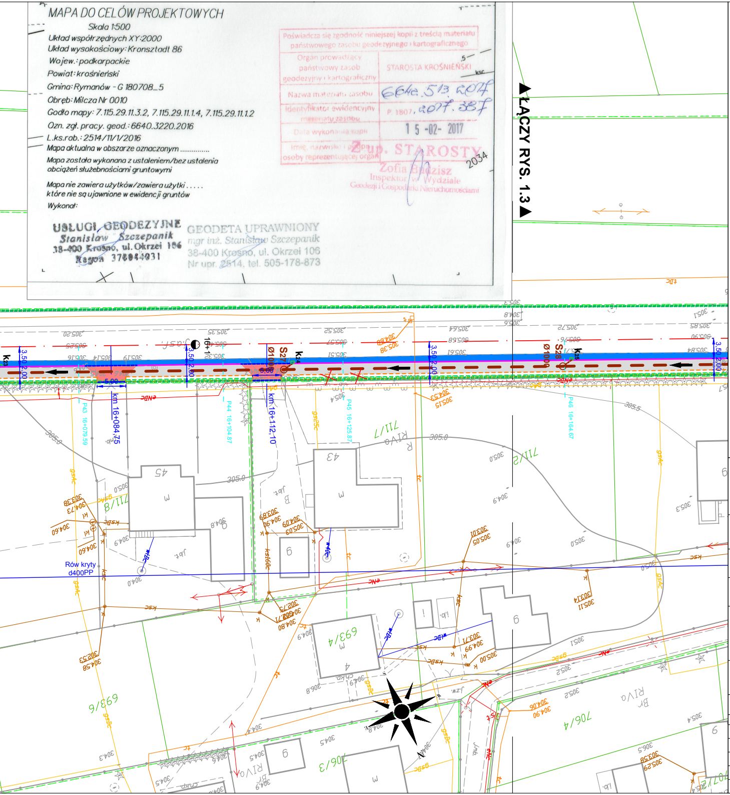
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża:	drogowa			Numer rysunku: 1.1
Data:	luty 2018	Skala:	1:500	


▼ŁĄCZY RYS.1.1▼
Umocnienie skarp płytami ażurowymi na dł. 42m
Umocnienie skarp płytami ażurowymi na dł. 44m
Skrzyżowanie z DP 2007R km 15+520
KŁK: 15+541.33
PZ: 15+565.08
PZ: 15+631.49
Rów kryty d500PP
km 15+514
km 15+530
km 15+562
km 15+567
km 15+590.50
km 15+619.90
km 15+639.80
km 15+645.50
P23 15+576.99
P24 15+608.04
P25 15+631.49
P26 15+650.00
S14
S15
S16
Ø1000
K11.2
K12
K13
K14
3.50 2.00
3.65
5.00
10.10
717/4
717/3
717/2
717/1
716/5
716/4
716/3
716/2
2026
2027
2028
93
91
89
87
85
83
81
kDc
wDc
gDc
tDc
eNDc
ksc
chkp
Jzw.


km 15+696
istn. przepust d50,
remont ścianki czołowej
S17
Ø1000
S18
Ø1200
d200
l=2m
K15
S19
Ø1000
K16
S20
Ø1000
K17
S21
Ø1000
K18
15+7
15+8
3,50 2,00
10,00
5,00
10,00
km 15+680,50
km 15+685,50
km 15+703,70
km 15+722,70
km 15+755,50
km 15+760,50
km 15+793,40
km 15+814,20
km 15+823,20
km 15+842
P27 15+673.11
P28 15+697.26
P29 15+722.60
P30 15+750.00
P31 15+775.18
P32 15+804.85
P33 15+829.13
P34 15+848.56
Umocnienie skarp płytami ażurowymi na dł. 13,5m
Rów kryty d500PP
Rów kryty d300PP
746
714
716/1
715/6
715/5
715/4
715/3
715/2
715/1
712/8
712/7
712/6
712/5
79
77
75
73
71
69
67
65
63
61
300,3
302,7
303,0
302,5


S22
Ø1000
K19
15+9
S23
Ø1000
K20
S24
Ø1000
K21
16+0
S25
Ø1000
K22
S26
Ø1000
5.00
10.00
5.00
4.00
5.00
5.00
3,50
2,00
P35 15+870.50
P36 15+894.23
P37 15+934.00
P38 15+956.44
P39 15+976.11
P40 16+001.86
P41 16+026.97
P42 16+043.99
km 15+881
km 15+903,35
km 15+908,35
km 15+961,70
km 15+981,15
km 16+021,50
km 16+051,35
PZ: 15+981.63
PZ: 16+022.00
304.0
304.5
59
57
55
53
51
49
47
712/4
712/3
712/2
712/1
711/6
711/5
711/4
711/3
711/9
Kolejowa
eNDc
gsAc
gAc
tDc
kSc
Br RIVa
303,7
303,6
303,9
303,84
304,0
304,07
304,16
304,30
304,43
304,61
304,85
304,8
304,91
304,99
305,08
304,2
304,4


ŁĄCZY RYS. 1.3
K23
K24
K25
S27
S28
Ø100
3,50
2,00
6,00
km 16+084,75
km 16+112,10
P43 16+079,59
P44 16+104,87
P45 16+125,87
P46 16+164,67
16+1
Rów kryty
d400PP
711/8
711/7
711/2
693/4
698/6
706/3
706/4
45
43
305.0

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Układ współrzędnych XY:2000
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Wojew.: podkarpackie
Powiat: krośnieński
Gmina: Rymanów - G 180708_5
Obręb: Milcza Nr 0010
Godło mapy: 7.115.29.11.3.2, 7.115.29.11.1.4, 7.115.29.11.1.2
Ozn. zgł. pracy. geod.: 6640.3220.2016
L.ks.rob.: 2514/11/1/2016
Mapa aktualna w obszarze oznaczonym ....
Mapa została wykonana z ustaleniem/bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
Mapa nie zawiera użytków/zawiera użytki ..... które nie są ujawnione w ewidencji gruntów
Wykonał:

USŁUGI GEODEZYJNE
Stanisław Szczepanik
38-400 Krosno, ul. Okrzei 106
Regon 370044031

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Szczepanik
38-400 Krosno, ul. Okrzei 106
Nr upr. 2514, tel. 505-178-873

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KROŚNIEŃSKI
Nazwa materiału zasobu	6640.513.2017
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1807.2017.387
Data wykonania kopii	15-02-2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

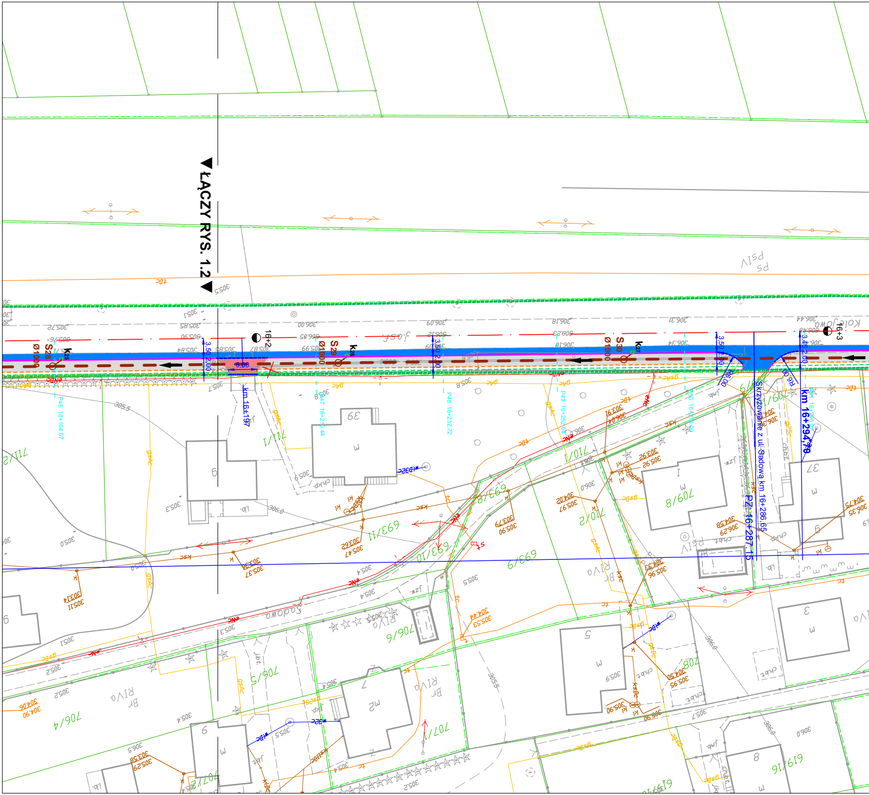
Zofia Budzisz
Inspektor w Wydziale
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

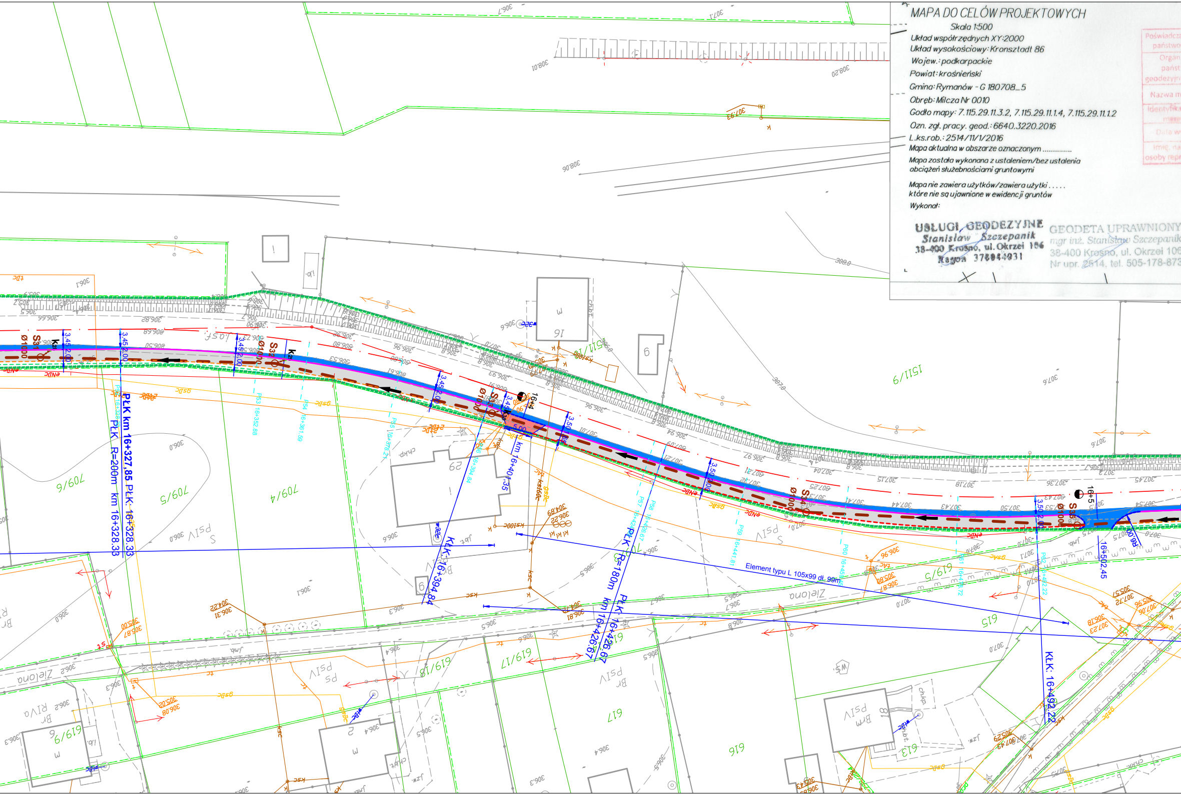
2034

Legenda:

🟩	Istniejący pas drogowy (obszar opracowania)
—	Projektowany krawężnik wyniesiony
- -	Projektowany krawężnik obniżony
- -	Projektowane obrzeże betonowe
- -	Projektowana palisada
- -	Projektowane pobocze
-·-	Oś jezdni
●	Projektowane wpusty, studnie i rów kryty Ø300, 400, 500
🟦	Projektowane poszerzenia jezdni (bitumiczne)
▨	Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej
🟥	Projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
▨	Projektowane skarpy

Jednostka projektowa: **PROJEKT - CONSULTING** Lipie 43, 36-060 Głogów Młp. biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280			
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Zamawiający:	Gmina Rymanów ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów		
Inwestor:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie		
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI			
Adres obiektu budowlanego: woj. podkarpackie, powiat krośnieński, gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki			
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża:	drogowa		Numer rysunku:
Data: luty 2018	Skala: 1:500		1.2


ŁĄCZY RYS. 1.2
16+2
16+3
S28
Ø1000
K25
S29
Ø1000
K26
S30
Ø1000
K27
3.50 2.00
5.00
km 16+197
P46 16+164,67
P47 16+210,44
P48 16+232,72
P49 16+252,64
km 16+294,70
Skrzyżowanie z ul. Sadową km 16+286,65
PZ: 16+287,15
R6.00
R6.00
3.45 2.00
Kolejowa
Sadowa
39
6
1
37
5
3
7
8
711/1
710/1
710/2
709/8
693/8
693/10
693/11
693/9
706/9
706/5
706/4
707/1
619/16


PŁK km 16+327,85 PŁK 16+328.33
PŁK R=200m km 16+328.33
KŁK: 16+394.84
PŁK R=180m km 16+426.67
PŁK 16+426.67
KLK: 16+492.22
16+502.45
km 16+401.35
Element typu L 105x99 dł. 99m
S31
S32
S33
S34
S35
Ø1000
Zielona
709/6
709/5
709/4
1511/9
619/5
619/18
619/17
619/9
617
616
613
615
29
91
PsIV
BrRIV
BrPsIV

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych XY:2000
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Wojew.: podkarpackie
Powiat: krośnieński
Gmina: Rymanów - G 180708_5
Obręb: Milcza Nr 0010
Godło mapy: 7.115.29.11.3.2, 7.115.29.11.1.4, 7.115.29.11.1.2
Ozn. zgł. pracy. geod.: 6640.3220.2016
L.ks.rob.: 2514/11/1/2016
Mapa aktualna w obszarze oznaczonym ....
Mapa została wykonana z ustaleniem/bez ustalenia
obciążeń służebnościami gruntowymi

Mapa nie zawiera użytków/zawiera użytki .....
które nie są ujawnione w ewidencji gruntów
Wykonał:

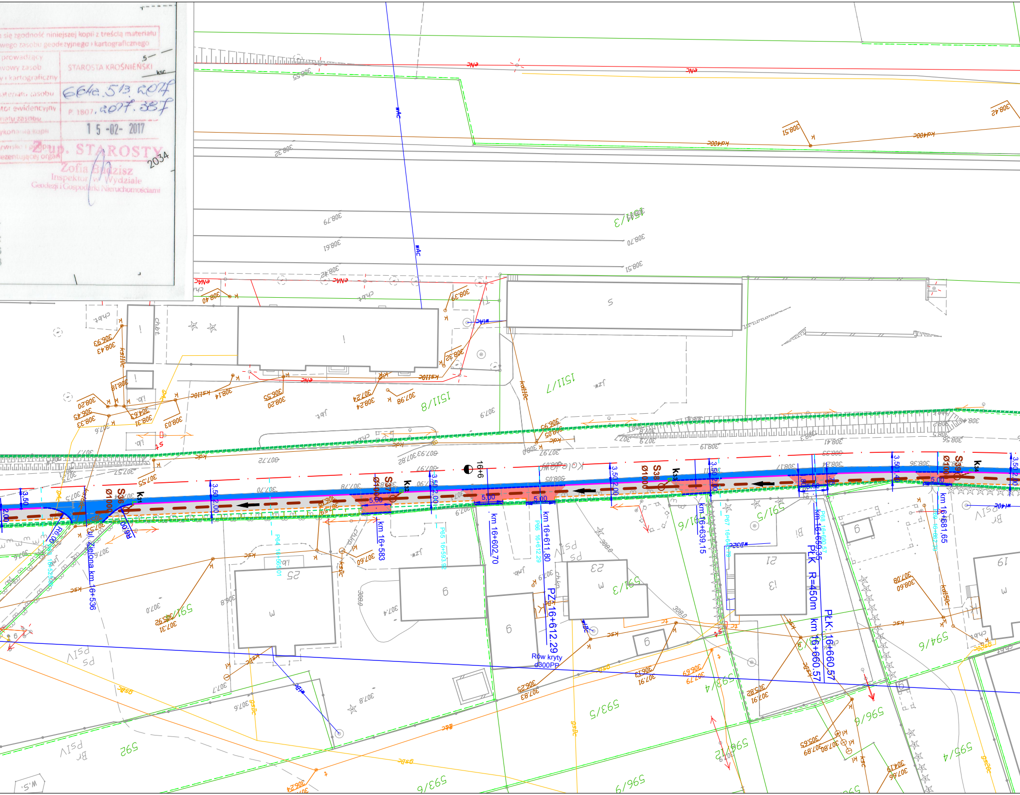
USŁUGI GEODEZYJNE
Stanisław Szczepanik
38-400 Krosno, ul. Okrzei 106
Regon 370044031

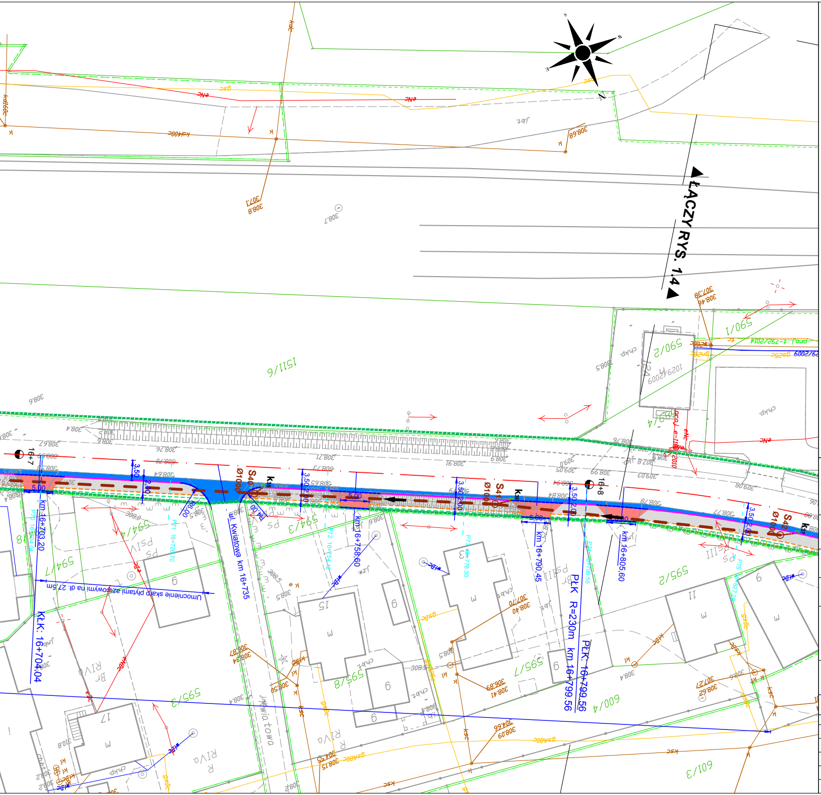
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Szczepanik
38-400 Krosno, ul. Okrzei 106
Nr upr. 2514, tel. 505-178-873

Poświadcza
państwo
Organ
państ
geodezyjn
Nazwa m
Identyfika
mater
Data w
Imię, na
osoby repr

się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału
wego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

prowadzący wowy zasób y i kartograficzny	STAROSTA KROŚNIEŃSKI
ateriału zasobu	66kr.513.2017
tor ewidencyjny riału zasobu	P.1807.2017.387
ykonania kopii	15-02-2017
zwisko i podpis ezentującej organ	Z up. STAROSTY Zofia Budzisz Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami


16+6
S36
Ø1000
K31
S37
Ø1000
K32
S38
Ø1000
K33
S39
Ø1000
K34
3,50
2,00
3,50 2,00
3,50 1,40
5,00
R6,00
ul. Zielona km 16+536
km 16+583
km 16+602,70
km 16+611,80
km 16+639,15
km 16+659,35
km 16+681,65
P64 16+565,01
P65 16+593,92
P66 16+612,29
P67 16+640,79
P68 16+660,57
P69 16+682,30
PZ: 16+612.29
Rów kryty
d300PP
PŁK R=450m
PŁK: 16+660.57
km 16+660.57
2034
1511/7
1511/8
591/5
591/6
591/3
593/4
593/5
594/6
595/4
596/6
596/2
592
593/6


ŁĄCZY RYS. 1.4
1511/6
590/1
590/2
589/4
594/3
594/4
594/7
595/2
595/3
595/7
595/8
600/4
601/3
16+7
16+8
S40
S41
S42
K35
K36
K37
Ø100
5.00
3.50
2.00
km 16+703,20
km 16+756,60
km 16+790,45
km 16+805,60
ul. Kwiatowa km 16+735
PŁK R=230m km 16+799.56
PŁK 16+799,56
KŁK: 16+704.04
Umocnienie skarp płytami ażurowymi na dł. 27,5m
Kwiatowa

Legenda:

- Istniejący pas drogowy (obszar opracowania)
- Projektowany krawężnik wyniesiony
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana palisada
- Projektowane pobocze
- Oś jezdni
- Projektowane wpusty, studnie i rów kryty Ø300, 400, 500
- ▨ Projektowane poszerzenia jezdni (bitumiczne)
- ▨ Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej
- ▨ Projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
- ▨ Projektowane skarpy

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING
Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:

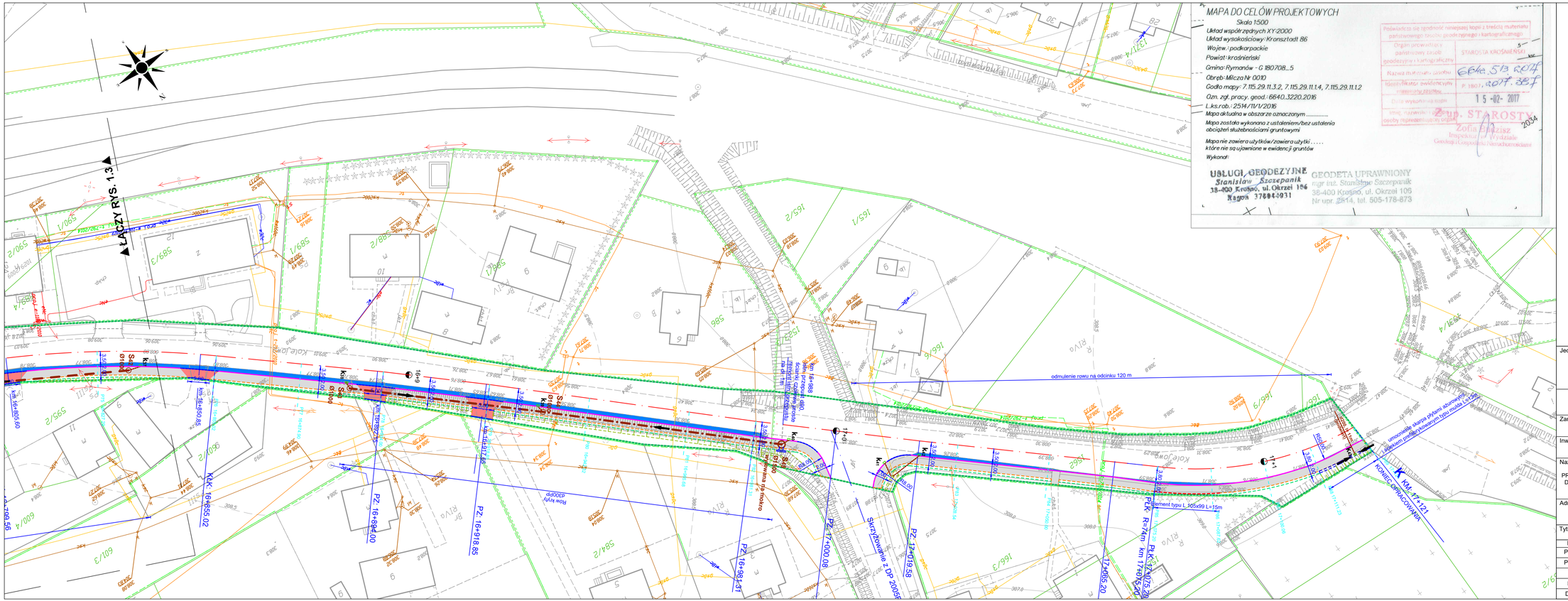
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieński,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża:	drogowa			Numer rysunku:
Data:	luty 2018	Skala:	1:500	1.3



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych XY:2000

Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Wojew.: podkarpackie

Powiat: krośnieński

Gmina: Rymanów - G 180708_5

Obręb: Milcza Nr 0010

Godło mapy: 7.115.29.11.3.2, 7.115.29.11.1.4, 7.115.29.11.1.2

Ozn. zgł. pracy. geod.: 6640.3220.2016

L.ks.rob.: 2514/11/1/2016

Mapa aktualna w obszarze oznaczonym .....

Mapa została wykonana z ustaleniem/bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

Mapa nie zawiera użytków/zawiera użytki . . . . . które nie są ujawnione w ewidencji gruntów

Wykonał:

USŁUGI GEODEZYJNE
Stanisław Szczepanik
38-400 Krosno, ul. Okrzei 106
Regon 378044031

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Szczepanik
38-400 Krosno, ul. Okrzei 106
Nr upr. 2514, tel. 505-178-873

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA KROŚNIEŃSKI

Nazwa materiału zasobu: 6646.513.2017

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P. 1807.2017.387

Data wykonania kopii: 15-02-2017

Imię, nazwisko i stanowisko osoby reprezentującej organ: Zup. STAROSTY Zofia Brzezisz Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami 2034

Legenda:

- Istniejący pas drogowy (obszar opracowania)
- Projektowany krawężnik wyniesiony
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana palisada
- Projektowane pobocze
- Oś jezdni
- Projektowane wpusty, studnie i rów kryty Ø300, 400, 500
- Projektowane poszerzenia jezdni (bitumiczne)
- Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej
- Projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
- Projektowane skarpy

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.

biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:

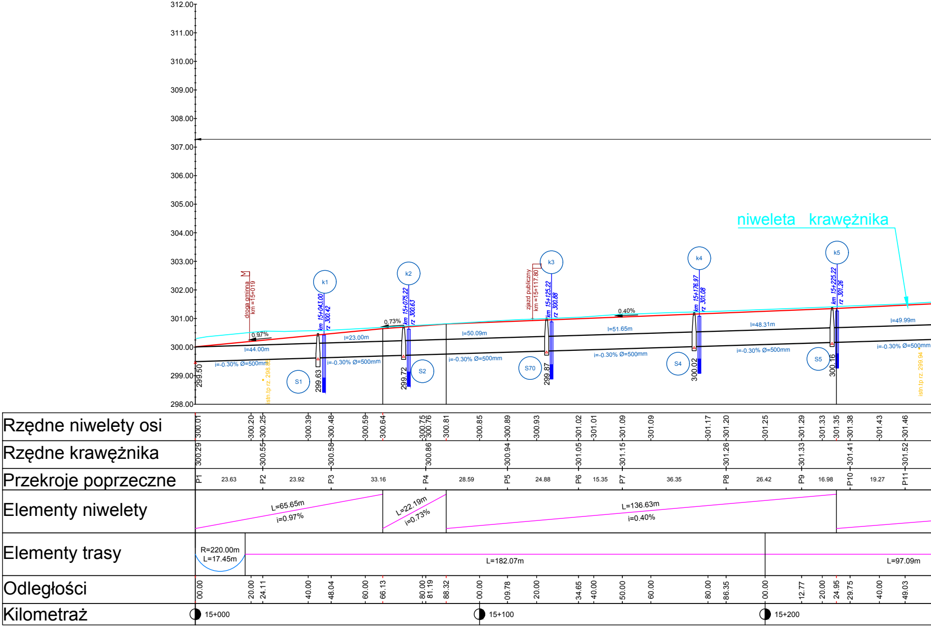
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

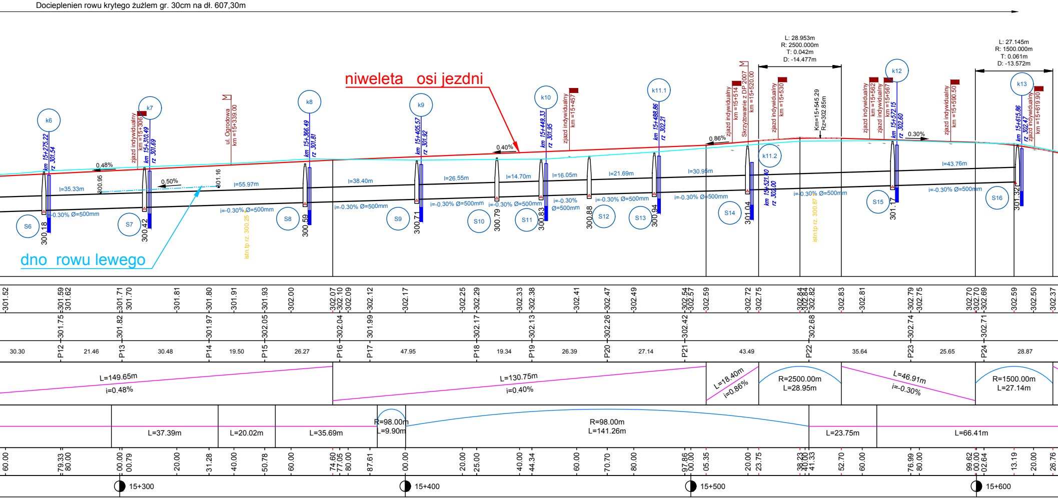
Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieśki,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

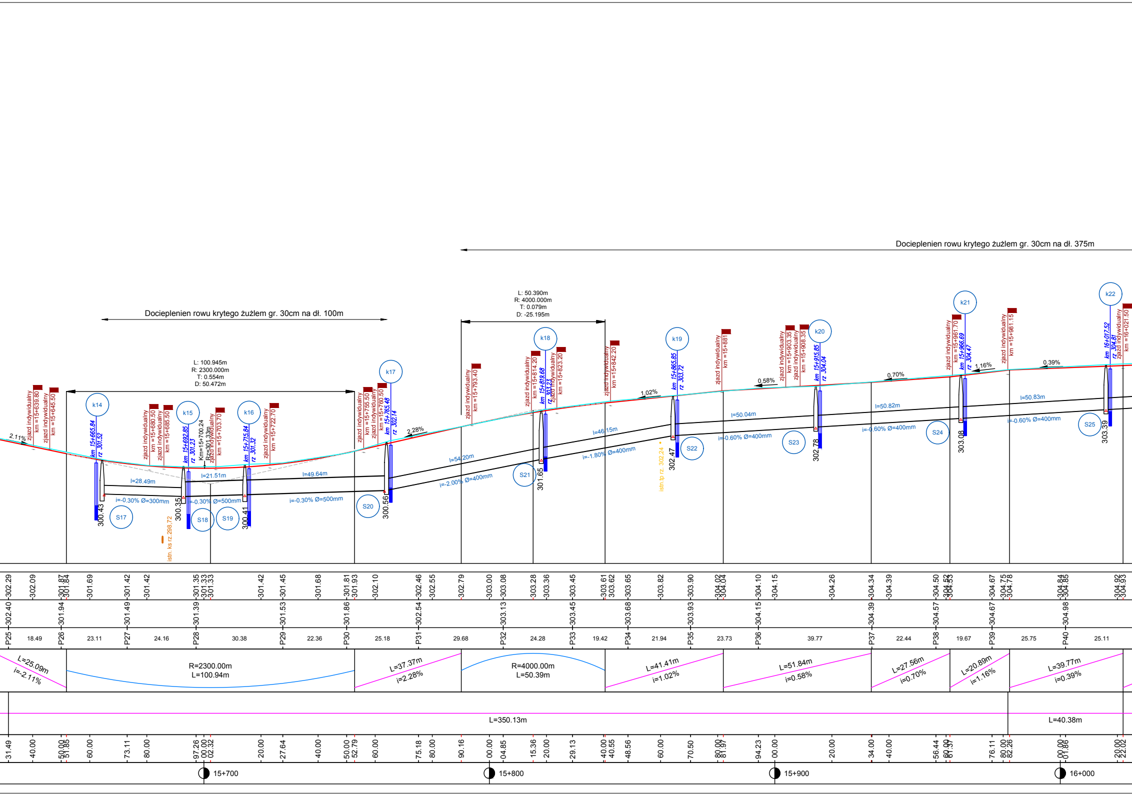
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

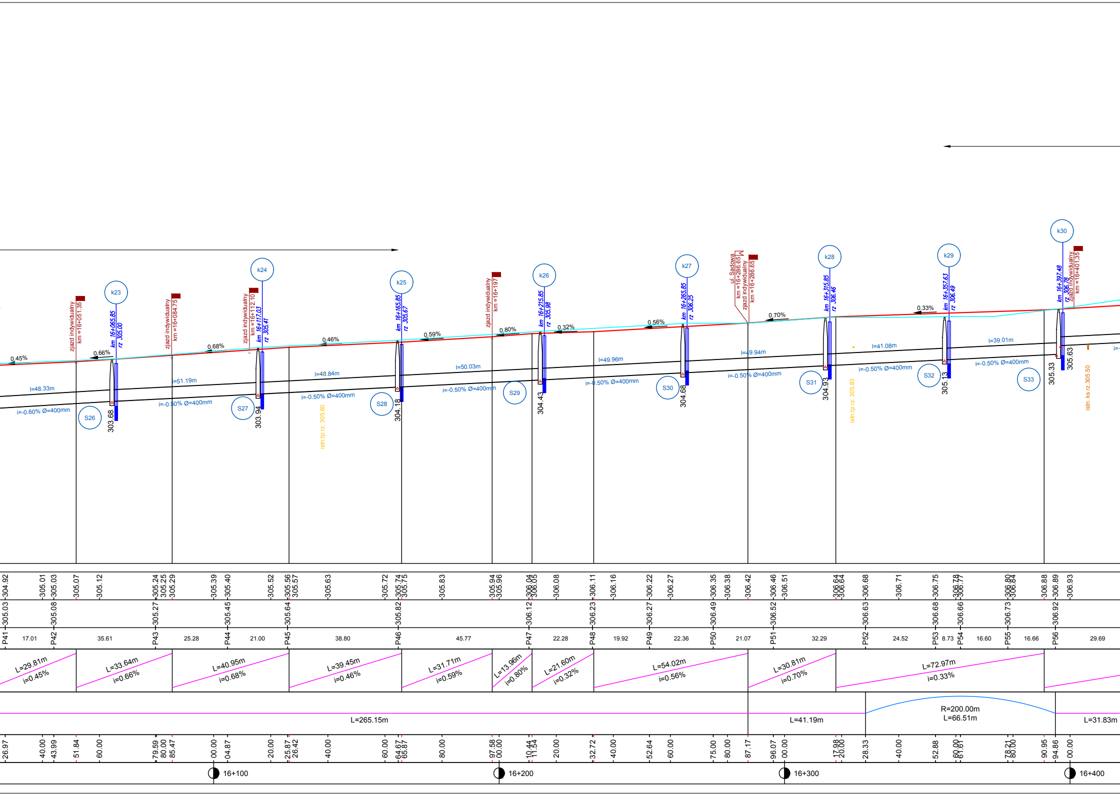
Branża:	drogowa			Numer rysunku:
Data:	luty 2018	Skala:	1:500	1.4


312.00
311.00
310.00
309.00
308.00
307.00
306.00
305.00
304.00
303.00
302.00
301.00
300.00
299.00
298.00
niweleta krawężnika
droga gminna km =15+019
zjazd publiczny km =15+117.80
k1
km 15+043.00 rz 300.42
k2
km 15+075.22 rz 300.63
k3
km 15+125.22 rz 300.88
k4
km 15+176.97 rz 301.08
k5
km 15+225.22 rz 301.26
S1
S2
S70
S4
S5
0.97%
0.73%
0.40%
l=44.00m
l=23.00m
l=50.09m
l=51.65m
l=48.31m
l=49.99m
i=-0.30% Ø=500mm
299.50
299.63
299.72
299.87
300.02
300.16
istn.tp rz. 298.
istn.tp rz. 299.94
Rzędne niwelety osi
300.01 300.20 300.25 300.39 300.48 300.59 300.64 300.75 300.76 300.81 300.85 300.89 300.93 301.02 301.01 301.09 301.09 301.17 301.20 301.25 301.29 301.33 301.35 301.38 301.43 301.46
Rzędne krawężnika
300.29 300.55 300.58 300.86 300.94 301.05 301.15 301.26 301.33 301.41 301.52
Przekroje poprzeczne
P1 23.63 P2 23.92 P3 33.16 P4 28.59 P5 24.88 P6 15.35 P7 36.35 P8 26.42 P9 16.98 P10 19.27 P11
Elementy niwelety
L=65.65m i=0.97%
L=22.19m i=0.73%
L=136.63m i=0.40%
Elementy trasy
R=220.00m L=17.45m
L=182.07m
L=97.09m
Odległości
00.00 20.00 24.11 40.00 48.04 60.00 66.13 80.00 81.19 88.32 00.00 09.78 20.00 34.65 40.00 50.00 60.00 80.00 86.35 00.00 12.77 20.00 24.95 29.75 40.00 49.03
Kilometraż
15+000
15+100
15+200

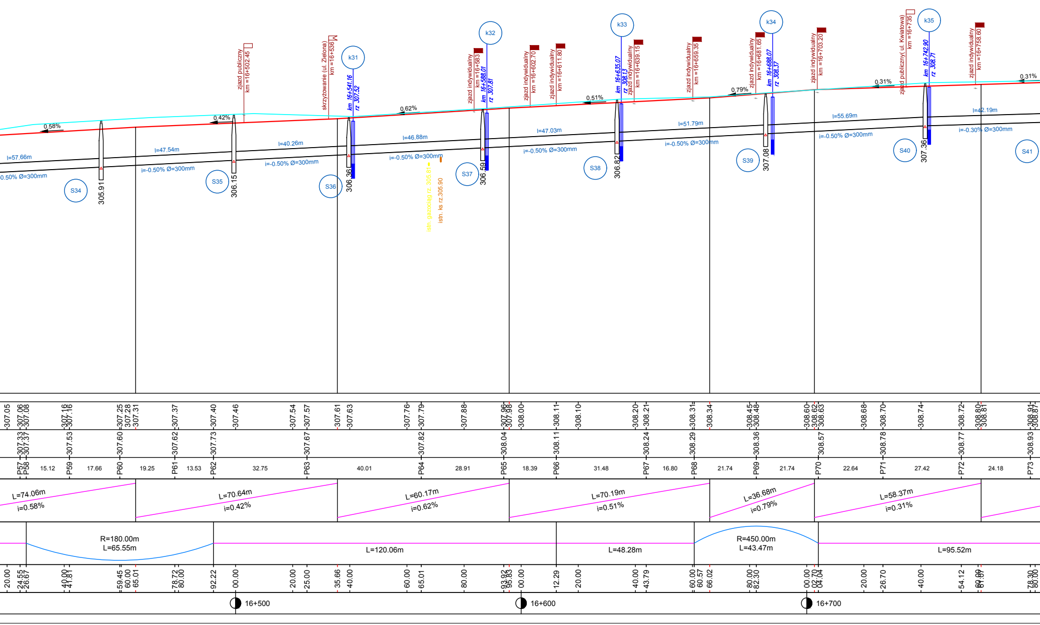


Docieplenien rowu krytego żużlem gr. 30cm na dł. 607,30m
niweleta osi jezdni
dno rowu lewego
k6
k7
k8
k9
k10
k11.1
k11.2
k12
k13
S6
S7
S8
S9
S10
S11
S12
S13
S14
S15
S16
km 15+275.22 rz 301.54
km 15+310.49 rz 301.69
km 15+366.49 rz 301.81
km 15+405.57 rz 301.92
km 15+449.33 rz 301.95
km 15+488.86 rz 302.21
km 15+521.40 rz 302.00
km 15+572.15 rz 302.60
km 15+615.86 rz 302.47
zjazd indywidualny km =15+306
ul. Ogrodowa km =15+339.00
zjazd indywidualny km =15+457
zjazd indywidualny km =15+514
Skrzyżowanie z DP 2007 km =15+520.00
zjazd indywidualny km =15+530
Km=15+545.29 Rz=302.85m
zjazd indywidualny km =15+562
zjazd indywidualny km =15+567
zjazd indywidualny km =15+590.50
zjazd indywidualny km =15+619.90
L: 28.953m R: 2500.000m T: 0.042m D: -14.477m
L: 27.145m R: 1500.000m T: 0.061m D: -13.572m
0.48%
0.50%
0.40%
0.86%
0.30%
l=35.33m
l=55.97m
l=38.40m
l=26.55m
l=14.70m
l=16.05m
l=21.69m
l=30.95m
l=43.76m
i=-0.30% Ø=500mm
istn.tp rz. 300.25
istn.tp rz. 300.87
300.95
301.16
300.18
300.42
300.59
300.71
300.79
300.83
300.88
300.94
301.04
301.17
301.32
301.52 301.59 301.62 301.71 301.70 301.81 301.80 301.91 301.93 302.00 302.07 302.10 302.09 302.12 302.17 302.25 302.29 302.33 302.38 302.41 302.47 302.49 302.54 302.57 302.59 302.72 302.75 302.84 302.84 302.82 302.83 302.81 302.79 302.75 302.70 302.70 302.69 302.59 302.50 302.37
301.75 301.82 301.97 302.05 302.04 301.99 302.17 302.13 302.26 302.42 302.68 302.74 302.71
30.30 P12 21.46 P13 30.48 P14 19.50 P15 26.27 P16 P17 47.95 P18 19.34 P19 26.39 P20 27.14 P21 43.49 P22 35.64 P23 25.65 P24 28.87
L=149.65m i=0.48%
L=130.75m i=0.40%
L=18.40m i=0.86%
R=2500.00m L=28.95m
L=46.91m i=-0.30%
R=1500.00m L=27.14m
L=37.39m
L=20.02m
L=35.69m
R=98.00m L=9.90m
R=98.00m L=141.26m
L=23.75m
L=66.41m
60.00 79.33 80.00 00.00 00.79 20.00 31.28 40.00 50.78 60.00 74.60 77.05 80.00 87.61 00.00 20.00 25.00 40.00 44.34 60.00 70.70 80.00 97.86 00.00 05.35 20.00 23.75 38.23 40.00 41.33 52.70 60.00 76.99 80.00 99.62 00.00 02.64 13.19 20.00 26.76
15+300
15+400
15+500
15+600

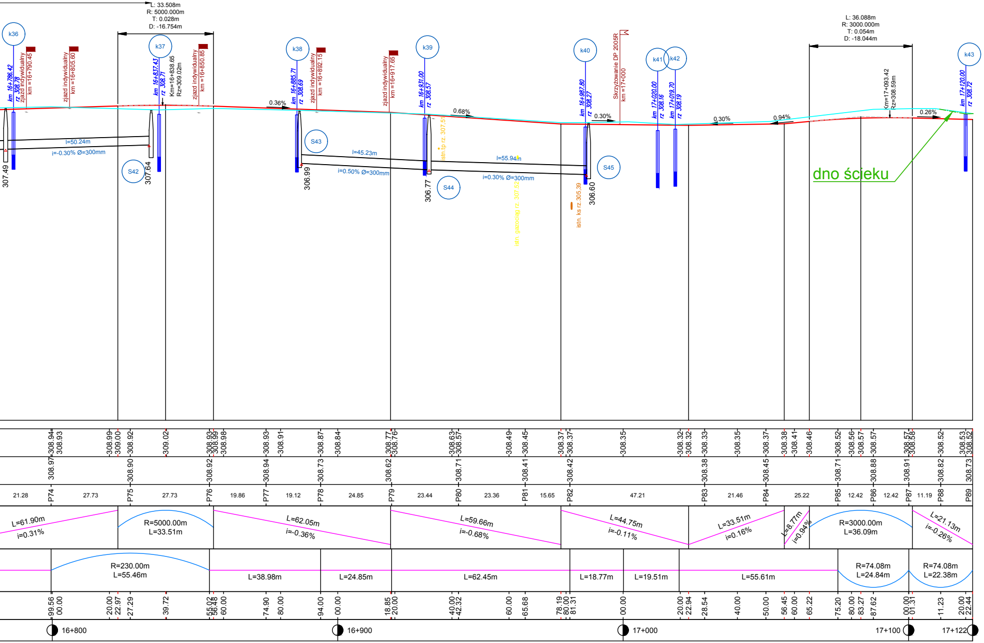

Docieplenien rowu krytego żużlem gr. 30cm na dł. 375m
Docieplenien rowu krytego żużlem gr. 30cm na dł. 100m
L: 100.945m
R: 2300.000m
T: 0.554m
D: 50.472m
L: 50.390m
R: 4000.000m
T: 0.079m
D: -25.195m
k14
k15
k16
k17
k18
k19
k20
k21
k22
S17
S18
S19
S20
S21
S22
S23
S24
S25
zjazd indywidualny km =15+639.80
zjazd indywidualny km =15+645.50
zjazd indywidualny km =15+680.50
zjazd indywidualny km =15+685.50
zjazd indywidualny km =15+703.70
zjazd indywidualny km =15+722.70
zjazd indywidualny km =15+755.50
zjazd indywidualny km =15+760.50
zjazd indywidualny km =15+793.40
zjazd indywidualny km =15+814.20
zjazd indywidualny km =15+823.20
zjazd indywidualny km =15+842.20
zjazd indywidualny km =15+881
zjazd indywidualny km =15+903.35
zjazd indywidualny km =15+908.35
zjazd indywidualny km =15+961.70
zjazd indywidualny km =15+981.15
zjazd indywidualny km =16+021.50
km 15+665.84 rz 301.52
km 15+692.85 rz 301.23
km 15+715.84 rz 301.32
km 15+765.48 rz 302.14
km 15+819.68 rz 303.23
km 15+865.85 rz 303.72
km 15+915.85 rz 304.04
km 15+966.69 rz 304.47
km 16+017.52 rz 304.81
Km=15+700.24 Rz=301.33
2.11%
2.28%
1.02%
0.58%
0.70%
1.16%
0.39%
l=28.49m
l=21.51m
l=49.64m
l=54.20m
l=46.15m
l=50.04m
l=50.82m
l=50.83m
i=-0.30% Ø=300mm
i=-0.30% Ø=500mm
i=-0.30% Ø=500mm
i=-2.00% Ø=400mm
i=-1.80% Ø=400mm
i=-0.60% Ø=400mm
i=-0.60% Ø=400mm
i=-0.60% Ø=400mm
300.43
300.35
300.41
300.56
301.65
302.47
302.78
303.08
303.39
istn. ks rz. 298.72
istn.tp rz. 302.24
302.29 302.09 301.87 301.84 301.69 301.42 301.42 301.35 301.33 301.33 301.42 301.45 301.68 301.81 301.93 302.10 302.46 302.55 302.79 303.00 303.08 303.28 303.36 303.45 303.61 303.62 303.65 303.82 303.90 304.02 304.04 304.10 304.15 304.26 304.34 304.39 304.50 304.53 304.67 304.75 304.78 304.84 304.85 304.92 304.93
302.40 301.94 301.49 301.39 301.53 301.86 302.54 303.13 303.45 303.68 303.93 304.15 304.39 304.57 304.67 304.98
P25 18.49 P26 23.11 P27 24.16 P28 30.38 P29 22.36 P30 25.18 P31 29.68 P32 24.28 P33 19.42 P34 21.94 P35 23.73 P36 39.77 P37 22.44 P38 19.67 P39 25.75 P40 25.11
L=25.09m i=-2.11%
R=2300.00m L=100.94m
L=37.37m i=2.28%
R=4000.00m L=50.39m
L=41.41m i=1.02%
L=51.84m i=0.58%
L=27.56m i=0.70%
L=20.89m i=1.16%
L=39.77m i=0.39%
L=350.13m
L=40.38m
31.49 40.00 50.00 51.85 60.00 73.11 80.00 97.26 00.00 02.32 20.00 27.64 40.00 50.00 52.79 60.00 75.18 80.00 90.16 00.00 04.85 15.36 20.00 29.13 40.00 40.55 48.56 60.00 70.50 80.00 81.97 94.23 00.00 20.00 34.00 40.00 56.44 60.00 61.37 76.11 80.00 82.26 00.00 01.86 20.00 22.02
15+700
15+800
15+900
16+000


k23
km 16+065.85
rz 305.00
k24
km 16+117.03
rz 305.41
k25
km 16+165.85
rz 305.67
k26
km 16+215.85
rz 305.98
k27
km 16+265.85
rz 306.25
k28
km 16+315.85
rz 306.46
k29
km 16+357.63
rz 306.49
k30
km 16+397.48
rz 306.78
zjazd indywidualny
km =16+051.35
zjazd indywidualny
km =16+084.75
zjazd indywidualny
km =16+112.10
zjazd indywidualny
km =16+197
ul. Sadowa
km =16+286.65
zjazd indywidualny
km =16+286.65
zjazd indywidualny
km =16+401.35
0.45%
0.66%
0.68%
0.46%
0.59%
0.80%
0.32%
0.56%
0.70%
0.33%
S26
S27
S28
S29
S30
S31
S32
S33
303.68
303.94
304.18
304.43
304.68
304.93
305.13
305.33
305.63
l=48.33m
i=-0.60% Ø=400mm
l=51.19m
i=-0.50% Ø=400mm
l=48.84m
i=-0.50% Ø=400mm
l=50.03m
i=-0.50% Ø=400mm
l=49.96m
i=-0.50% Ø=400mm
l=49.94m
i=-0.50% Ø=400mm
l=41.08m
i=-0.50% Ø=400mm
l=39.01m
i=-0.50% Ø=400mm
istn.tp rz. 305.60
istn.tp rz. 305.83
istn. ks rz. 305.50
304.92 305.01 305.03 305.07 305.12 305.24 305.25 305.29 305.39 305.40 305.52 305.56 305.57 305.63 305.72 305.74 305.75 305.83 305.94 305.96 306.04 306.05 306.08 306.11 306.16 306.22 306.27 306.35 306.38 306.42 306.46 306.51 306.64 306.64 306.68 306.71 306.75 306.78 306.77 306.80 306.84 306.88 306.89 306.93
305.03 305.08 305.27 305.45 305.64 305.82 306.12 306.23 306.27 306.49 306.52 306.63 306.68 306.66 306.73 306.92
P41 17.01 P42 35.61 P43 25.28 P44 21.00 P45 38.80 P46 45.77 P47 22.28 P48 19.92 P49 22.36 P50 21.07 P51 32.29 P52 24.52 P53 8.73 P54 16.60 P55 16.66 P56 29.69
L=29.81m i=0.45%
L=33.64m i=0.66%
L=40.95m i=0.68%
L=39.45m i=0.46%
L=31.71m i=0.59%
L=13.96m i=0.80%
L=21.60m i=0.32%
L=54.02m i=0.56%
L=30.81m i=0.70%
L=72.97m i=0.33%
L=265.15m
L=41.19m
R=200.00m
L=66.51m
L=31.83m
26.97 40.00 43.99 51.84 60.00 79.59 80.00 85.47 00.00 04.87 20.00 25.87 26.42 40.00 60.00 64.67 65.87 80.00 97.58 00.00 10.44 11.54 20.00 32.72 40.00 52.64 60.00 75.00 80.00 87.17 96.07 00.00 17.98 20.00 28.33 40.00 52.88 60.00 61.61 78.21 80.00 90.95 94.86 00.00
16+100
16+200
16+300
16+400

Docieplenien rowu krytego żużlem gr. 30cm na dł.480m



k31
k32
k33
k34
k35
S34
S35
S36
S37
S38
S39
S40
S41
zjazd publiczny km =16+502.45
skrzyżowanie (ul. Zielona) km =16+536
km 16+541.16 rz 307.52
zjazd indywidualny km =16+583
km 16+588.01 rz 307.81
zjazd indywidualny km =16+602.70
zjazd indywidualny km =16+611.80
km 16+635.07 rz 308.13
zjazd indywidualny km =16+639.15
zjazd indywidualny km =16+659.35
zjazd indywidualny km =16+681.65
km 16+688.07 rz 308.37
zjazd indywidualny km =16+703.20
zjazd publiczny (ul. Kwiatowa) km =16+735
km 16+742.90 rz 308.71
zjazd indywidualny km =16+758.60
0.58%
0.42%
0.62%
0.51%
0.79%
0.31%
0.31%
l=57.66m
l=47.54m
l=40.26m
l=46.88m
l=47.03m
l=51.79m
l=55.69m
l=42.19m
i=-0.50% Ø=300mm
i=-0.50% Ø=300mm
i=-0.50% Ø=300mm
i=-0.50% Ø=300mm
i=-0.50% Ø=300mm
i=-0.50% Ø=300mm
i=-0.50% Ø=300mm
i=-0.30% Ø=300mm
305.91
306.15
306.36
306.59
306.82
307.08
307.36
istn. gazociąg rz. 305.81
istn. ks rz.305.90
307.05 307.08 307.08 307.16 307.16 307.25 307.28 307.31 307.37 307.40 307.46 307.54 307.57 307.61 307.63 307.76 307.79 307.88 307.96 307.98 308.00 308.11 308.10 308.20 308.21 308.31 308.34 308.45 308.48 308.60 308.62 308.63 308.68 308.70 308.74 308.72 308.80 308.81 308.91 308.87
307.33 307.37 307.53 307.60 307.62 307.73 307.67 307.82 308.04 308.11 308.24 308.29 308.36 308.57 308.78 308.77 308.93
P57 P58 15.12 P59 17.66 P60 19.25 P61 13.53 P62 32.75 P63 40.01 P64 28.91 P65 18.39 P66 31.48 P67 16.80 P68 21.74 P69 21.74 P70 22.64 P71 27.42 P72 24.18 P73
L=74.06m i=0.58%
L=70.64m i=0.42%
L=60.17m i=0.62%
L=70.19m i=0.51%
L=36.68m i=0.79%
L=58.37m i=0.31%
R=180.00m L=65.55m
L=120.06m
L=48.28m
R=450.00m L=43.47m
L=95.52m
20.00 24.55 26.67 40.00 41.81 59.45 60.00 65.01 78.72 80.00 92.22 00.00 20.00 25.00 35.66 40.00 60.00 65.01 80.00 93.92 95.83 00.00 12.29 20.00 40.00 43.79 60.00 60.57 66.02 80.00 82.30 00.00 02.70 04.04 20.00 26.70 40.00 54.12 60.00 61.07 78.30 80.00
16+500
16+600
16+700


L: 33.508m
R: 5000.000m
T: 0.028m
D: -16.754m
L: 36.088m
R: 3000.000m
T: 0.054m
D: -18.044m
k36
k37
k38
k39
k40
k41
k42
k43
S42
S43
S44
S45
zjazd indywidualny km =16+790.45
zjazd indywidualny km =16+805.60
zjazd indywidualny km =16+850.65
zjazd indywidualny km =16+892.15
zjazd indywidualny km =16+917.65
Km=16+838.65 Rz=309.02m
Skrzyżowanie DP 2005R km =17+000
Km=17+093.42 Rz=308.59m
km 16+786.42 rz 308.78
km 16+837.43 rz 308.71
km 16+885.71 rz 308.69
km 16+931.00 rz 308.57
km 16+987.80 rz 308.27
km 17+020.00 rz 308.16
km 17+019.70 rz 308.19
km 17+120.00 rz 308.72
0.36%
0.68%
0.30%
0.30%
0.94%
0.26%
l=50.24m
i=-0.30% Ø=300mm
l=45.23m
i=0.50% Ø=300mm
l=55.94m
i=0.30% Ø=300mm
307.49
307.64
306.99
306.77
306.60
istn.tp rz. 307.51
istn. gazociąg rz. 307.52
istn. ks rz. 305.39
dno ścieku
L=61.90m i=0.31%
R=5000.00m L=33.51m
L=62.05m i=-0.36%
L=59.66m i=-0.68%
L=44.75m i=-0.11%
L=33.51m i=0.16%
L=8.77m i=0.94%
R=3000.00m L=36.09m
L=21.13m i=-0.26%
R=230.00m L=55.46m
L=38.98m
L=24.85m
L=62.45m
L=18.77m
L=19.51m
L=55.61m
R=74.08m L=24.84m
R=74.08m L=22.38m
P74
P75
P76
P77
P78
P79
P80
P81
P82
P83
P84
P85
P86
P87
P88
P89
16+800
16+900
17+000
17+100
17+122

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający:
Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor:
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieński,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

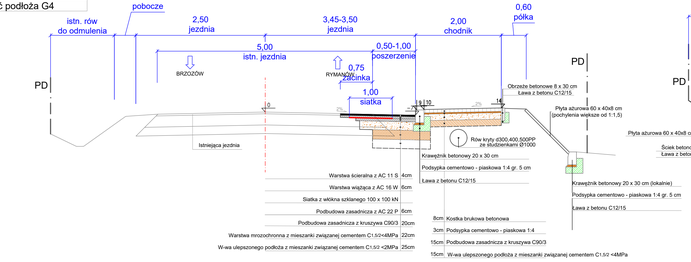
Tytuł rysunku:
Profil podłużny

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

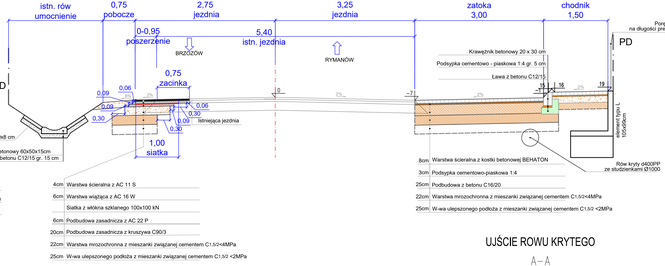
Branża:	drogowa			Numer rysunku:
Data:	luty 2018	Skala:	1:100/1000	2.1

Klasa Z
Kategoria ruchu KR3
Obciążenie 80 kN/oś
Nośność podłoża G4

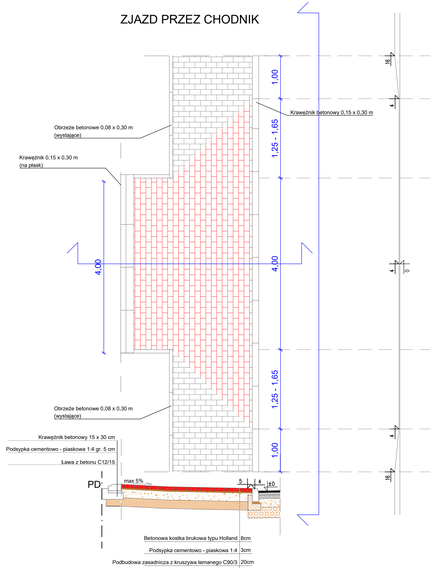
KONSTRUKCJA JEZDNI I CHODNIKA



KONSTRUKCJA ZATOKI

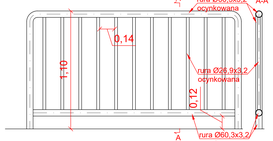


ZJAZD PRZEZ CHODNIK

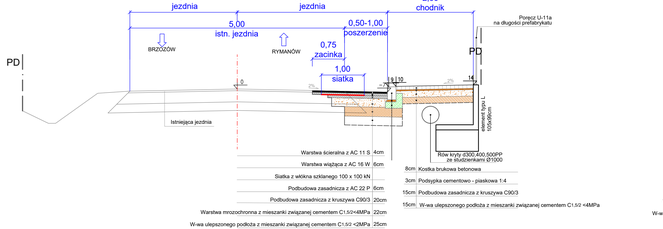


Szczegół bariery U-11a

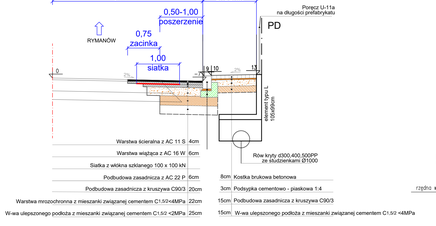
Skala 1:20



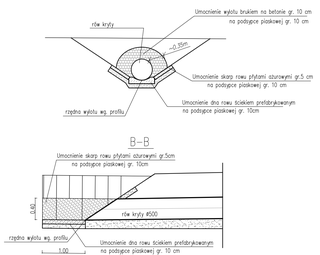
KONSTRUKCJA JEZDNI I CHODNIKA



LOKALNE ZWĘŻENIE CHODNIKA



UŚCIE ROWU KRYTEGO



Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING
Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający:	Gmina Rymanów ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów
Inwestor:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALOWA POŁĄGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieński,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

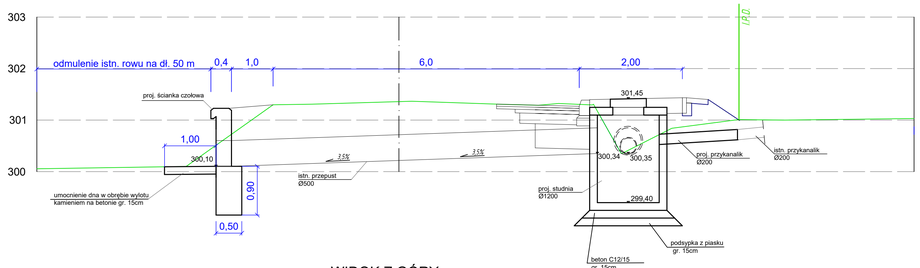
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża: drogowa

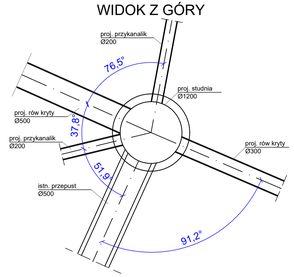
Data: luty 2018 Skala: 1:500

Numer rysunku: 3.1

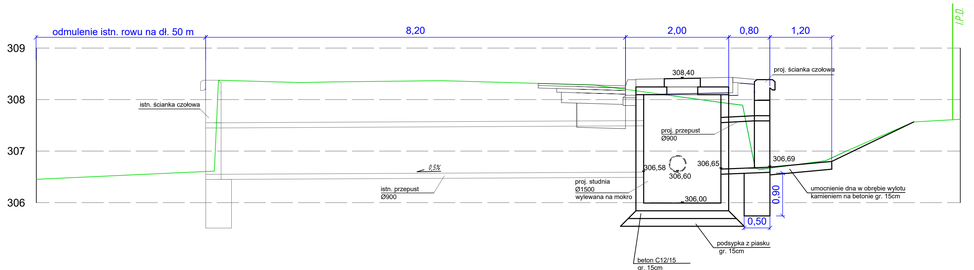
Przekrój przemustu wkm 15+696



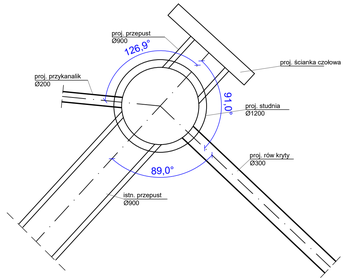
WIDOK Z GÓRY



Przekrój przemustu wkm 16+988



WIDOK Z GÓRY



Jednostka projektowa:
PROJEKT - CONSULTING
Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POŁĄCZAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieński,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

Tytuł rysunku: Szczegół przepustów

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża: drogowa — Numer rysunku: 3.2

Data: luty 2018 — Skala: 1:500

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.

biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:

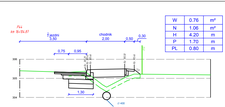
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieśki,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

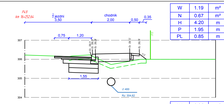
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

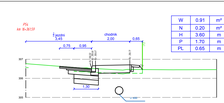
Branża:	drogowa			Numer rysunku: 4.1
Data:	luty 2018	Skala:	1:100	



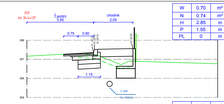
W	0.76	m²
N	1.06	m²
H	4.20	m
P	1.70	m
PL	0.60	m



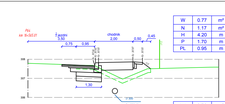
W	1.19	m²
N	0.67	m²
H	4.20	m
P	1.95	m
PL	0.65	m



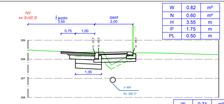
W	0.70	m²
N	0.74	m²
H	2.85	m
P	1.65	m
PL	0	m



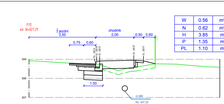
W	0.77	m²
N	1.17	m²
H	4.20	m
P	1.70	m
PL	0.65	m



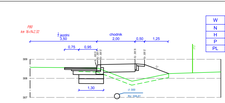
W	0.82	m²
N	0.60	m²
H	3.55	m
P	1.75	m
PL	0.90	m



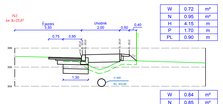
W	0.56	m²
N	0.62	m²
H	3.85	m
P	1.35	m
PL	1.10	m



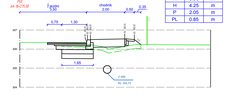
W	0.73	m²
N	1.75	m²
H	4.90	m
P	1.70	m
PL	1.25	m



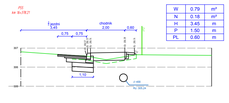
W	0.58	m²
N	0.59	m²
H	3.15	m
P	1.15	m
PL	0.60	m



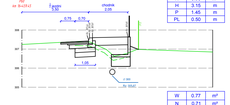
W	0.72	m²
N	0.95	m²
H	4.15	m
P	1.70	m
PL	0.90	m



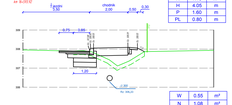
W	0.95	m²
N	0.56	m²
H	4.05	m
P	2.05	m
PL	0.65	m



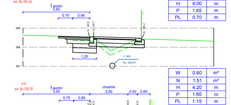
W	0.79	m²
N	0.10	m²
H	3.45	m
P	1.50	m
PL	0.60	m



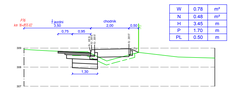
W	0.67	m²
N	0.90	m²
H	3.15	m
P	1.45	m
PL	0.50	m



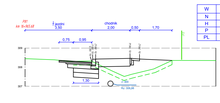
W	0.70	m²
N	1.18	m²
H	4.05	m
P	1.60	m
PL	0.80	m



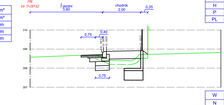
W	0.71	m²
N	1.00	m²
H	4.00	m
P	1.65	m
PL	0.70	m



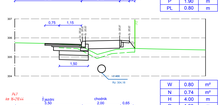
W	0.78	m²
N	0.93	m²
H	3.45	m
P	1.70	m
PL	0.50	m



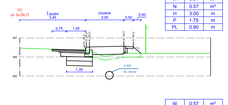
W	0.79	m²
N	2.11	m²
H	5.50	m
P	1.70	m
PL	2.20	m



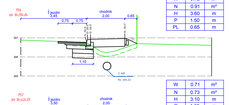
W	0.43	m²
N	0.43	m²
H	2.95	m
P	1.15	m
PL	0.35	m



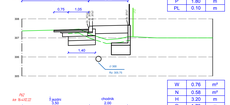
W	0.84	m²
N	0.65	m²
H	4.15	m
P	1.50	m
PL	0.80	m



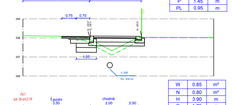
W	0.94	m²
N	0.57	m²
H	3.00	m
P	1.75	m
PL	0.90	m



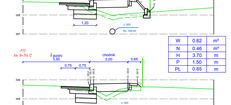
W	0.72	m²
N	0.91	m²
H	3.65	m
P	1.50	m
PL	0.65	m



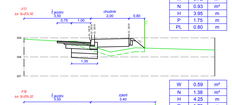
W	0.77	m²
N	0.71	m²
H	3.40	m
P	1.80	m
PL	0.10	m



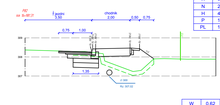
W	0.55	m²
N	1.08	m²
H	3.80	m
P	1.45	m
PL	0.95	m



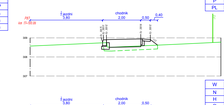
W	0.72	m²
N	0.93	m²
H	3.95	m
P	1.75	m
PL	0.80	m



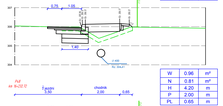
W	0.78	m²
N	2.18	m²
H	4.85	m
P	1.75	m
PL	1.25	m



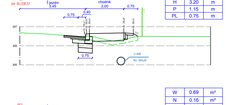
W	0.79	m²
N	1.64	m²
H	4.35	m
P	1.45	m
PL	1.20	m



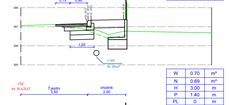
W	0	m²
N	0.05	m²
H	3.00	m
P	0	m
PL	0.90	m



W	0.80	m²
N	0.74	m²
H	4.20	m
P	1.80	m
PL	0.65	m

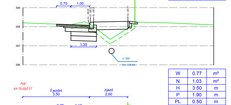


W	0.57	m²
N	0.24	m²
H	3.20	m
P	1.15	m
PL	0.75	m

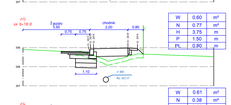


W	0.71	m²
N	0.73	m²
H	3.10	m
P	1.65	m
PL	0	m

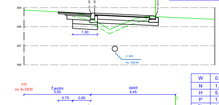
W	0.76	m²
N	0.58	m²
H	3.20	m
P	1.70	m
PL	0.10	m



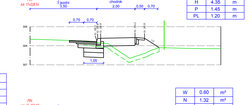
W	0.85	m²
N	0.80	m²
H	3.90	m
P	1.75	m
PL	0.90	m



W	0.59	m²
N	1.38	m²
H	4.25	m
P	1.70	m
PL	1.00	m

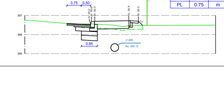


W	0.82	m²
N	1.04	m²
H	4.35	m
P	1.45	m
PL	1.20	m



W	0.27	m²
N	0	m²
H	2.50	m
P	0	m
PL	0.50	m

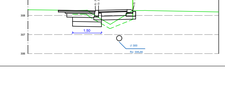
W	0.96	m²
N	0.81	m²
H	4.20	m
P	2.00	m
PL	0.65	m



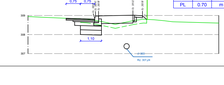
W	0.69	m²
N	0.16	m²
H	3.25	m
P	1.25	m
PL	0.75	m

W	0.70	m²
N	0.69	m²
H	3.00	m
P	1.40	m
PL	0	m

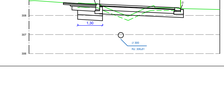
W	0.53	m²
N	1.03	m²
H	4.05	m
P	1.65	m
PL	0.80	m



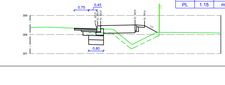
W	0.61	m²
N	0.38	m²
H	3.05	m
P	1.50	m
PL	0.70	m



W	0.78	m²
N	1.30	m²
H	5.35	m
P	1.70	m
PL	1.20	m



W	0.60	m²
N	1.32	m²
H	4.15	m
P	1.20	m
PL	1.15	m



W	0.30	m²
N	0	m²
H	3.50	m
P	0	m
PL	1.50	m

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.

biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Rymanów, ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALOWA POŁĄGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 19+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

Adres obiektu budowlanego: woj. podkarpackie, powiat krośnieński, gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

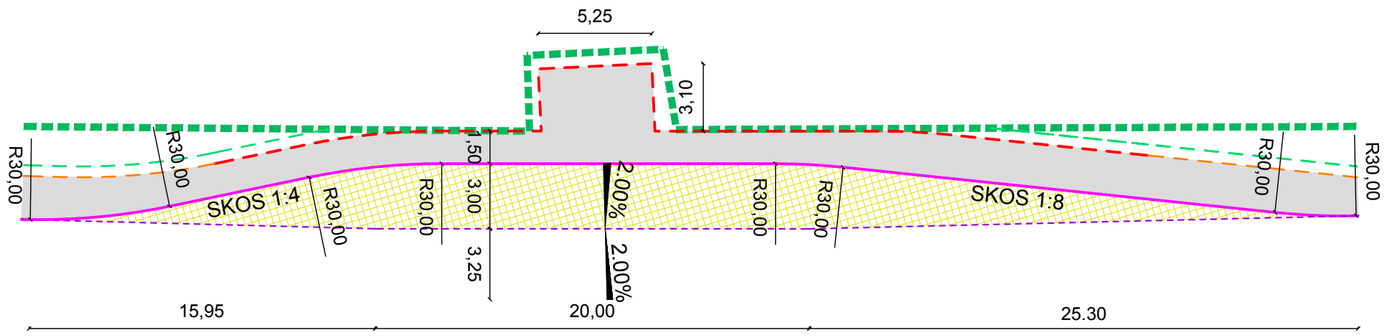
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża: drogowa

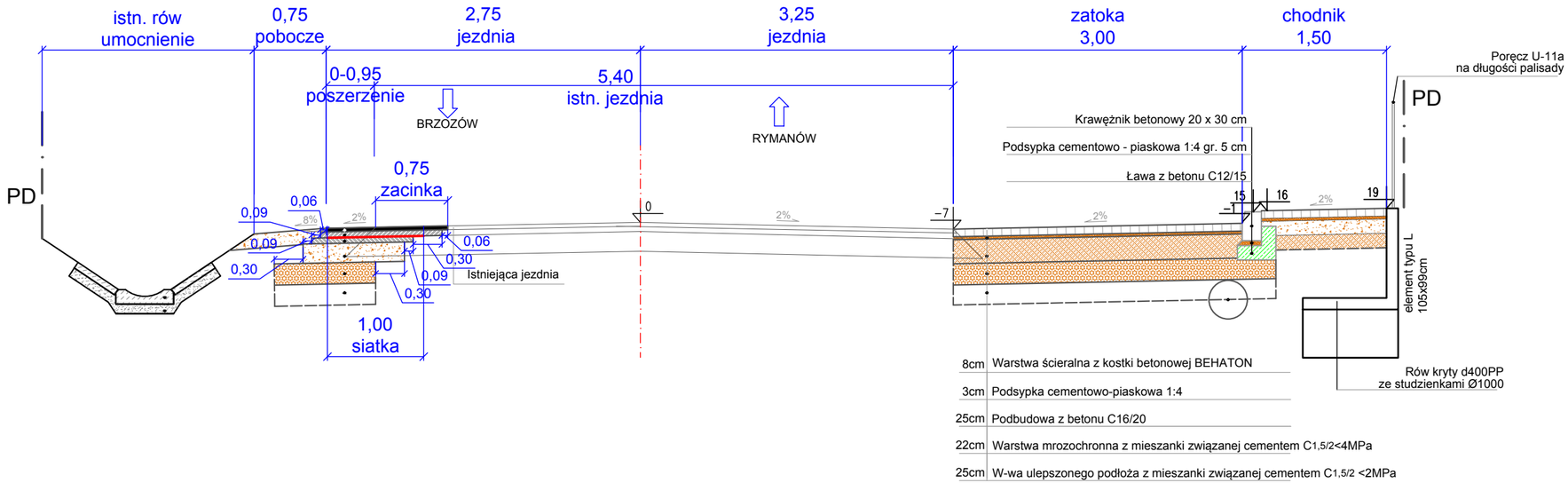
Data: luty 2018 | Skala: 1:100 | Numer rysunku: 4.2

ZATOKA AUTOBUSOWA
Skala 1:250



Pas drogowy
Krawędź pobocza
Obrzeże betonowe
Element prefabrykowany typu L
Odsłonięcie krawężnika 12cm
Krawędź jezdni

KONSTRUKCJA ZATOKI
SKALA 1:50



Jednostka projektowa:
PROJEKT - CONSULTING
Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

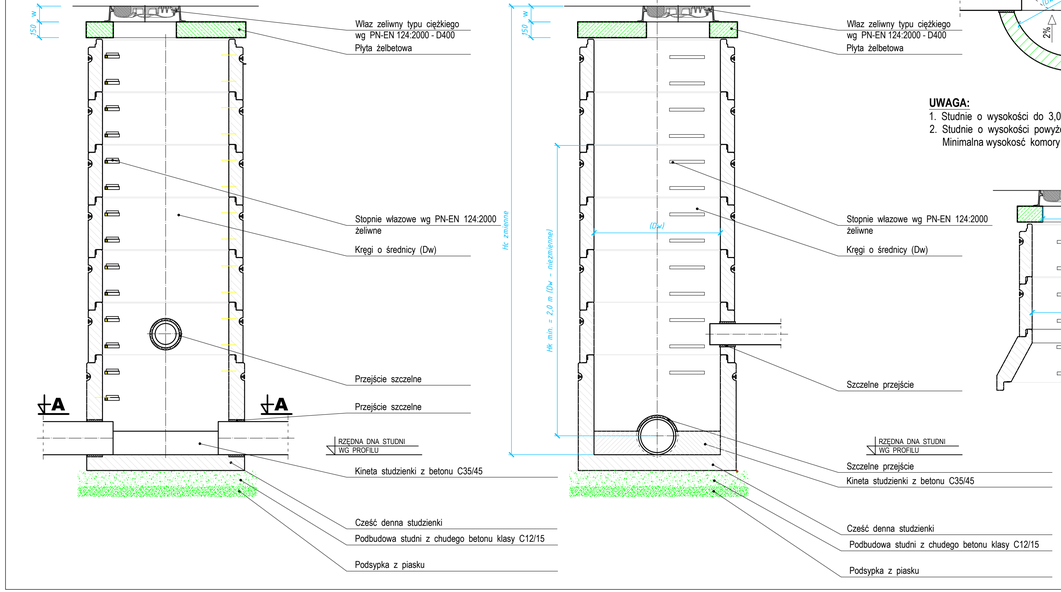
Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieski,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

Tytuł rysunku: Zatoka autobusowa

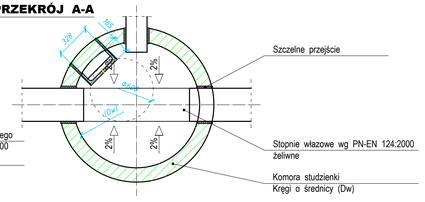
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża: drogowa
Data: luty 2018 | Skala: 1:100
Numer rysunku: 5.0

Studzienka kanalizacyjna rewizyjna Dw 1000

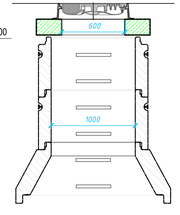


PRZEKRÓJ A-A

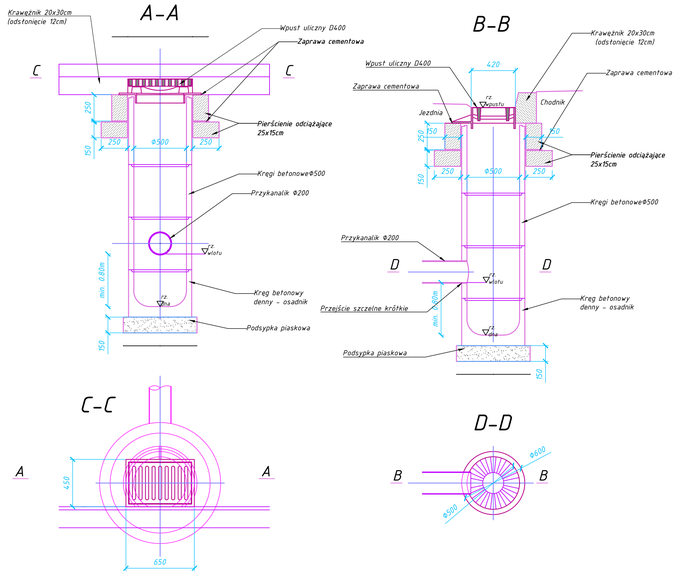


UWAGA:

1. Studnie o wysokości do 3,0 m mogą być wykonane bez kominów włazowych.
2. Studnie o wysokości powyżej 3,0 m należy wykonać z kominem włazowym o średnicy wewnętrznej 800 mm. Minimalna wysokość komory roboczej studni musi wynosić 2,0 m.



PRZEKRÓJ TYPOWY STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ



Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.

biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający:	Gmina Rymanów ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów
Inwestor:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
Nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI
Adres obiektu budowlanego:	woj. podkarpackie, powiat krośnieński, gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki
Tytuł rysunku:	Szczegół studni

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Józef Hul	K 116/02	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża:	drogowa			Numer rysunku:
Data:	luty 2018	Skala:	1:25	6.0