

## POSTANOWIENIE

Działając na podstawie:

- ✓ art. 61a §1 oraz 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania administracyjnego* ((Dz. U. z 2017 r. poz. 1257),

w związku z

- ✓ §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r. poz. 71 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie z siedzibą przy ul. Boya Żeleńskiego Nr 19 a, 35-105 RZESZÓW – reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Józefa HUL (*Pełnomocnictwo znak PZDW-WOK/0114-120/17 z dnia 01.06.2017 r.*) – z dnia 20 lipca 2017 r. (data wpływu do U.G. 20.07.2017 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA, polegająca na budowie chodnika w km 15+000 – 17 +121 str. prawa w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI – gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie”, na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów pod numerami ewidencyjnymi 2045 - obręb MILCZA, 1528/1, 1562 - obręb WRÓBLIK SZLACHECKI przed uzyskaniem pozwolenia na wykonanie robót budowlanych – Burmistrz Gminy Rymanów

### postanawia

odmówić wszczęcia postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

## Uzasadnienie

Do tutejszego organu wpłynął wniosek Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie z siedzibą przy ul. Boya Żeleńskiego Nr 19 a, 35-105 RZESZÓW – reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Józefa HUL (*Pełnomocnictwo znak PZDW-WOK/0114-120/17 z dnia 01.06.2017 r.*) – z dnia 20 lipca 2017 r. (data wpływu do U.G. 20.07.2017 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA, polegająca na budowie chodnika w km 15+000 – 17 +121 str. prawa w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI – gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie”, na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów pod numerami ewidencyjnymi 2045 - obręb MILCZA, 1528/1, 156 - obręb WRÓBLIK SZLACHECKI przed uzyskaniem pozwolenia na wykonanie robót budowlanych.

Do wniosku załączone były:

- Karta informacyjna przedsięwzięcia (KIP),
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedłożony wniosek spełniał wymogi art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* ((Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.).

Inwestor zakwalifikował przedmiotowe przedsięwzięcie do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1, pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 poz. 71 ze zm.).

Po analizie przedmiotowego wniosku organ zważył co następuje:

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, Inwestycja zlokalizowana jest w południowo - wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim, w powiecie krośnieńskim, na terenie Gminy Rymanów w miejscowościach Milcza i Wróblak Szlachecki.

Początek planowanej inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Milcza km 15+000 Natomiast koniec zlokalizowany jest w miejscowości Wróblak Szlachecki km 17+121.

Celem planowanej inwestycji jest budowa chodnika o szerokości 1,5- 2,0 m.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy: budowę chodnika o szerokości 1,5 – 2,0 m; przebudowę, przykrycie, odmulenie i konserwację istniejących rowów przydrożnych; przebudowę zatoki autobusowej; poszerzenie jezdni drogi; w przypadku potrzeby przebudowę urządzeń technicznych drogi.

Inwestycja związana z budową ciągu chodnika realizowana będzie na działkach o numerach: 2045 - obręb MILCZA, 1528/1, 156 - obręb WRÓBLAK SZLACHECKI

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 887. Terenami przyległymi do pasa drogowego są tereny zabudowy jednorodzinnej na całej długości przebiegu planowanego chodnika.

Budowa chodnika będzie wykonywana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich. Planowana inwestycja nie narusza ekosystemów obszarów chronionych. Liniowy charakter zamierzenia sprowadza się do obszaru około 1,5 hektara. Przewidywana długość zajęcia terenu objętego niniejszym wnioskiem wynosi ok 2,121 km. Realizowane roboty budowlane służyć będą dobru ogólnemu i będą miały istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego. Zastosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, aprobaty i orzeczenia o jakości



(wymagane i sprawdzane przez Inwestora, Nadzór Budowy i Inspektorat Nadzoru Budowlanego) gwarantuje zachowanie wszelkich norm podczas realizacji inwestycji. Nie ma zatem żadnych przesłanek mówiących o negatywnym oddziaływaniu inwestycji na środowisko naturalne.

Powierzchnia zajętości nieruchomości i obiektu budowlanego:

- ✓ długość projektowanego chodnika: ok. 2.121 m
- ✓ powierzchnia nawierzchni ok. 4.242 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia poszerzenia jezdni ok. 1.765 m<sup>2</sup>
- ✓ powierzchnia terenu w pasie drogowym objętego inwestycją ok. 15.000 m<sup>2</sup>

Istniejąca droga wojewódzka przy której projektowany jest chodnik posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni 5,0- 6,0 m.

Istniejące skrzyżowania z drogami poprzecznymi: z drogami powiatowymi, z drogami gminnymi, zjazdami indywidualnymi

Wody powierzchniowe na odcinku objętym inwestycją odprowadzane są do istniejących trawiastych rowów przydrożnych i dalej do istniejących cieków wodnych.

Tereny przyległe do projektowanego przedsięwzięcia są to tereny zabudowy jednorodzinnej. Pobocza drogi oraz skarpy rowów pokryte są roślinnością trawiastą.

Parametry techniczne przedsięwzięcia:

- ✓ szerokość chodnika: 1,50 – 2,0 m;
- ✓ nawierzchnia chodnika: kostka brukowa;
- ✓ nawierzchnia poszerzenia jezdni: bitumiczna
- ✓ szerokość pasa ruchu po poszerzeniu: 3,5 m;
- ✓ szerokość poszerzenia pasa ruchu: 0,5-1,0 m;
- ✓ kategoria ruchu DW 887: KR3;

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót związanych z wykonaniem podbudów i nawierzchni bitumicznej z dowozem gotowych materiałów natomiast nawierzchnia z kostki betonowej zostanie wykonana ręcznie.

Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika:

8 cm - kostka betonowa

3 cm – podsypka cementowo - piaskowa (1:3)

15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3

15 cm – podbudowa pomocnicza – piasek stab. cementem

R<sub>m</sub>=2,5MPa

Razem 41cm

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni:

4 cm – warstwa ścieralna – AC 11 S

5 cm – warstwa wiążąca – AC 16 w

7 cm – górna podbudowa zasadnicza - AC 22P

20 cm – dolna podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana

z kruszywem C90/3

18 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym

22 cm – warstwa ulepszanego podłoża - mieszanka niezwiązana o CBR>20%

Razem 76 cm

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego ciągu pieszo jezdni odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych i dalej do istniejących cieków wodnych.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa (przykrycie), odmulenie oraz konserwacja istniejącego rowu prawostronnego w obrębie projektowanego chodnika.

Lokalnie w miejscach prowadzonych wykopów, występowania ewentualnych zastoisk wody, wykonawca zabezpieczy dostęp płazów oraz drobnych zwierząt na teren realizowanych robót przez wykonanie specjalnych płotków odgradzających.

Wykopy budowlane związane z budową chodnika nie stanowią zagrożenia, gdyż maksymalna głębokość wykopów wynosić będzie 1-2 m.

Przewidywany pobór wody oraz energii w fazie realizacji przedsięwzięcia zostanie określony w dalszym etapie projektowania i uzgodniony z administratorami sieci.

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod projektowany chodnik oraz poszerzenie jezdni i przebudową, odmuleniem istniejących rowów przydrożnych, poboczy oraz wykonaniu nasypów pod projektowany chodnik. Nadmiar gruntu zostanie wykorzystany na miejscu.

Ilości materiałów konstrukcyjnych (kruszywa łamanego, kostki betonowej, masy bitumicznej oraz innych), zostaną określone w dalszych fazach projektowania.

W fazie realizacji przedsięwzięcia woda dowożona będzie beczkowozami.

Ziemia pochodząca z odmulenia rowów będzie zdejmowana i składowana oddzielnie, a następnie wykorzystana przy pracach wykończeniowych.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, a w fazie eksploatacji nastąpi nawet poprawa warunków przyrodniczych.

Rozwiązania chroniące środowisko w fazie budowy to:

- nie stosować sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów, powodującego nadmierną emisję gazów i pyłów oraz hałasu,
- tankowanie maszyn budowlanych przeprowadzać poza wykopami ze szczególną ostrożnością,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne,
- prowadzenie systematycznej selektywnej zbiórki odpadów do zbiorczych pojemników lub w wydzielone miejsca ich magazynowania.

Faza robót budowlanych związanych z kompleksowym zrealizowaniem zamierzenia trwać będzie około 0,5 roku. Uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy i występować będą tylko okresowo. Planowane roboty nie wymagają wykonania specjalnych zabezpieczeń ekologicznych.



Uciążliwości i niedogodności fazy budowy, są trudne do sklasyfikowania i szczegółowego określenia zasięgu ich występowania.

Czynnikami decydującymi są: warunki meteorologiczne, faza budowy, rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń. Uciążliwości fazy budowy są lokalnym zjawiskiem. Zakres prac nie będzie oddziaływał na pobliskie środowisko w sposób negatywny.

Na projektowanym terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Budowa chodnika oraz poszerzenie jezdni nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe, podziemne oraz grunty. Źródłem ścieków z analizowanego przedsięwzięcia będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia chodnika oraz istniejącej jezdni.

Z uwagi na niskie natężenie ruchu drogi wojewódzkiej 887 (KR3) ścieki opadowe będą posiadały stężenia niższe niż dopuszczalne określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984)* – zawiesina 100mg/l, substancje ropopochodne 15mg/l).

Tereny chronione akustycznie występują na całej długości projektowanego chodnika. Jest to luźna zabudowa jednorodzinna.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 roku *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku przyjęto dopuszczalne poziomy dźwięku w środowisku*, tj: pora dnia: 6:00 – 22:00, przedział czasu odniesienia 16 godzin – 61dB; pora nocy: 22:00 – 6:00, przedział czasu odniesienia 8 godzin – 56dB

Ruch pieszych po projektowanym ciągu chodniku nie generuje hałasu przekraczającego poziomy dopuszczalny w powyższym rozporządzeniu

W zakresie emisji zanieczyszczeń planowane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu jakości powietrza na terenach sąsiednich, a więc nie zachodzi potrzeba stosowania środków ochrony.

Na etapie projektu budowlanego zostanie zapewniona minimalizacja wycinki drzew i krzewów a dotyczyć będzie ona fazy robót przygotowawczych. W trakcie wykonywania prac budowlanych w sąsiedztwie drzew nie podlegających wycince muszą zostać podjęte przez wykonawcę działania ochronne pni i brył korzeniowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało transgranicznego oddziaływania na środowisko. Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 20 km (w linii prostej) od przejścia granicznego w Barwinku oraz w odległości ok. 60 km (w linii prostej) od przejścia granicznego w Krościenku.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami chronionego krajobrazu oraz poza terenami Parków Krajobrazowych.

Najbliższymi położonymi obszarami Chronionego Krajobrazu są:

- ✓ Obszar Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego - na południe od planowanej inwestycji w odległości ok. 5 km;
- ✓ Czarnorzecki Obszar Chronionego Krajobrazu- na północ od planowanej inwestycji w odległości ok. 5 km;

Najbliższe położonymi Parkami Krajobrazowymi są:

- ✓ Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy – otulina – na północ od planowanej inwestycji w odległości ok. 5 km;
- ✓ Jaśliski Park Krajobrazowy - na południe od planowanej inwestycji w odległości ok. 15 km;

Projektowana budowa chodnika nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska przyrodniczego i nie wpłynie negatywnie na utworzone na tym terenie formy ochrony przyrody.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami rezerwatów.

Najbliższym położonym rezerwatem jest:

- ✓ Rezerwat Kretówki - na północ od planowanej inwestycji w odległości ok. 11 km;

Projektowana budowa chodnika nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska przyrodniczego i nie wpłynie negatywnie na utworzone na tym terenie formy ochrony przyrody.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami chronionymi Natura 2000.

Najbliższym położonym obszarem specjalnej ochrony natura 2000 jest:

- ✓ BESKID NISKI PLB180002 - na południe od planowanej inwestycji w odległości ok. 7 km;
- ✓ LADZIN PLH180038 - na południowy - zachód od planowanej inwestycji w odległości ok. 2,5 km;
- ✓ LAS HRABEŃSKI PLH180039 - na południowy - wschód od planowanej inwestycji w odległości ok. 2,5 km;

Projektowana budowa chodnika nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska przyrodniczego i nie wpłynie negatywnie na utworzone na tym terenie formy specjalnej ochrony Natura 2000.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, a poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego. Ponadto dzięki zastosowaniu odpowiedniego systemu odwodnienia chodnika poprzez ukierunkowanie i uregulowanie spływu wód opadowych nastąpi poprawa stanu i potencjału ekologicznego wód powierzchniowych.

W fazie robót przygotowawczych zajdzie konieczność usunięcia kilku drzew oraz zakrzaczeń w obszarze objętym inwestycją, kolidującego z planowaną inwestycją.

Planowane wycinki przeprowadzone zostaną przed początkową fazą robót, w okresie poza wylęgowym ptaków i płazów tj. w miesiącach od listopada do marca.

Ponieważ w trakcie wykonywania robót budowlanych może wystąpić zagrożenie dla pozostałego, istniejącego drzewostanu w sąsiedztwie placu budowy, dlatego w przypadkach prac w pobliżu takich drzew zastosowane będą osłony pni oraz bryły korzeniowej, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia. Prace wykonywane będą pod właściwym nadzorem w celu niedopuszczenia do wycieków substancji niebezpiecznych z maszyn budowlanych.



Biorąc powyższe pod uwagę, nie ma podstaw do kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA, polegająca na budowie chodnika w km 15+000 – 17 +121 str. Prawa w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI – gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie” do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 77 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ((Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), oraz na podstawie §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 70 ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektromagnetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie, nie podlega procedurze opiniowania, w trybie art. 64 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko., stąd na jego realizację nie jest wymagane uzyskanie od tutejszego organu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) poprzez drogę rozumie się budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno – użytkową , przeznaczonej do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tych przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych tylko chodników i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczonej do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem o którym mowa w § 3, ust. 1. pkt 60 w/w rozporządzenia.

Także przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie lub przebudowywane tj. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki i urządzenia wyposażenia technicznego dróg – nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

Zakres przedsięwzięcia i planowanych prac nie może być zakwalifikowany do §3 ust. 1 pkt. 60 przywołanego wyżej rozporządzenia, ponieważ obiekty (chodnik, pobocze) nie są przeznaczone do pełnienia głównej funkcji drogi, jaką jest prowadzenie ruchu pojazdów.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie stanowi przedsięwzięcia należącego do grupy mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ((Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)), stąd na jego realizację nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dlatego też tutaj organ odmówił wszczęcia postępowania w tej sprawie, stosując do art. 61a §1 oraz art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania administracyjnego ((tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257)), gdyż jeżeli z uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Uwzględniając powyższe nie ma podstaw do prowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a tym samym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dlatego należało orzec jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie przy ul. Bieszczadzkiej 1, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Rymanów w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

**URZĄD GMINY**  
38-480 RYMANÓW  
ul. Mitkowskiego 14 a  
tel. 13 43 55 006; fax 13 43 55 765  
NIP 6841003313  
~~DECYZJA~~ ~~WYDAŁA ONA BURMISTRZKA~~ ~~OSTATECZNA~~  
2017-08-11  
KIEROWNIK REFERATU  
mgr inż. Alicja Kurylak

**BURMISTRZ GMINY**  
Wojciech Farbaniec

Otrzymują:

1. Adresaci wg. rozdzielnika;
2. BIP Urzędu Gminy Rymanów (<http://rymanow.bip.org.pl/>);
3. A/a.

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego Nr 38, 35-001 RZESZÓW;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie, ul. Kisielewskiego Nr 12, 38-400 KROSNO.