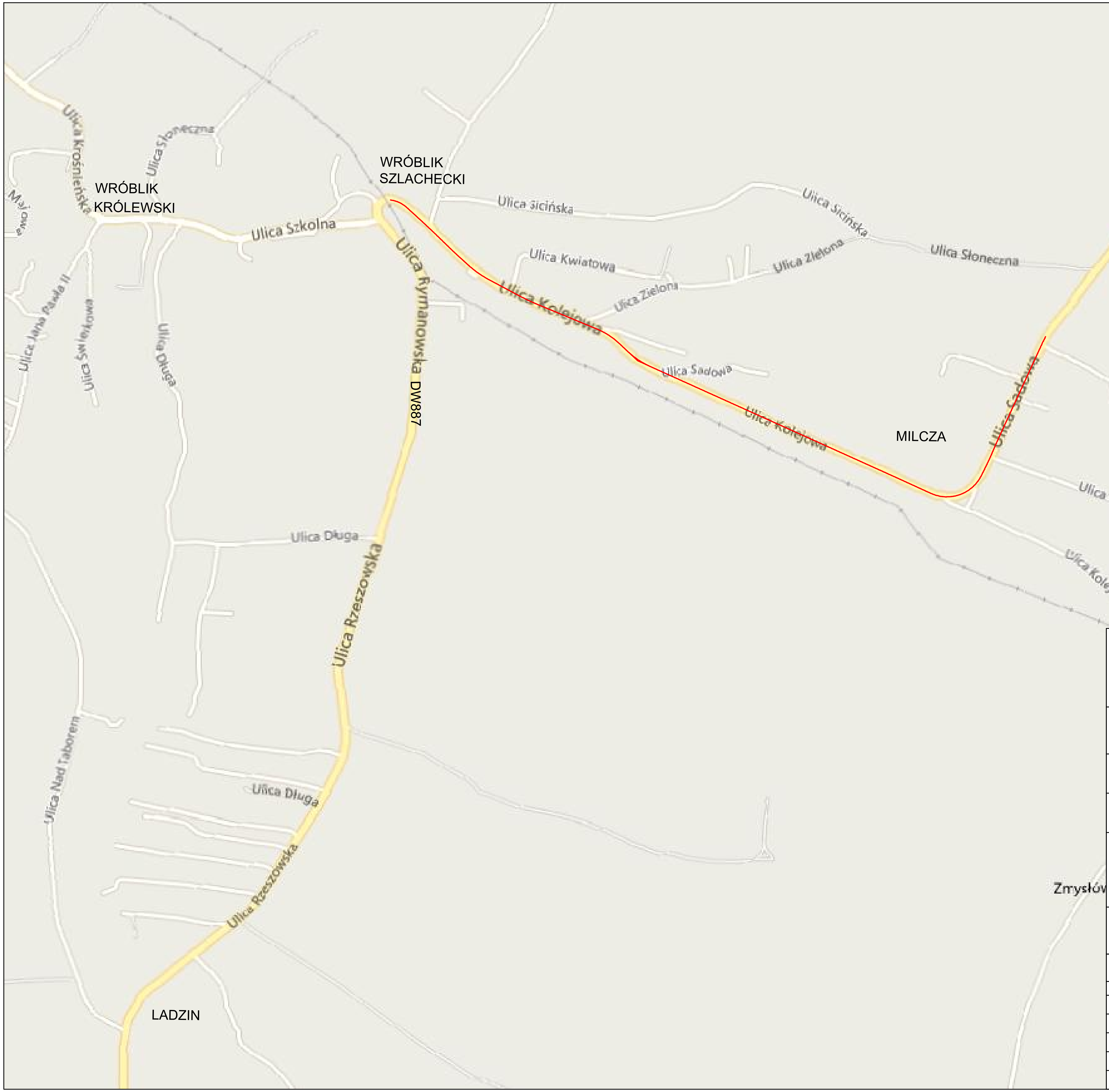

WRÓBLIK SZLACHECKI
WRÓBLIK KRÓLEWSKI
MILCZA
LADZIN
DW887
Ulica Krośnieńska
Ulica Słoneczna
Ulica Szkolna
Ulica Sicińska
Ulica Kwiatowa
Ulica Zielona
Ulica Kolejowa
Ulica Sadowa
Ulica Ogrodowa
Ulica Rymanowska DW887
Ulica Rzeszowska
Ulica Długa
Ulica Jana Pawła II
Ulica Świerkowa
Ulica Nad Taborem
Majowa
Zmysłów

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

ORGANIZACJA RUCHU

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW - RYMANÓW - DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 19+364 - 20+120 STR. PRAWA W M. LADZIN

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieński,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

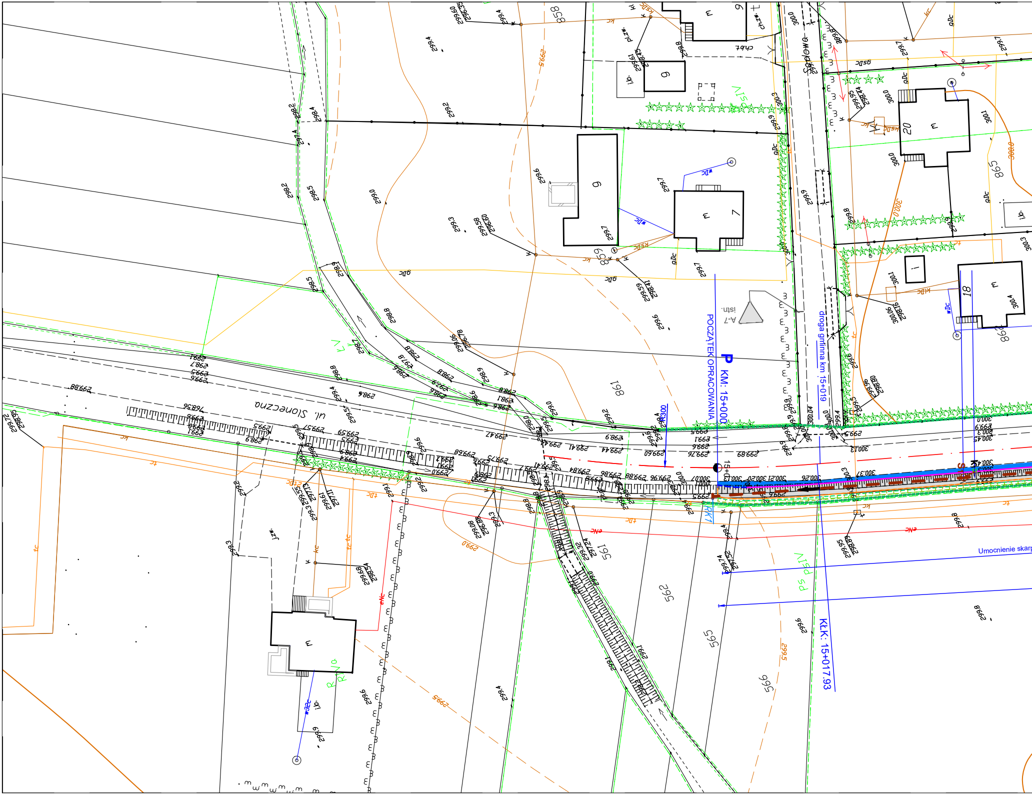
Tytuł rysunku: Orientacja

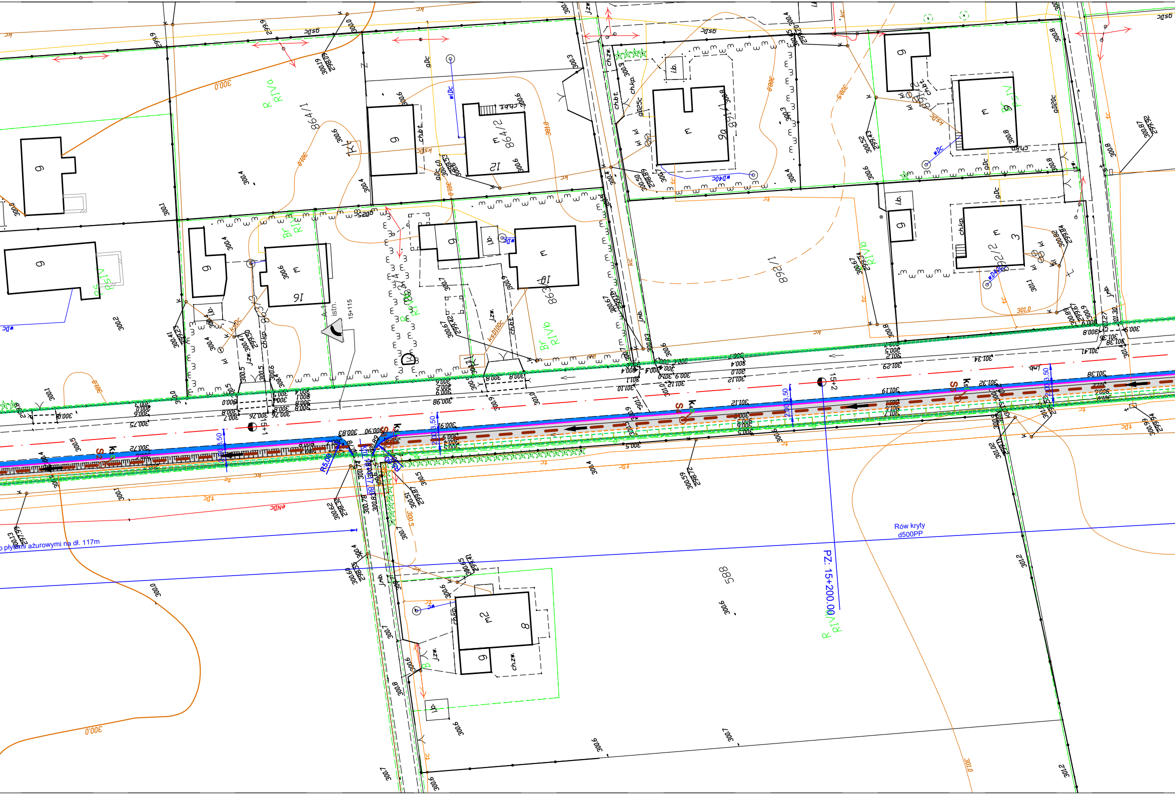
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

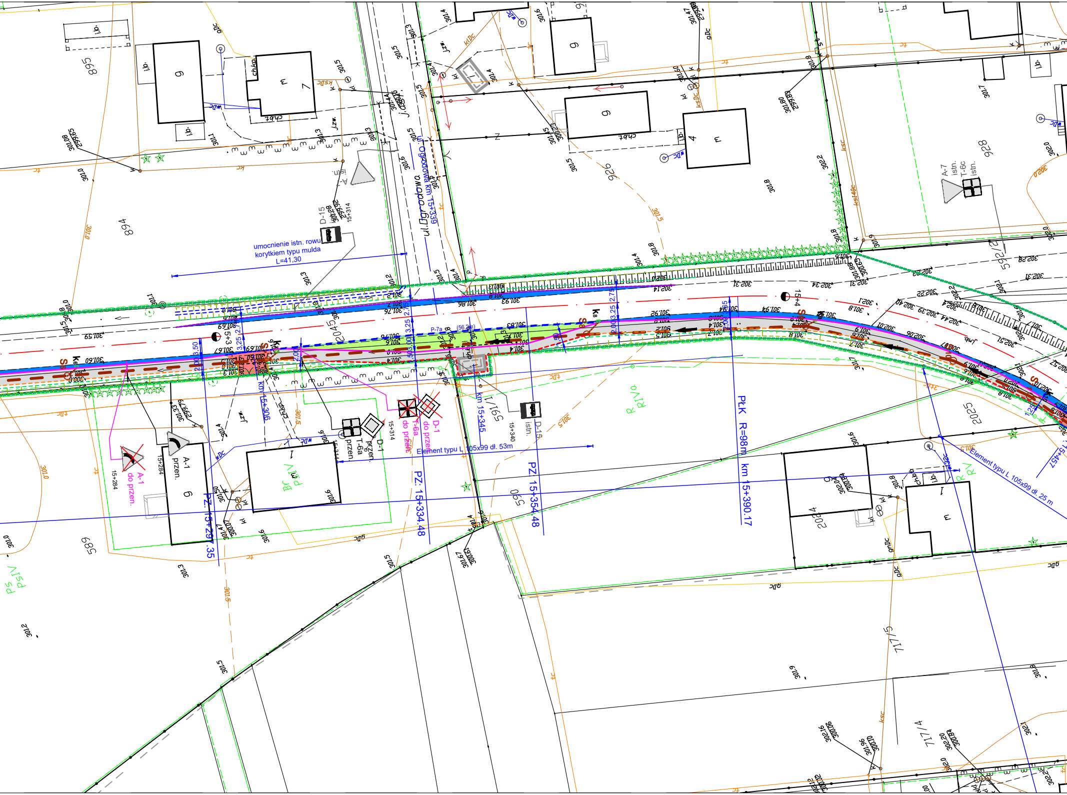
Branża: drogowa

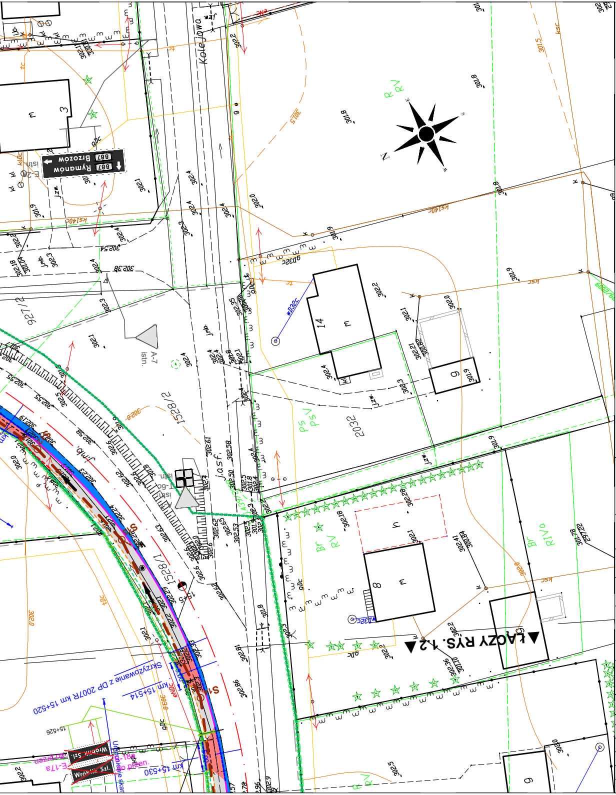
Data: lipie 2018 Skala: 1:10 000

Numer rysunku: 0


ul. Słoneczna
P KM: 15+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA
droga gminna km 15+019
KłK: 15+017.93
Umocnienie skarp
A-7 istn.
858
859
868
198
561
562
565
566
20
18
9
7
6


Rów kryty
d500PP
PZ: 15+200.00
...o płytami ażurowymi na dł. 117m
15+115
15+2
istn.
864/1
864/2
864/4
588
R5.00
R IVb
R IVa
Br RIVa
Br RIVb
ch.kp.
ch.bt.
ch.zw.
j.zw.
l.b.
j.mb.
wDc
wD40c
ksDc
gsDc
kc
tc
tDc
eNDc
300.0
301.0
300.5
300.6
300.7
300.8
301.2


ul. Ogrodowa km 15+339
umocnienie istn. rowu korytkiem typu mulda L=41,30
Element typu L 105x99 dł. 53m
Element typu L 105x99 dł. 25 m
PZ: 15+297.35
PZ: 15+334.48
PZ: 15+354.48
PŁK R=98m km 15+390.17
km 15+306
km 15+345
P-7a (56.2m)
D-15
D-15 istn.
A-7 istn.
T-6c istn.
A-1 przen.
A-1 do przen.
D-1 przen.
D-1 do przen.
T-6a przen.
T-6a do przen.
15+314
15+284
15+340
RIVa
RV
PsIV
BrIV
898
894
928
926
2025
2024
565
685
592/2
717/5
717/4


Kolejowa
887 Brzozów
887 Rymanów
A-7 istn.
ŁĄCZY RYS. 1.2
Skrzyżowanie z DP 2007R km 15+520
km 15+514
km 15+530
Wróblik Szl.
E-17a do przen.
D-18a do przen.
R RV
Ps PsV
Br RV
Br RIVa
2032
1528/2
1528/1
927/2

Legenda:

- ▬ Istniejący pas drogowy (obszar opracowania)
- ▬ Projektowany krawężnik wyniesiony
- ▬ Projektowany krawężnik obniżony
- ▬ Projektowane obrzeże betonowe
- ▬ Projektowana palisada
- ▬ Projektowane pobocze
- ▬ Oś jezdni
- ▬ Projektowane wpusty, studnie i rów kryty Ø300, 400, 500
- 🟦 Projektowane poszerzenia jezdni (bitumiczne)
- ▨ Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej
- 🟥 Projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
- ▬ Projektowane skarpy
- P-7c (3.0m) Projektowane oznakowanie poziome
- A-7 istn. Istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 do przen. 19+505 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- D-1 przen. 19+517 Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione (nowa lokalizacja)

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING
Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

ORGANIZACJA RUCHU

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

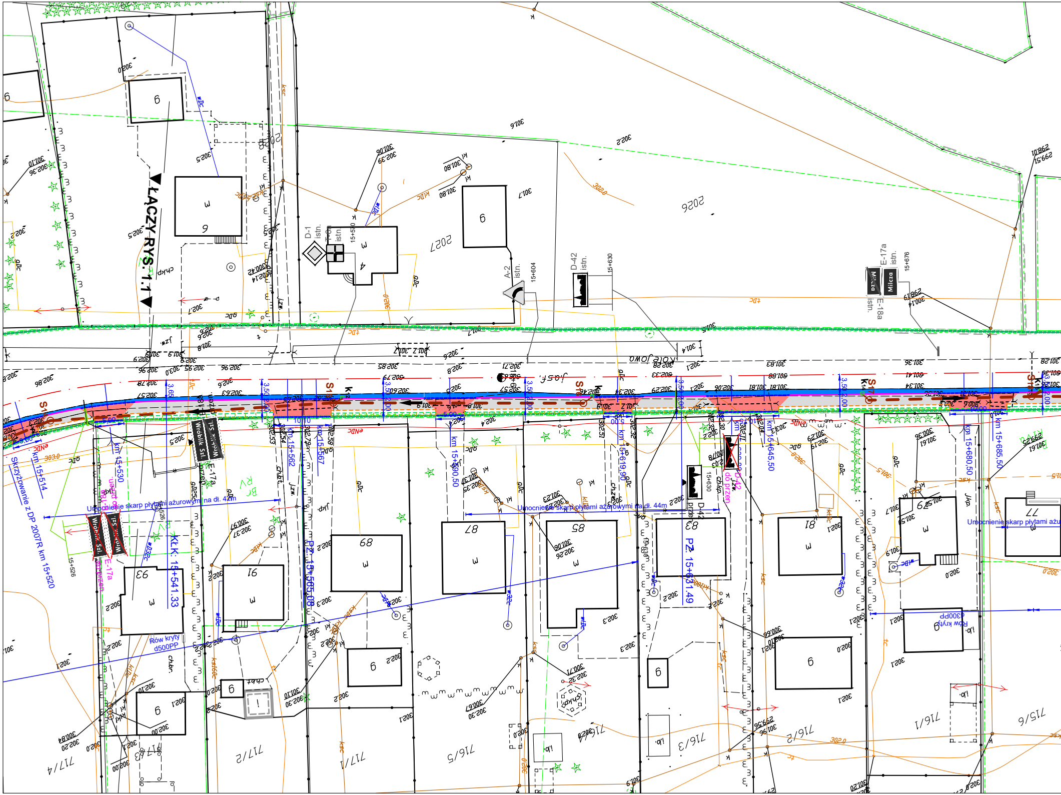
Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

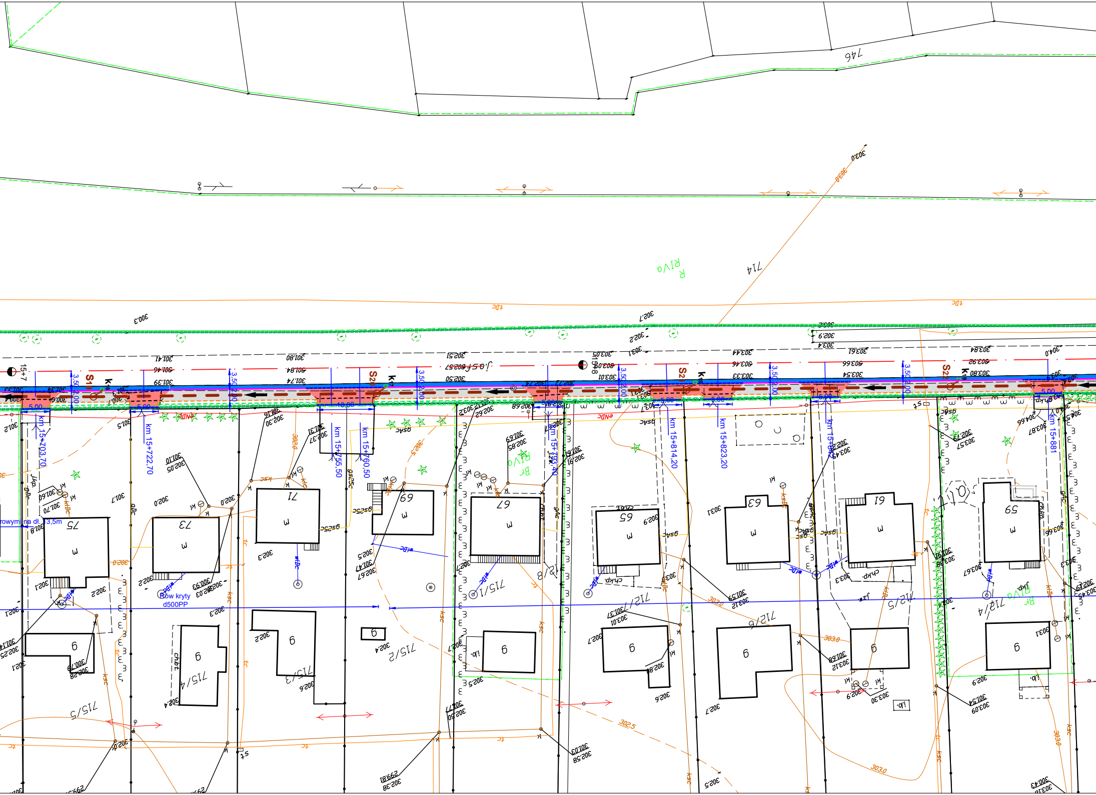
Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieński,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

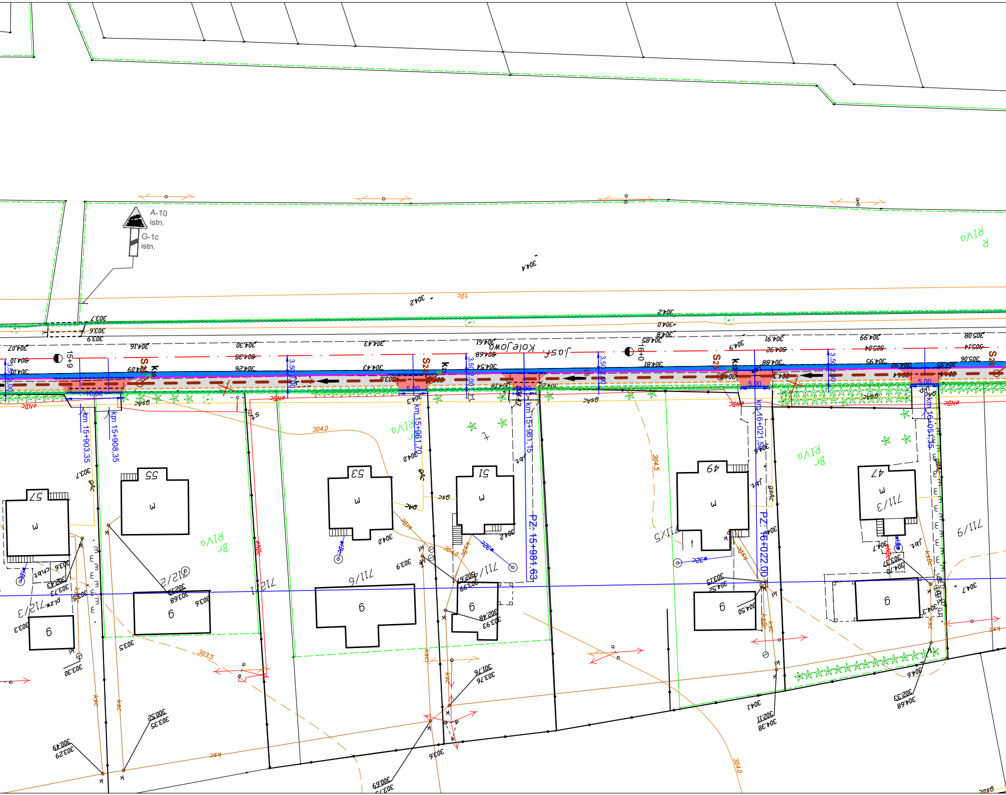
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

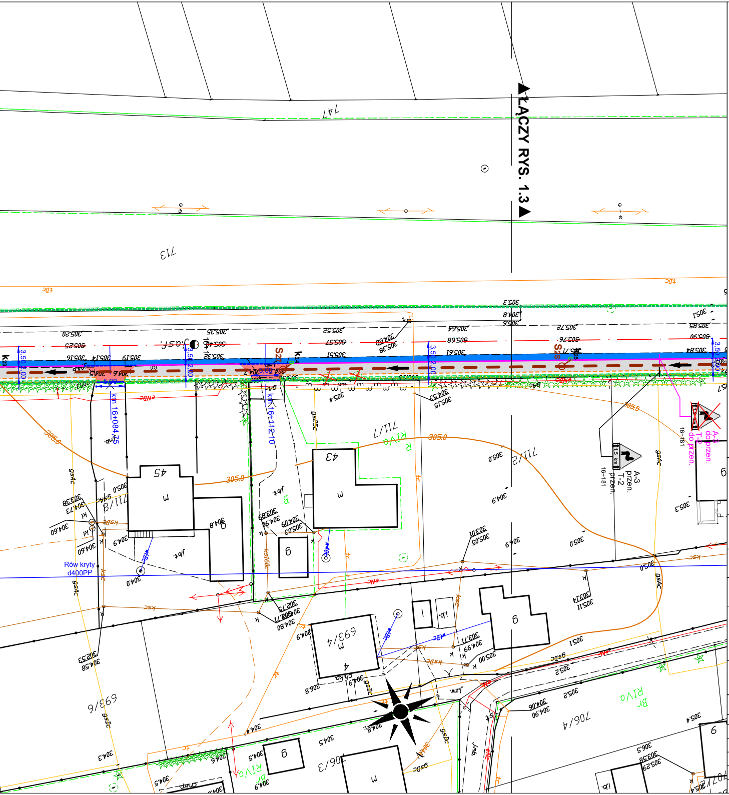
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża:	organizacja ruchu		Numer rysunku:
Data:	lipiec 2018	Skala: 1:500	1.1


ŁĄCZY RYS. 1.1
D-1 istn.
T-6a istn
15+570
A-2 istn.
15+604
D-42 istn.
15+630
E-17a istn.
E-18a istn.
15+676
Miłcza
2026
2027
Kolejowa
Umocnienie skarp płytami ażurowymi na dł. 42m
Umocnienie skarp płytami ażurowymi na dł. 44m
Umocnienie skarp płytami ażu
Skrzyżowanie z DP 2007R km 15+520
km 15+514
km 15+530
15+526
KŁK: 15+541.33
PZ: 15+565.08
km 15+562
km 15+567
km 15+590.50
km 15+619.90
PZ: 15+631.49
km 15+645.50
km 15+680.50
km 15+685.50
Rów kryty d500PP
Wroblik Szl.
36
16
68
87
85
83
81
79
77
717/4
717/3
717/2
717/1
716/5
716/4
716/3
716/2
716/1
715/6


15+7
S19
S20
S21
S22
K16
K17
K18
K19
5,00
10,00
3,50
2,00
km 15+703,70
km 15+722,70
km 15+755,50
km 15+760,50
km 15+792,40
km 15+814,20
km 15+823,20
km 15+881
rowymiana dł. 13,5m
Rów kryty
d500PP


A-10
istn.
G-1c
istn.
15+9
16+0
km 15+903,35
km 15+908,35
km 15+961,70
km 15+981,15
PZ. 15+981,63
km 16+021,50
PZ. 16+022,00
km 16+051,35
3.50
2.00
5.00
10.00
304.0
303.5
304.5
ul. Kolejowa
57
55
53
51
49
47
711/3
711/5
711/6
711/7
711/9
712/1
712/2
712/3
RIVa
BrRIVa


ŁĄCZY RYS. 1.3
747
713
711/7
711/2
711/8
693/4
693/6
706/4
706/3
43
45
Rów kryty d400PP
km 16+084.75
km 16+112.10
S27
S28
K24
305.0
305.5
A-3 przen.
T-2 przen.
16+181
A-3 do przen.
T-2 do przen.

Legenda:

🟩 Istniejący pas drogowy (obszar opracowania)
Projektowany krawężnik wyniesiony
Projektowany krawężnik obniżony
Projektowane obrzeże betonowe
Projektowana palisada
Projektowane pobocze
Oś jezdni
Projektowane wpusty, studnie i rów kryty Ø300, 400, 500
🟦 Projektowane poszerzenia jezdni (bitumiczne)
⬜ Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej
🟥 Projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
▨ Projektowane skarpy
P-7c (3,0m) Projektowane oznakowanie poziome
A-7 istn. Istniejące oznakowanie pionowe
D-1 do przen. 19+505 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
D-1 przen. 19+517 Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione (nowa lokalizacja)

Jednostka projektowa:
PROJEKT - CONSULTING
Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

ORGANIZACJA RUCHU

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

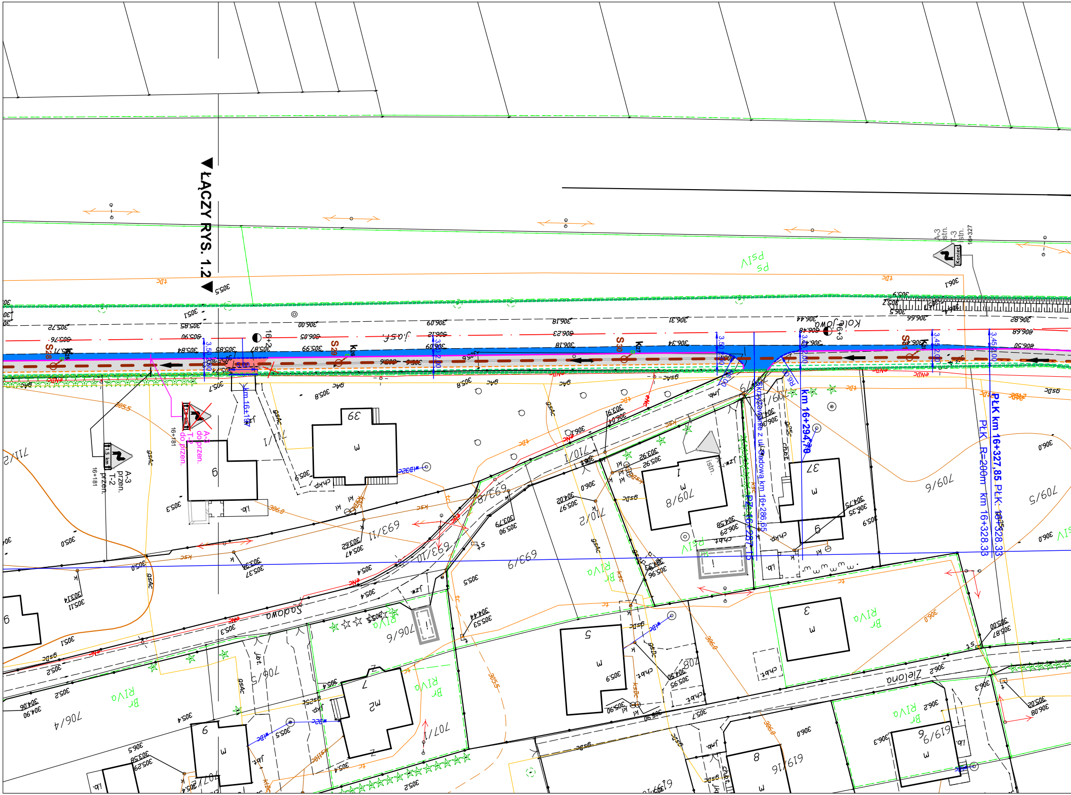
Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

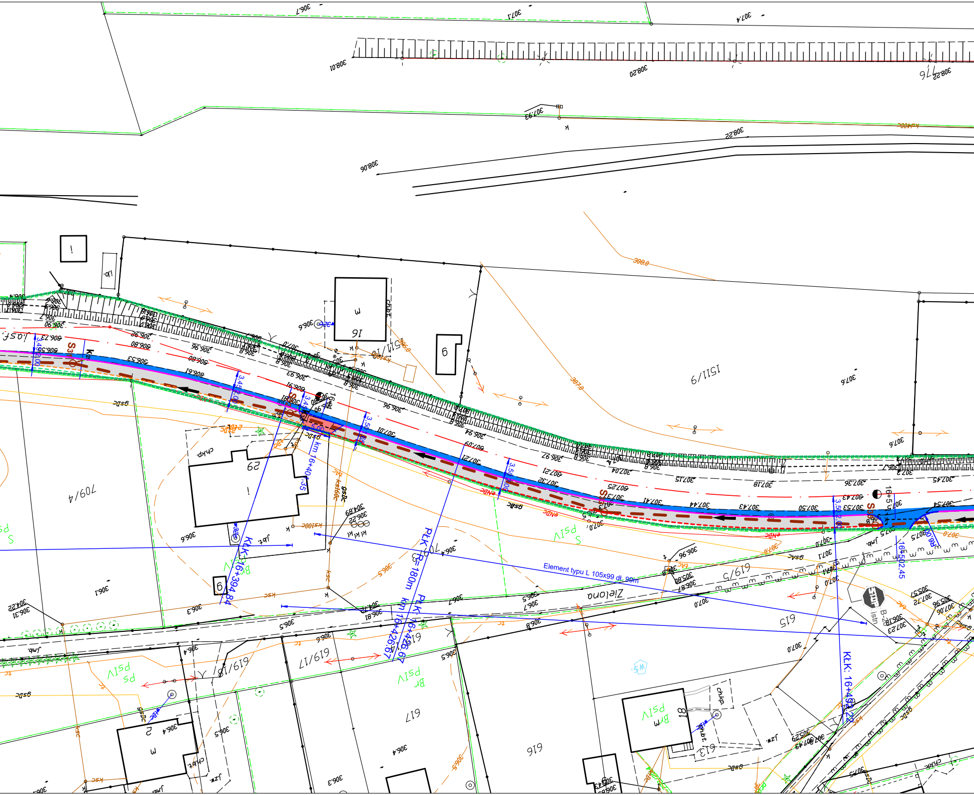
Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieński,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

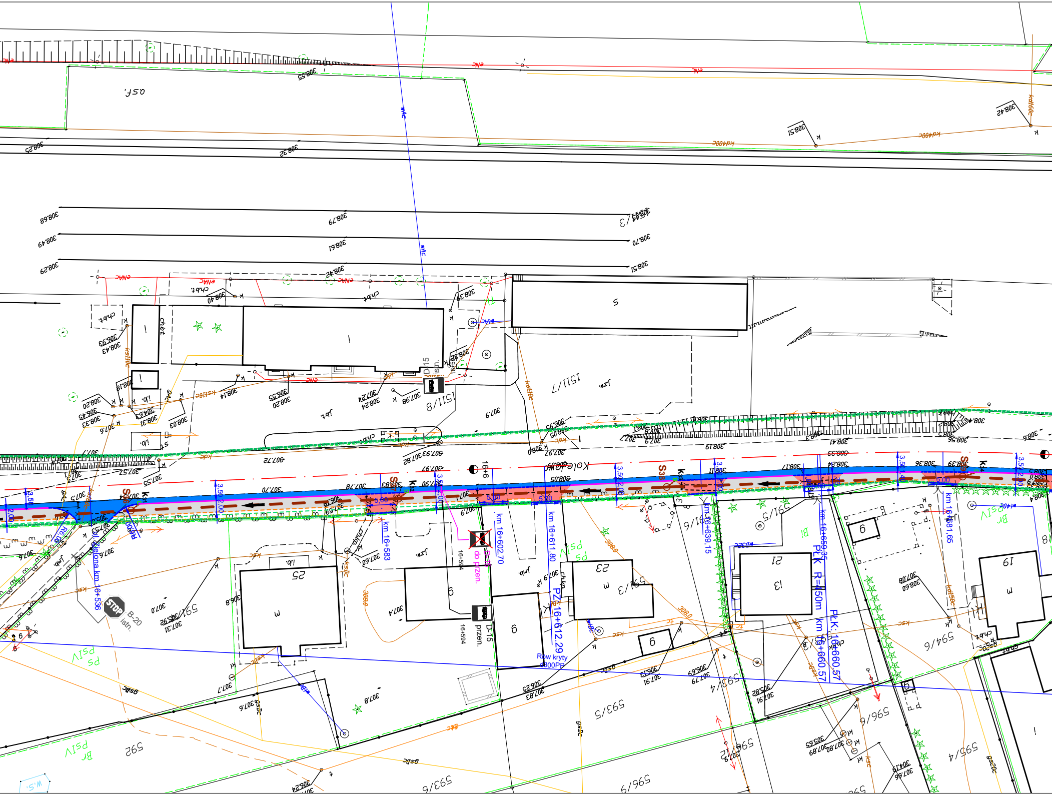
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

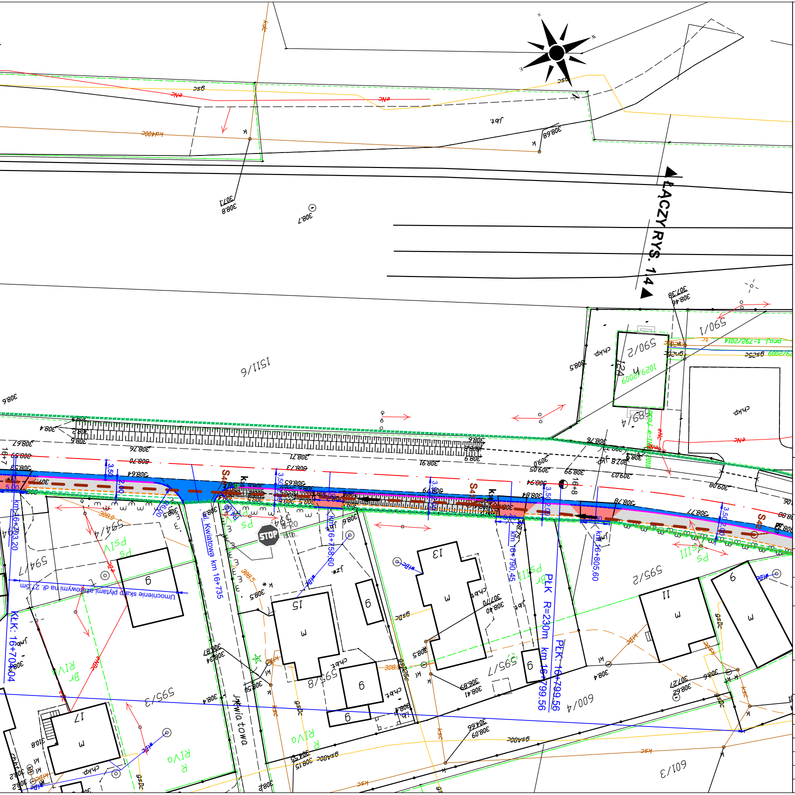
Branża: organizacja ruchu
Data: lipiec 2018
Skala: 1:500
Numer rysunku: 1.2


ŁĄCZY RYS. 1.2
km 16+294,70
PŁK km 16+327,85
PŁK R=200m km 16+328,33
Skrzyżowanie z ul. Sadowa km 16+286,65
km 16+181
Sadowa
Zielona
Kolejowa
S28
S29
S30
S31
K26
K27
A-3 przen.
T-2 przen.
16+181
A-3 istn.
T-3 istn.
Koniec
16+327
PS RIV
Br RIV
711/2
693/11
693/10
693/9
710/1
710/2
709/8
709/6
709/5
706/6
706/5
706/4
707/1
619/9
619/16
708
39
37
5
3
1
2
6
8
9
m
m2
305.5
305.7
305.8
306.0
306.1
306.2



Element typu L 105x99 dł. 99m
PLK R=180m
km 16+420.67
PLK 16+426.67
Kl.K. 16+394.84
KlK. 16+482.22
km 16+404.35
16+502.45
Zielona
1511/9
709/4
619/5
615
619/17
619/18
617
616
613
29
16
18
2
6
308.01
308.20
308.22
308.06
307.93
306.7
307.1
307.4
308.0
307.0


STOP
B-20
istn.
ul. Zielona km 16+536
D-15
istn.
16+594
D-15
do przen.
16+594
D-15
przen.
km 16+583
16+6
km 16+602,70
km 16+611,80
PZ 16+612,29
Rów kryty
Ø300PP
km 16+639,15
km 16+659,35
PŁK R=450m
km 16+660,57
PŁK 16+660,57
km 16+681,65
3.50
2.00
5.00
S37
S38
wAc
eNc
kd400c
593/6
596/9
592
593/5
593/4
594/6
595/4
591/5
1511/7
1511/8
1511/3
5
21
23
25
19
6


ŁĄCZY RYS. 1.4
1511/6
590/2
590/1
589/4
594/4
594/7
595/2
595/3
595/7
595/8
600/4
601/3
ul. Kwiatowa km 16+735
Kwiatowa
STOP
Umocnienie skarp płytami ażurowymi na dł. 27.5m
KŁK: 16+704.04
km 16+703.20
km 16+758.60
km 16+790.45
km 16+805.60
PŁK R=230m km 16+799.56
PŁK: 16+799.56
16+8
S4
istn.

Legenda:

- 🟩 Istniejący pas drogowy (obszar opracowania)
- Projektowany krawężnik wyniesiony
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana palisada
- Projektowane pobocze
- Oś jezdni
- Projektowane wpusty, studnie i rów kryty Ø300, 400, 500
- 🟦 Projektowane poszerzenia jezdni (bitumiczne)
- ▨ Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej
- 🟥 Projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
- Projektowane skarpy
- P-7c (3.0m) Projektowane oznakowanie poziome
- A-7 istn. Istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 do przen. 19+505 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- D-1 przen. 19+517 Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione (nowa lokalizacja)

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

ORGANIZACJA RUCHU

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

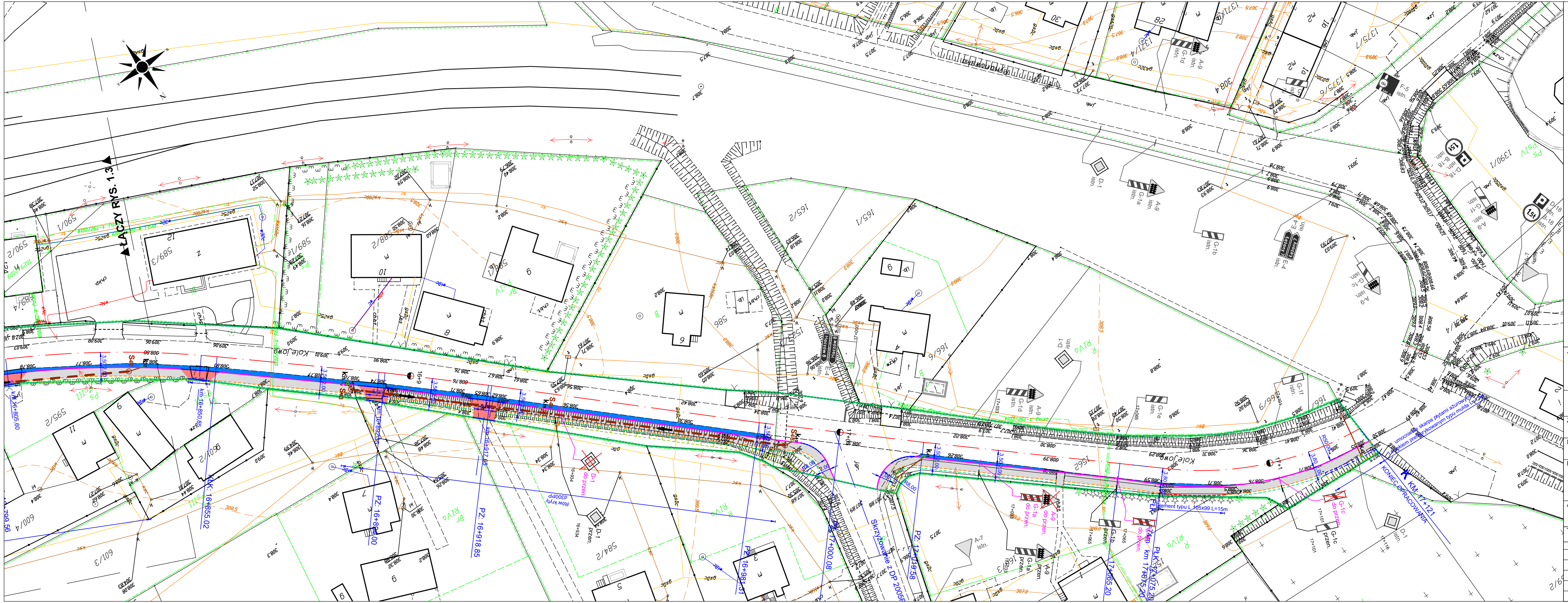
Nazwa obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA I WRÓBLIK SZLACHECKI

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieński,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża:	organizacja ruchu		Numer rysunku: 1.3
Data: lipiec 2018	Skala: 1:500		


ŁĄCZY RYS. 1.3
KONIEC OPRACOWANIA
KM 17+121
Skrzyżowanie z DP 2005R
Kolejowa
Rów kryty Ø300PP
Projektowane oznakowanie pionowe
D-1 do przen.
A-7 istn.
G-1a istn.
G-1d istn.
A-9 istn.
D-18 istn.
B-18 istn.
E-4 istn.
P-7c (3.0m)

Legenda:

- Istniejący pas drogowy (obszar opracowania)
- Projektowany krawężnik wyniesiony
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana palisada
- Projektowane pobocze
- Oś jezdni
- Projektowane wpusty, studnie i rów kryty Ø300, 400, 500
- Projektowane poszerzenia jezdni (bitumiczne)
- Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej
- Projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
- Projektowane skarpy
- P-7c (3.0m) Projektowane oznakowanie poziome
- A-7 istn. Istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 do przen. 19+505 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- D-1 przen. 19+517 Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione (nowa lokalizacja)

Jednostka projektowa:

PROJEKT - CONSULTING
Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

ORGANIZACJA RUCHU

Zamawiający: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 887 BRZOZÓW – RYMANÓW – DALIOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA w KM 15+000 - 17+121 STR. PRAWA w m. MILCZA i WRÓBLIK SZLACHECKI

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat krośnieśki,
gm. Rymanów, m. Milcza i Wróblik Szlachecki

Tytuł rysunku: Projekt organizacji ruchu / Plan zagospodarowania terenu

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża:	organizacja ruchu			Numer rysunku: 1.4
Data:	lipiec 2018	Skala:	1:500	