

ul. WILKOWSKIEGO

Przebieg nr R-I przewiertem pod potokiem Raczy w km 0+140
rura ochronna PE $\varnothing 200 \times 18.2$ L=20.5m

DG-przewiert nr 6
rura ochr. $\varnothing 200 \times 18.2$, L=11.0m

DG-przewiert nr 7
rura ochr. $\varnothing 200 \times 18.2$, L=12.0m

DG-przewiert nr 8
rura ochr. $\varnothing 110 \times 10.0$, L=12.0m

DG-przewiert nr 9
rura ochr. $\varnothing 200 \times 18.2$, L=10.5m

DG-przewiert nr 10
rura ochr. $\varnothing 250 \times 22.7$, L=13.0m

DG-przewiert nr 11
rura ochr. $\varnothing 200 \times 18.2$, L=13.0m

Przebieg nr T-II przewiertem pod potokiem Tabor w km 15+995
rura ochronna PE $\varnothing 250 \times 22.7$ L=25.5m

Przebieg nr T-III przewiertem pod potokiem Tabor w km 16+164
rura ochronna PE $\varnothing 200 \times 18.2$ L=26.0m

Przebieg nr 4
 $\varnothing 200 \times 18.2$, L=8.5m

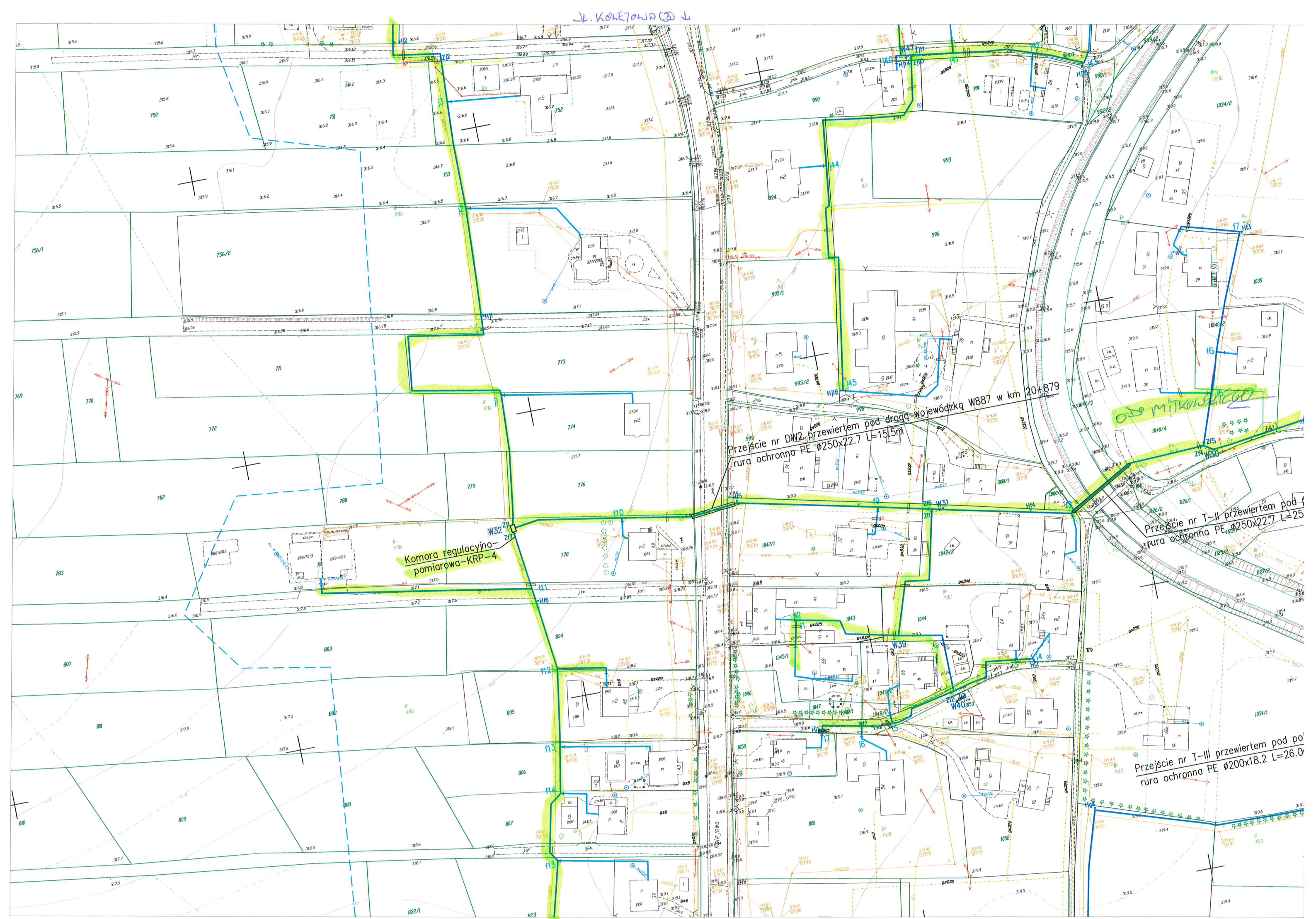
DG-przewiert nr 13
rura ochr. $\varnothing 110 \times 10.0$, L=13.0m

Przebieg nr R-II przewiertem pod potokiem Raczy w km 0+528
rura ochronna PE $\varnothing 200 \times 18.2$ L=23.5m

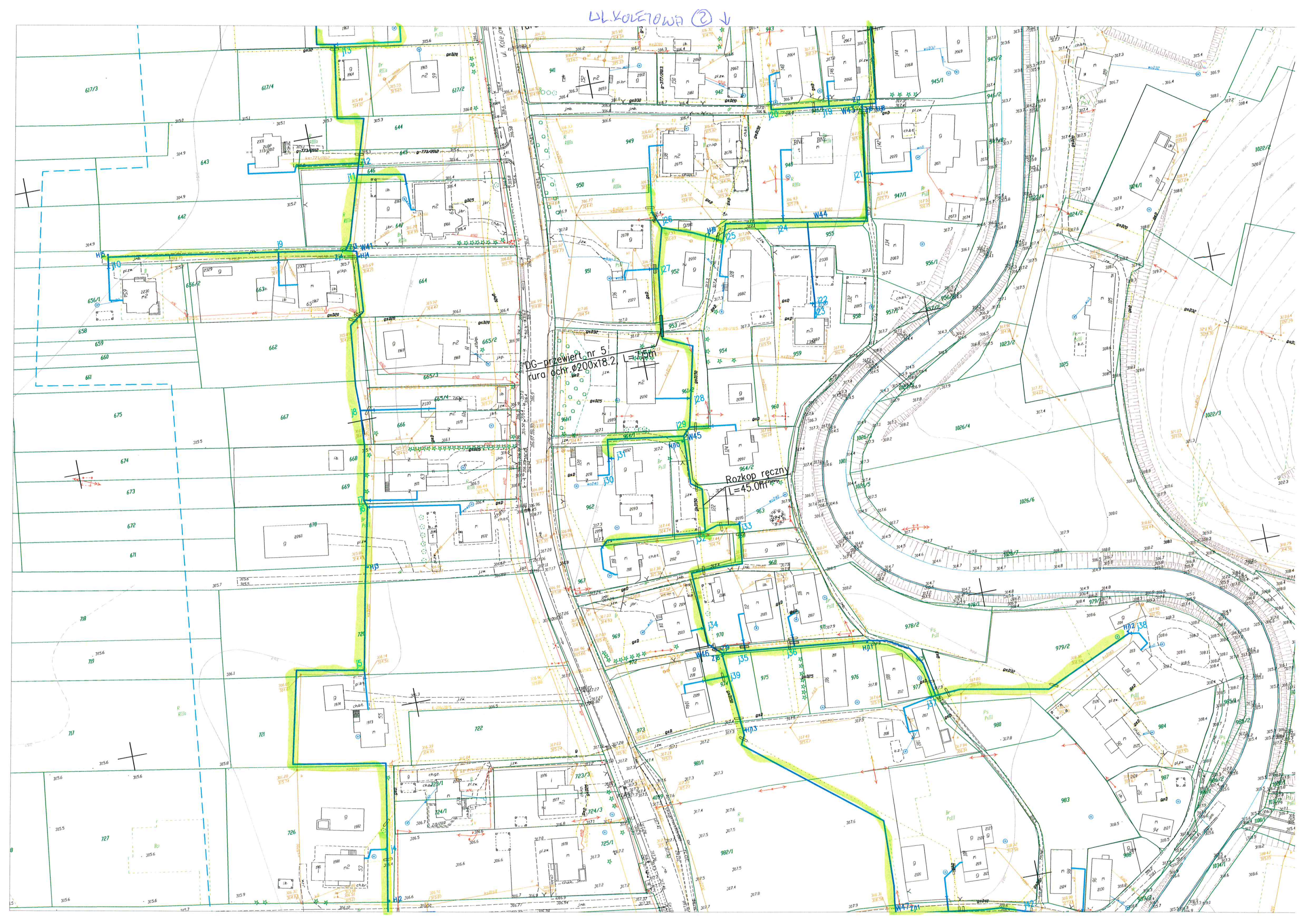
Komora regulacyjno-pomiarowa - KRP-5

Komora regulacyjno-pomiarowa - KRP-2

Komora regulacyjno-pomiarowa - KRP-1



UL. KOŁOWA (2) ↓



DG-przewiert nr 5
rura ochr. Ø200x18.2
L=71.5m

Rozkop ręczny
L=45.0m

UL. KOLEJOWA (1) → OD LADOWNI GÓRA

Przeście nr T-1 przewiertem pod potokiem Tabor w km 15+
rura ochronna PE Ø160x14.6 L=57.5m

Komora regulacyjno-
pomiarowa - KRP 05
Przeście nr DWI przewiertem pod drogą wojewódzką W887 w km 20+379
rura ochronna PE Ø250x22.7 L=20.5m

