

PROJEKT BUDOWLANY		Nr egz.:	1
		Nr umowy:	
Inwestycja zagadnienie	Remont nawierzchni dróg gminnych w miejscowości Milcza, nr 130251R (ul. Szkolna) i nr 130252 (ul. Słoneczna) oraz ich wyposażenie w elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego		
Jednostka projektująca			
Zleceniodawca	Gmina Rymanów 38-480 Rymanów, ul. Mitkowskiego 14		

Sanok, marzec 2010

Inwestor : **Gmina Rymanów**
38-480 Rymanów, ul. Mitkowskiego 14

Tytuł Projektu: **„Remont nawierzchni dróg gminnych w miejscowości Milcza, nr 130251R (ul. Szkolna) i nr 130252 (ul. Słoneczna) oraz ich wyposażenie w elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego.”**

inwestycja położona na działkach : 1015/1, 741, 742,

Stadium : Projekt Budowlany

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	
OPRACOWUJĄCY		

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

– PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI

– PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
 - 1.1 Klauzula kompletności opracowania
 - 1.2 Kserokopie uprawnień projektowych
 - 1.3 Opis zagospodarowania terenu
2. Część rysunkowa
 - Orientacja skala 1: 10 000
3. Część geodezyjna
 - 3.1 Wrys z mapy ewidencyjnej gruntów

B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Branża drogowa i konstrukcyjna
 - 1.1 Rozwiązanie techniczne
 - Część rysunkowa
 - plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. 1
 - typowe przekroje w skali 1:100, 1:50, 1:20 rys. 2

KLAUZULA KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Oświadczam się, że projekt „Remont nawierzchni dróg gminnych w miejscowości Milcza, nr 130251R (ul. Szkolna) i nr 130252 (ul. Słoneczna) oraz ich wyposażenie w elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego” jest kompletny i został wykonany zgodnie z zasadami wiedzy w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant – Imię i Nazwisko Upewnienia	Podpis
mgr inż. Piotr Tarapacki Upr. K-64/01	

Weryfikator – Imię i Nazwisko Upewnienia	Podpis
mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	

Część opisowa:

1. Opis techniczny

a) Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Remont nawierzchni dróg gminnych w miejscowości Milcza, nr 130251R (ul. Szkolna) i nr 130252 (ul. Słoneczna) oraz ich wyposażenie w elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego”

- plan sytuacyjno wysokościowy - skala 1:500

- wizja lokalna i pomiary w terenie

- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne, opis wykonania remontu nawierzchni ulicy, przedmiar robót

Celem opracowania jest poprawienie warunków dla poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż ulicy Szkolnej oraz ulicy Słonecznej w miejscowości Milcza.

b) Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa ulica znajduje się w Milczy. Zakres remontu obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2007 Milcz - Besko (ul. Kolejowa) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 887 Brzozów - Daliowa (ul. Słoneczna).

c) Stan istniejący i projektowany :

Stan istniejący

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną która wymaga remontu. Jezdnia na początkowym odcinku tj. 0+006 – 0+700 posiada szerokość 5,5m

Na pozostałym odcinku jezdni ma szerokość od 3,0 – 4,0,

Na całym odcinku ulice są jednojezdniowe dwukierunkowe.

Wody opadowe odprowadzone są do istniejącej kanalizacji deszczowej a w miejscach gdzie ulica nie posiada krawężnika w istniejące rowy przydrożne bądź w teren.

Ulice przebiegają przez tereny zabudowane (zabudowa jednorodzinna, zabudowa wielorodzinna, budynki użyteczności publicznej)

Stan projektowany

Stan projektowany zakłada całkowitą odnowę istniejącej nawierzchni jezdni oraz powstanie nowego chodnika o szerokości 1,50 m poprzez wykonanie nowych warstw nawierzchni oraz remont (wymianę) ist. urządzeń odwadniających.

Przebudowa ulicy polegać będzie na:

- wzmocnieniu ist. nawierzchni bitumicznej
- wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonaniu poszerzeń jezdni
- wykonaniu chodników (wraz z projektowanym odwodnieniem)
- wymianie uszkodzonych elementów kanalizacji deszczowej
- wykonie nowych poboczy z kruszywa łamanego

Parametry techniczne

- nawierzchnia jezdni bitumiczna z betonu asfaltowego
- szer. jezdni 4,00 – 5,50m
- kategoria ruchu KR2

Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej. W miejscach gdzie ulica nie będzie obramowana krawężnikami wody opadowe za pomocą kanalizacji zostaną wyprowadzone do istniejącego rowu.

W miejscach projektowanego chodnika zaprojektowano nowe studzienki wodościekowe.

W miejscu remontowanej ulicy założono regulacje wysokości istniejących studzienek telekomunikacyjnych, ściekowych, zaworów wodnych i gazowych.

2. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

Stan projektowany ulicy Szkolnej i Słonecznej

Wzmocnienie jezdni polegać będzie na ułożeniu:

- w km 0+000– 0+710(na jezdni)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm

- w km 0+000- 0+710 (na poszerzeniach)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- w-wa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej gr. 8cm

- górna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10cm

- w km 0+710 – 1+648

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm

Stan projektowany chodnika :

- w km 0+006 – 0+357 (strona lewa)
- w km 0+214 – 0+434; 0+443 – 0+452; 0+474-0+705; (strona prawa)

- 8 cm kostka brukowa betonowa 20x10x8cm
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm dolna warstwa w kruszywa naturalnego

Przekrój poprzeczny ulicy

Przy szerokości jezdni od 4,00m do 5,50m zaprojektowano przekrój poprzeczny dwustronny o nachyleniu 2% w kierunku krawężnika i istniejącego rowu przydrożnego.

Zjazdy do posesji przyległych do ulicy-

- na zjazdach przez chodnik przewidziano obniżenie krawężnika betonowego i wykonanie nawierzchni z kostki.
- na zjazdach do posesji przewidziano wykonanie nawierzchni bitumicznej

2.2.1 Przekrój podłużny:

Przekrój podłużny i spadki podłużne osi jezdni należy zachować identyczne ze stanem istniejącym.

Wpływ inwestycji na środowisko –

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

3. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.