

Inwestor : **Miasto i Gmina Rymanów**
ul. Mitkowskiego 14a
38-480 Rymanów

Tytuł Projektu: **Remont drogi gminnej nr ewid. 1613**
w Głębokiem

(inwestycja położona na działkach:1613)

Stadium : ZGŁOSZENIE ROBÓT

Spis zawartości :

1.Cześć opisowa:

- opis techniczny wraz z charakterystyką rozwiązań projektowych
- dokumenty formalno-prawne

2.Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny – skala 1:1000
- przekroje typowe – skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr ewid.1613 o długości 355 mb w Głębokiem.
2. Podstawą opracowania jest :
 - a) wizja lokalna i pomiary w terenie
 - b) literatura techniczna a w szczególności – Dz.U. nr 43 „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z 2marca 1999r oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
3. Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne wykonania remontu drogi, opis robót drogowych,
3. Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pojazdów po drodze gminnej, w tym celu zaprojektowano nawierzchnie bitumiczną na całym remontowanym odcinku.
3. Lokalizacja drogi
 - początek - km 0+000
 - koniec - km 0+355

Stan istniejący :

W chwili obecnej istniejąca droga gminna posiada nawierzchnie bitumiczną która jest w złym stanie technicznym gdzie występują liczne ubytki i pęknięcia.

Stan projektowany

- wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku 0+000 – 0+355 drogi gminnej: 2,50 m (warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego)
- uzupełnienie poboczy tłuczniem na odcinku 0+000 – 0+355 drogi gminnej: 0,30 m

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 8 cm podbudowa z tłucznia kamiennego

Przekrój poprzeczny drogi gminnej-

zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny o nachyleniu 2% zgodny z istniejącym spadkiem poprzecznym drogi gminnej na odcinku 355 mb

Szerokość projektowanej drogi: w km 0+000÷0+350 – 2,50 m+ 2x0,30

Wpływ inwestycji na środowisko –

Inwestycja związana z remontem nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.