

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZADANIA 9 i 10: **WYKONANIE UTWARDZEŃ MIEJSC
POSTOJOWYCH ORAZ ŚCIEŻKI DLA OSÓB
NIEPEŁNOSPRAWNYCH, WYKONANIE
PLACÓW I ŚCIEŻEK SPACEROWYCH**

ADRES: **Rymanów Zdrój**

NUMER DZIAŁKI: **430, 409, 405, 362/1, 418**

INWESTOR: **Gmina Rymanów**

ADRES INWESTORA: **ul. Miłkowskiego 14a
38-480 Rymanów**

PROJEKTANCI:	UPRAWNIENIA	PODPIS
---------------------	--------------------	---------------

mgr inż. Fryderyk Liput	UAN-2-8346-156/84/85	
-------------------------	----------------------	--

mgr inż. arch. Piotr Jurczak asystent projektanta

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WRZESIEŃ 2009

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej budowy utwardzeń miejsc postojowych, ścieżki dla osób niepełnosprawnych, placów utwardzonych oraz pozostałych ścieżek spacerowych. Omawiane obiekty projektowane są jako zadanie 9 i 10 w ramach inwestycji pod nazwą: „Zagospodarowanie turystyczno-rekreacyjne terenów Uzdrowiska Rymanów poprzez budowę obiektów architektury zdrojowej nad Czarnym Potokiem”. Miejsca postojowe, place oraz ścieżki projektowane są na działkach nr **430, 409, 405, 362/1, 418** w miejscowości Rymanów Zdrój. Inwestor: Gmina Rymanów ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów.

2. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecnie w obrębie południowej części omawianego terenu znajdują się częściowo zniszczone chodniki asfaltowe oraz z płytek betonowych umożliwiające komunikację pieszych w kierunku północ – południe pomiędzy poszczególnymi obiektami uzdrowiska oraz od strony zachodniej w kierunku wschodnim - pijalni wód – głównego symbolu Uzdrowiska. W części północnej działki w obrębie stawu komunikacja odbywa się po wydeptanych w obrębie trawników ścieżkach. Teren charakteryzuje się niewystarczającą ilością ścieżek spacerowych w stosunku do aktualnego zapotrzebowania oraz niezadowalającym stanem istniejących traktów spacerowych i komunikacji pieszej.

3. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zaprojektowany układ komunikacyjny terenu składający się z ścieżek spacerowych, placów oraz miejsc parkingowych ma na celu podniesienie walorów estetycznych oraz funkcjonalnych terenu o powierzchni ok. 2ha kluczowego ze względu na tradycje historyczne uzdrowiska. Wprowadzenie ścieżek spacerowych w układzie nawiązującym do założenia przedwojennego nawiązuje do dawnego charakteru wnętrza utworzonego przez ścianę drzew wzdłuż Czarnego Potoku, budynek Leliwa oraz skarpe porośniętą drzewami w miejscu lokalizacji nieistniejącego Dworca Gościnnego.

Nawiązanie do pierwotnego charakteru uzyskano poprzez krzywoliniowy przebieg ścieżek wokół klombów przedłużenie ich w stronę stawu a następnie poprowadzenie ich w różnych kierunkach umożliwiając komunikację w obrębie całego Uzdrowiska. Dla powiązania ścieżek ułatwienia komunikacji z pozostałymi terenami w układ ścieżek wkomponowano place zagospodarowane altanami oraz obiektami małej architektury.

Zaprojektowane ścieżki i elementy zagospodarowania uwzględniają dostępność dla osób niepełnosprawnych:

- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych(4 szt.) - 72m²,
- ścieżki spacerowe, chodniki razem – 2532m².
- Place - 1836 m²

Zaplanowano wydzielone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, natomiast ścieżki spacerowe dla niepełnosprawnych będą posiadały spadki podłużne maksymalnie do 6%. Miejsca postojowe zaplanowano od strony drogi dojazdowej.

Ponadto w ciągu spacerowym zostanie zainstalowana tablica informacyjna z zapisami również w języku Brail'a dla osób niewidomych.

Projektowane ścieżki posiadają szerokość 2,0m

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnia miejsc postojowych:

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni:

- dolna warstwa podbudowy pospółka gr. 15cm,
- kruszywo kamienne gr 10cm,
- kliniec gr. 5 cm.
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm.
- kostka brukowa gr. 8 cm

Nawierzchnia placów i ścieżek:

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni:

- dolna warstwa podbudowy pospółka gr. 15cm,
- kruszywo kamienne gr 10cm,
- kliniec gr. 5 cm.
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm.
- kostka brukowa gr. 6 cm.

Od strony istniejącej jezdni należy ułożyć krawężnik betonowy 20 x 30 na ławie betonowej z oporem natomiast po stronie przeciwnej i na krawędziach ścieżek obrzeże betonowe 8 x 30 na podsypce cementowo-piaskowej.

Na skrzyżowaniach i łączeniach ścieżek należy zachować promień 0,4m.

Dojazd do miejsc postojowych odbywać się będzie poprzez chodnik. Zjazd należy w tym miejscu wykonać z kostki betonowej gr .8 cm.

5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W obrębie terenu objętego projektem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna napowietrzna
- kanalizacja sanitarna
- sieć teletechniczna

6. ZIELEŃ

W ramach projektu przewiduje się wycięcie lub przesadzenie 3 drzew zaznaczonych na załączniku graficznym – PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU. W przypadku wystąpienia po wytyczeniu kolizji ścieżki z drzewem należy wykonać korektę przebiegu ścieżki

7.WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności (hałas) mogą być większe jedynie w czasie realizacji - wykonywania robót.

opis opracował:

mgr inż. Fryderyk Liput