

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013)46 38 541

Inwestor : **Gmina Rymanów – ul. Mitkowskiego 14a**
38-480 Rymanów

Tytuł Projektu: **Zagospodarowanie terenu przy kaplicy cmentarnej**
w m. Rymanów , przy ulicy Kalwaria

Stadium : PROJEKT WYKONAWCZY-część drogowa

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		

Spis zawartości :

1.Cześć opisowa:

-opis techniczny wraz z charakterystyką rozwiązań projektowych

2.Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny – skala 1:500
- przekrój podłużny – skala 1:500/50
- przekroje poprzeczne - skala 1:100
- przekroje charakterystyczne - skala 1:50

Opis techniczny do projektu - Zagospodarowania terenu przy kaplicy cmentarnej

1. Podstawa i zakres opracowanie

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Rymanów

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu drogowego parkingów, dróg wewnętrznych i ciągów pieszych przy kaplicy cmentarnej w m Rymanów ul. Kalwaria

2. Dane wyjściowe

- plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- plan zagospodarowania działki
- wizja w terenie
- Dz.U. Nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Stan istniejący

W chwili obecnej teren na którym przewidziano projektowaną inwestycję jest terenem zielonym, niezagospodarowanym. Jest on położony w sąsiedztwie istniejącego cmentarza i stanowić będzie w przyszłości jego poszerzenie.

4. Stan projektowany

4.1 Sytuacja

Drogi wewnętrzne (dla przejazdu samochodu pogrzebowego) zaprojektowano o szer. 3,50m. Nawierzchnie dróg oraz parkingi zaprojektowano z betonu asfaltowego. Ciągi pieszce zaprojektowano z kostki betonowej. Aleja główna posiada szerokość 4,00m, zaś alejki boczne 1,50m

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Projekt wysokościowy dowiązano do istniejących dróg, starego cmentarza oraz terenu. Spadki podłużne na drogach manewrowych wynoszą max. 12% . Spadki poprzeczne wynoszą 2%

4.3 Odwodnienie

Zaprojektowano spadki podłużne, ścieki drogowe wraz z kolektorem i studzienkami wodościekowymi które pozwolą na prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych. Na alejkach, w celu przepuszczenia wody zaprojektowano przykrycie ścieków blachą stalową.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Katalogu Projektowania konstrukcji nawierzchni dróg – Dz.U. Nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję jezdni dróg, ciągów pieszych i parkingów (na ruch KR1)

DROGI WENĘTRZNE I PARKINGI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20cm podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego
- 30cm mieszanka żwirowo- piaskowa

CIĄGI PIESZE

- 6cm kostka betonowa
- 3cm podsypka piaskowa
- 15cm podbudowa z tłucznia kamiennego
- 10cm mieszanka żwirowo- piaskowa

5. Uwagi końcowe

Wszelkie prace na budowie powinny być wykonywane przez uprawnione osoby i pod nadzorem inspektora nadzoru zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i normami polskimi. W trakcie realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP.

W szczególności prace drogowe wykonywać zgodnie z Dz. U. Nr 43 z 14.05.99r.