

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Mitkowskiego 14a

Uproszczona dokumentacja techniczna
do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej/wewnętrznej
wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2
Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.)

Zamierzenie budowlane:

Zadanie nr 1 : Przebudowa drogi na dz. nr ewid. 99/2, 255/8, 158/2, 148/1, 147/3, 225/1 w Bałuciance
w km 0+800 - 1+347

1. Opis techniczny.

1.1. Zamierzenie budowlane.

Przebudowa (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) **gminnej drogi dojazdowej w m. Bałucianka - na działkach o nr ewid. gr. 99/2, 255/8, 158/2, 148/1, 147/3, 225/1 - w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość drogi (jezdni) - 547,00 mb

1.2.2. Szerokość jezdni - 3,00 m

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni - zachowanie istniejącego przekroju jednostronnego w kierunku do istniejącego rowu przydrożnego o spadku 2 % na odcinkach prostych a o spadku 3 % na łukach kołowych.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi - korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni.

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane.

1.4. Zakres robót:

- roboty pomiarowe – wytyczenie płynności trasy niwelety,
- miejscowe korytowanie w obszarze istniejącej (zniszczonej) drogi w pasie drogowym,
- odmulenie i uzupełnienie istniejącego rowu przydrożnego w pasie drogowym,
- ewentualna regulacja sytuacyjno-wysokościowa wszelkiego rodzaju studni znajdujących się podczas prowadzonych robót w gminnym pasie drogowym (po wcześniejszym powiadomieniu inwestora przez wykonawcę robót drogowych wykona ZGK Rymanów ul. Osiedle 40),
- ewentualny gruz lub materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego (z korytowania , z rozbiórki) wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora (np. plac manewrowy ZGK Rymanów ul. Osiedle 40),
- miejscowe profilowanie i zagęszczenie istniejącej zniszczonej konstrukcji drogi w pasie drogowym,
- wyrównanie ubytków wraz z uzupełnieniem istniejącej podbudowy (zniszczonej drogi) kruszywem kamiennym naturalnym i kruszywem kamiennym łamanym,
- poprawa nawierzchni w zakresie mineralno-bitumicznym po wytyczonej płynnej niwelecie drogi:
 - a) (oczyszczenie i skropienie przed) warstwa profilowa/wyrównawcza – o grubości średniej 5,00 cm,
 - b) (oczyszczenie i skropienie przed) warstwa ścieralna – o grubości 4,00 cm