

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Mitkowskiego 14a

Uproszczona dokumentacja techniczna
wykonania robót budowlanych
polegających na REMONCIE FRAGMENTARYCZNYM istniejącej drogi gminnej

Zamierzenie budowlane:

Zadanie :

Remont fragmentaryczny istniejącej drogi gminnej ul. Spacerowej w Rymanowie Zdroju (Desznie) na odcinku dolnym i na odcinku górnym (pętla) w ramach bieżącego utrzymania dróg.

1. Opis techniczny - uproszczony.

1.1. Zamierzenie budowlane.

Remont fragmentaryczny (wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych utrzymaniowych polegających na odtworzeniu parametrów stanu pierwotnego poprzez wykonanie bieżącej konserwacji i naprawy, nie dopuszcza się stosowania wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym; **w ramach bieżącego utrzymania dróg przez zarządcę**) istniejącego obiektu budowlanego (drogi) nie wpisanego do rejestru zabytków w granicach istniejącej nawierzchni.

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Przybliżona sumaryczna powierzchnia łat - 750 m²,

1.2.2. Szerokość jezdni - zachowanie istniejącej,

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni - zachowanie istniejącego przekroju,

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi - zachowanie istniejącego spadku,

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- **Roboty będą prowadzone "pod ruchem".**
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane,
- **Zalecana tymczasowa robocza organizacja ruchu – kierowanie ruchem.**

1.4. Zakres robót:

- ewentualna regulacja sytuacyjno-wysokościowa wszelkiego rodzaju studni znajdujących się podczas prowadzonych robót w gminnym pasie drogowym (po wcześniejszym powiadomieniu inwestora przez wykonawcę robót drogowych wykona ZGK - Rymanów ul. Osiedle 40),

- fragmentaryczne wycięcie i rozbiórka połamanej nawierzchni i konstrukcji drogi,

- fragmentaryczne wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym łamanym,

- naprawa fragmentów nawierzchni i konstrukcji drogi w zakresie mineralno-bitumicznym w miejscach wcześniej wyznaczonych przez zarządcę drogi lub jego przedstawiciela:

a) oczyszczenie i skropienie (ręczne/mechaniczne) przed wykonaniem łat w drodze,

a) wykonanie łat (ręczne/mechaniczne) z warstwy ścieralnej/wiążącej – o grubości sumarycznej 6 cm.