

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Mitkowskiego 14a

Uproszczona dokumentacja techniczna

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na :
remontcie istniejącego obiektu budowlanego (drogi dojazdowej) nie wpisanego do rejestru zabytków;
wg. art. 29 ust. 2 pkt 1 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2 –
Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)

1.1. Zamierzenie budowlane:

Zadanie nr 2 :

Remont (wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym) **istniejącego obiektu budowlanego** (drogi gminnej dojazdowej w m. Królik Polski na dz. nr ewid. 894 w km 0+700 - 1+700 ; 1000 mb x 3,00 m) **nie wpisanego do rejestru zabytków** – naprawa istniejącej zniszczonej jezdni wraz z konstrukcją drogi po niwelecie istniejącej drogi w granicach pasa drogowego zlokalizowanego w m. Królik Polski na dz. o nr ewid. gr. 894.

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (jezdni) - 1000,00 mb,

1.2.2. Szerokość jezdni - 3,00 m

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni - zachowanie istniejącego przekroju jednostronnego w kierunku do istniejącego rowu przydrożnego o spadku 2 % na odcinkach prostych a o spadku 3 % na łukach kołowych.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi – niewielka korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni.

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane.

1.4. Zakres robót:

- roboty pomiarowe – wytyczenie płynności trasy niwelety,
- miejscowe korytowanie w obszarze istniejącej (zniszczonej) drogi w pasie drogowym,
- odmulenie istniejącego rowu przydrożnego w pasie drogowym,
- ewentualna regulacja sytuacyjno-wysokościowa wszelkiego rodzaju studni znajdujących się podczas prowadzonych robót w gminnym pasie drogowym (po wcześniejszym powiadomieniu inwestora przez wykonawcę robót drogowych wykona ZGK Rymanów ul. Osiedle 40),
- ewentualny gruz lub materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego (z korytowania , z rozbiórki) wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora (np. plac manewrowy ZGK Rymanów ul. Osiedle 40),
- miejscowe profilowanie i zagęszczenie istniejącej zniszczonej konstrukcji drogi w pasie drogowym,
- wyrównanie ubytków wraz z uzupełnieniem istniejącej podbudowy (zniszczonej drogi) kruszywem kamiennym naturalnym,
- poprawa nawierzchni (zniszczonej drogi) po wytyczonej płynnej niwelecie drogi – wyrównanie ubytków wraz z uzupełnieniem istniejącej nawierzchni kruszywem kamiennym łamanym sortowanym.