

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Mitkowskiego 14a

**Uproszczona dokumentacja techniczna**  
wykonania robót budowlanych  
(w ramach bieżącego utrzymania dróg)  
polegających na REMONCIE FRAGMENTARYCZNYM istniejącej drogi gminnej

Zamierzenie budowlane:

**Zadanie :**

Remont fragmentaryczny istniejącego odcinka drogi gminnej ul. Nadbrzeżnej w Posadzie Górnej w ramach bieżącego utrzymania dróg (odcinek od szkoły w kierunku Rymanowa).

1. Opis techniczny - uproszczony.

1.1. Zamierzenie budowlane.

**Remont fragmentaryczny** (wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych utrzymaniowych polegających na odtworzeniu parametrów stanu pierwotnego poprzez wykonanie bieżącej konserwacji i naprawy, nie dopuszcza się stosowania wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym); istniejącego obiektu budowlanego (drogi) nie wpisanego do rejestru zabytków w granicach istniejącej nawierzchni; **w ramach bieżącego utrzymania dróg przez zarządcę.**

1.2. Charakterystyczne parametry:

- 1.2.1. Przybliżona sumaryczna powierzchnia - 1.513,50 m<sup>2</sup>,
- 1.2.2. Przybliżona długość - ~ 406,00 mb + 4 wjazdy
- 1.2.3. Szerokość jezdni - zachowanie istniejącej ~ 3,30 m,
- 1.2.4. Przekrój poprzeczny jezdni - zachowanie istniejącego przekroju,
- 1.2.5. Przekrój podłużny/niweleta drogi - zachowanie istniejącego spadku,

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty będą prowadzone "pod ruchem" (niewielkim),
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane,
- **Zalecana tymczasowa robocza organizacja ruchu (objazd).**

1.4. Zakres robót:

- ewentualna regulacja sytuacyjno-wysokościowa wszelkiego rodzaju studni znajdujących się podczas prowadzonych robót w gminnym pasie drogowym (po wcześniejszym powiadomieniu inwestora przez wykonawcę robót drogowych wykona ZGK Rymanów ul. Osiedle 40) - ~3 szt.,

- **poprawa nawierzchni w zakresie mineralno-bitumicznym po istniejącej niwelecie drogi:**

- a) **oczyszczenie i skropienie przed warstwą profilową/wyrównawczą,**
- b) **warstwa profilowa/wyrównawcza – o grubości średniej 2,00 cm,**
- c) **warstwa ścierna – o grubości 4,00 cm**