

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Mitkowskiego 14a

### **Uproszczona dokumentacja techniczna**

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na :  
remontie istniejącego obiektu budowlanego (drogi dojazdowej i placu) nie wpisanego do rejestru zabytków;  
wg. art. 29 ust. 2 pkt 1 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2 –  
Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)

#### 1.1. Zamierzenie budowlane:

##### **Zadanie nr 1\_V :**

**Remont** (wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym) **istniejącego obiektu budowlanego** (drogi gminnej dojazdowej wraz z placem manewrowym w m. Bałucianka na dz. nr ewid. 174/3 , 174/7) **nie wpisanego do rejestru zabytków** – naprawa istniejącej zniszczonej jezdni wraz z konstrukcją drogi i placu manewrowego po niwelecie istniejącej drogi i placu manewrowego w granicach pasa drogowego zlokalizowanego w m. Bałucianka na dz. nr ewid. 174/3 , 174/7.

#### 1.2. Charakterystyczne parametry:

- 1.2.1. Długość (jezdni) - łącznie - 68,50 mb,
- 1.2.2. Szerokość jezdni - od 2,75 m do 7,00 m
- 1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni - zachowanie istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych a o spadku ~ 3 % na łukach kołowych.
- 1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi – niewielka korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni.

#### 1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane.

#### 1.4. Zakres robót:

- roboty pomiarowe – wytyczenie płynności trasy niwelety,
- miejscowe korytowanie w obszarze istniejącej zniszczonej konstrukcji (drogi i placu manewrowego),
- ewentualna regulacja sytuacyjno-wysokościowa wszelkiego rodzaju studni znajdujących się podczas prowadzonych robót w gminnym pasie drogowym (po wcześniejszym powiadomieniu inwestora przez wykonawcę robót drogowych wykona ZGK Rymanów ul. Osiedle 40),
- ewentualny gruz lub materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego (z korytowania , z rozbiórki) wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora (np. plac manewrowy ZGK Rymanów ul. Osiedle 40),
- miejscowe profilowanie i zagęszczenie istniejącej zniszczonej konstrukcji (drogi i placu manewrowego),
- wyrównanie ubytków wraz z uzupełnieniem istniejącej podbudowy zniszczonej konstrukcji (drogi i placu manewrowego) kruszywem kamiennym naturalnym i kruszywem kamiennym łamanym,
- poprawa nawierzchni w zakresie mineralno-bitumicznym po wytyczonej płynnej niwelecie (drogi i placu manewrowego):
  - a) (oczyszczenie i skropienie przed) warstwa profilowa – o grubości średniej ~ 3,00 cm (~ 75 kg/m<sup>2</sup>),
  - b) (oczyszczenie i skropienie przed) warstwa ścieralna – o grubości 6,00 cm (możliwe wykonanie w dwóch warstwach po 3 cm każda).