

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	2
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. PARAMETRY TECHNICZNE PARKINGU.....	3
6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....	3
7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....	4
8. PRZEKROJE TYPOWE.....	4
9. ODWODNIENIE	4
10. BRANŻA TELETECHNICZNA	5
11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	5
12. ROBOTY ZIEMNE.....	5
13. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU	5
14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH.....	5
15. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu przeznaczonego dla pojazdów osobowych przy ul. Grunwaldzkiej w miejscowości Rymanów.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu krośnieńskiego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr INW.16/Dr/2011 z dnia 27.06.2011r. zawarta pomiędzy Gminą Rymanów reprezentowaną przez Burmistrza Gminy Rymanów – Wojciecha Farbańca a Pracownią Infra-Project Laura Wilusz-Niemczyk z siedzibą w Krośnie, ul. Dmochowskiego 64,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych sporządzona przez firmę „Usługi Geodezyjne” Bogusław Musiał, ul. Wapowskiego 23, 30-399 Kraków, geodeta uprawniony Bogusław Musiał, nr uprawnień zawodowych 17972,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Warszawa 1997.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie swoim zakresem obejmuje dokumentację projektową budowy parkingu przeznaczonego dla pojazdów osobowych.

Szczegółowo zakres opracowania dla budowy parkingu obejmuje:

- budowę stanowisk postojowych,
- budowę elementów odwodnienia powierzchniowego,
- budowę elementów odwodnienia wgłębnego,
- przebudowę lub zabezpieczenie istniejących przewodów teletechnicznych (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA BRANŻOWEGO),

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, energetyczne oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym teren przy ul. Grunwaldzkiej, na którym projektowane są miejsca postojowe, stanowi obecnie obszar zieleni niskiej. Miejsce lokalizacji parkingu znajduje się w centrum miejscowości Rymanów w rejonie skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z drogą wojewódzką nr 887. Pod powierzchnią gruntu w miejscu budowy parkingu, przebiega linia światłowodu sieci teletechnicznej, kabel energetyczny wysokiego napięcia oraz przewody sieci kanalizacji sanitarnej. W pobliżu końca zakresu znajduje się również wodociąg, który nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

Ulica Grunwaldzka posiada nawierzchnię bitumiczną, a odwodnienie ulicy odbywa się poprzez studzienki ściekowe oraz elementy istniejącej kanalizacji deszczowej do potoku Tabor.

5. PARAMETRY TECHNICZNE PARKINGU

- ilość stanowisk: 16 (w tym 1 dla pojazdów osób niepełnosprawnych),
- szerokość stanowisk:
 - 2,30m – dla pojazdów osobowych
 - 3,60m – dla pojazdów osób niepełnosprawnych
- długość stanowisk: 5,00m
- nawierzchnia: beton asfaltowy,
- usytuowanie stanowisk w stosunku do jezdni: prostopadłe.

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Plac parkingowy przeznaczony jest dla pojazdów osobowych, a wjazd na parking realizowany jest bezpośrednio z ul. Grunwaldzkiej.

Parking posiada 16 miejsc parkingowych (w tym 1 stanowisko dla pojazdów osób niepełnosprawnych). Szerokość stanowisk postojowych dla samochodów osobowych wynosi 2,30m (stanowiska dla pojazdów osób niepełnosprawnych - 3,60m), a długość 5,00m.

Usytuowano stanowiska prostopadłe w stosunku do krawędzi ul. Grunwaldzkiej. Przy istniejącej jezdni ulicy, zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej w celu

optycznego oddzielenia parkingu od ulicy oraz dla zapewnienia sprawniejszego odwodnienia. Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano z betonu bitumicznego.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Pochylenie podłużne projektowanego parkingu dostosowano do pochylenia istniejącej krawędzi jezdni ulicy Grunwaldzkiej. Pochylenie to wynosi od minimum 1,56% do maksimum 2,50%.

8. PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych wynosi 2,0% i skierowane jest w stronę projektowanego ścieku przy krawędzi jezdni.

Wokół parkingu zaprojektowano krawężniki betonowe o wymiarach 15x25cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm po zagęszczeniu i ławie z betonu C12/15. Jako docelowe odstąpienie krawężników przyjęto 12cm.

W celu sprawnego odprowadzenia wody zaprojektowano obniżony ściek z dwóch rzędów betonowej kostki koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie z betonu C12/15. Jego zagłębienie w stosunku do krawędzi jezdni oraz krawędzi parkingu wynosi 2cm.

Wszystkie elementy dotyczące przekroju poprzecznego zamieszczone są na rysunku: „Przekroje typowe”.

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie parkingu zapewnione będzie dzięki zaprojektowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Zaprojektowane pochylenia podłużne i poprzeczne miejsc postojowych pozwalają na powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej w kierunku ścieku z kostki betonowej, a następnie w kierunku projektowanej studzienki ściekowej.

Woda opadowa odprowadzana jest obniżonym ściekiem do projektowanej studzienki ściekowej znajdującej się na końcu parkingu, a następnie do projektowanej studni rewizyjnej SD1. Ze studzienki ściekowej do studni SD1, woda odprowadzana jest przykanalikiem PVC o średnicy min. 200mm. Następnie poprzez rurę typu PVC lub PE SN8 o średnicy 300mm i długości ok. 44,0m, połączono projektowaną studnię SD1 z przebudowywaną studnią SD2.

Zaprojektowano studzienkę ściekową typową o średnicy 500mm z osadnikiem o głębokości minimum 0,80m oraz wpustem żeliwnym klasycznym Ø400 z ¼ kotnierza oraz studnie rewizyjne SD1 i SD2 jako prefabrykowane betonowe studnie o średnicy 1200mm z włazem żeliwnym typu lekkiego.

10. BRANŻA TELETECHNICZNA

Projekt przebudowy studni i sieci teletechnicznej kolidujących z przedmiotową inwestycją stanowi odrębne opracowanie branżowe.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozbiórki przewidziano istniejący krawężnik betonowy na długości projektowanego parkingu oraz istniejącą nawierzchnię w celu wykonania ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej..

12. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na grubość śr. 15cm.

Ziemię z wykopów można wykorzystać do wbudowania w nasyp pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w SST. Nasypy wykonać należy z gruntów przydatnych bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg normy PN-S-02205:1998. W przypadku braku ziemi na nasypy drogowe należy ją dowieźć z dokopu.

13. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Z uwagi na nawierzchnię parkingu oraz mały stopień skomplikowania, zastosowane elementy organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji zostały schematycznie przedstawione na rysunku „Plan sytuacyjny”. Należy rozgraniczyć miejsca postojowe poprzez odpowiednie oznakowanie poziome oraz na miejscu dla pojazdów osób niepełnosprawnych wymalować znak poziomy P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”.

14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

UWAGA! Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz .1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

15. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla pojazdów osobowych:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC,
- 6cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC,
- 15cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- 20cm – warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.