

# **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT  
BUDOWLANYCH  
NIE WYMAGJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ.

## **ZADANIE:**

**PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH, POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE  
NR EWID. 439 W KRÓLIKU POLSKIM.**

**Inwestor: GMINA RYMANÓW  
ul. Mitkowskiego 14a  
38-480 Rymanów**

Opracował: Tomasz Rzeszut

Rymanów, czerwiec 2013r.

**Zawartość opracowania.**

- Opis techniczny zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych,
- określenie zakresu realizacji wrysowane na kopii mapy zasadniczej (skala 1:2000),
- przekrój typowy drogi.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT.**

### **Podstawa opracowania.**

- umowa z Inwestorem,
- uzgodnienia z Inwestorem, co do zakresu i rozwiązań technicznych,
- podkłady mapowe: kopia mapy zasadniczej w skali 1: 2000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające,
- wytyczne i przepisy.

### **Przedmiot inwestycji.**

Planowane do wykonania roboty nie wymagające pozwolenia na budowę będą polegać na przebudowie i modernizacji drogi gminnej w miejscowości Królik Polski położonej na działce nr ewid. 439, Art. 29, ust. 2, pkt. 12.

Przedsięwzięcie ma na celu, przede wszystkim, umożliwienie mieszkańcom dojazdu do gruntów rolnych.

Modernizacja obejmować będzie odtworzenie podbudów, wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa łamanego, a także zabezpieczenie drogi przed wodami opadowymi i wodami z roztopów.

### **Dane techniczne drogi.**

- *Lokalizacja: Królik Polski, działka nr ewid. 439,*
- *całkowita długość drogi przeznaczona do realizacji: ok. 540mb,*
- *szerokość ok. 3,5m.*

### **Opis stanu istniejącego odcinka drogi przeznaczonego realizacji.**

Droga żwirowa z licznymi ubytkami nawierzchni i podbudów, na odcinkach gdzie droga ma charakter drogi gruntowej występują liczne i znaczne wyrwy i nierówności.

Zły stan drogi wynika ze zużycia eksploatacyjnego, niedostosowania do obciążenia ruchem, niekorzystnego działania czynników atmosferycznych: opady, spływy wód z roztopów.

Degradację drogi wzmagają ukształtowanie terenu (teren górzysty) i brak odpowiedniego zabezpieczenia przed wodami z opadów i roztopów.

W ciągu odcinka drogi do realizacji nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu.

### **Zakres planowanych robót budowlanych.**

Przebudowa (modernizacja) polegać będzie na:

- wykonaniu korytowania profilującego drogę, o głębokości ok. 15÷20cm,
- odtworzeniu podbudowy drogi z mieszanki mineralnej kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5÷63mm, o miąższości ok. 10cm po uwałowaniu,
- ułożeniu nawierzchni z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 4÷31,5mm, o miąższości 7cm,
- wykonaniu rowów odwadniających o łącznej dł. 580mb,
- wykonaniu ok. 24mb przepustów drogowych z dwuściennych rur karbowanych z tworzywa sztucznego o średnicy 500mm, dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, z prefabrykowanymi ściankami skośnymi na wlotach,
- wykonaniu ok. 30mb przepustów drogowych z rur betonowych o średnicy 400mm, dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym.