

PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Barbara Pasowicz
39-200 DĘBICA ul. KRAKOWSKA 1 / 311
tel. (0-14) 670-22-52

TEMAT:	"Budowa budynku Urzędu Gminy oraz budynku gospodarczo-garażowego wraz z budową miejsc postojowych oraz dróg dojazdowych" na działkach nr ew. 2450/4, 2450/13, 2450/15, 2450/14 położonych przy ul. Mitkowskiego w Rymanowie
INWESTOR:	GMINA RYMANÓW ul. Mitkowskiego 14a 38-480 RYMANÓW
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Ozgowicz WD-NB-8346/111/80
DATA OPRACOWANIA:	luty 2012r.

Spis treści

1. Część opisowa

1.1 Opis techniczny

2. Część rysunkowa

2.1	Plan sytuacyjno-wysokościowy	- Rys. nr D1
2.2	Plan wymiarowy	- Rys. nr D2
2.3	Zjazd nr 1- sytuacja	- Rys. nr D3
2.4	Zjazd nr 1- przekrój A - A	- Rys. nr D3.1
2.5	Zjazd nr 1- przekrój B - B	- Rys. nr D3.2
2.6	Zjazd nr 2 - sytuacja	- Rys. nr D4
2.7	Zjazd nr 2 - przekrój C - C	- Rys. nr D4.1
2.8	Zjazd nr 2 - przekrój D - D	- Rys. nr D4.2
2.9	Zjazd nr 3 - sytuacja	- Rys. nr D5
2.10	Zjazd nr 3 - przekrój E - E	- Rys. nr D5.1
2.11	Zjazd nr 3 - przekrój F - F	- Rys. nr D5.2
2.12	Przekroje konstrukcyjne	- Rys. nr D6

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zmian.), oświadczamy, że:
projekt budowlany branży drogowej dla budynku administracyjnego Gminy Rymanów, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 2450/4, 2450/13, 2450/14, 2450/15 położonych w Rymanowie przy ul. Mitkowskiego, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- 1.1 zlecenie Inwestora
- 1.2 mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.3 Postanowienie Burmistrza Miasta Romanów znak INW.7230.17.2012 z dnia 19-03-2012r.
- 1.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - tekst jednolity: Dz. U. 2001 nr 156 poz. 1118)
- 1.7 Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami - tekst jednolity: Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115)
- 1.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430)
- 1.9 uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy dróg dojazdowych i trzech zjazdów z dróg miejskich oraz miejsc postojowych i ciągów pieszych przy projektowanym budynku administracyjnym Urzędu Gminy w Rymanowie. Jest opracowaniem branżowym w zakresie robót drogowych projektu budowlanego pn.: „Budowa budynku Urzędu Gminy oraz budynku gospodarczo – garażowego wraz budową miejsc postojowych oraz dróg dojazdowych”.

3. Lokalizacja i cel inwestycji:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek nr ew. gruntu 2450/4, 2450/13, 2450/14, 2450/15 obr. Romanów, położonej przy ul. Mitkowskiego, stanowiących własność Gminy Romanów.

Projektowane drogi dojazdowe, ciągi piesze i miejsca postojowe mają na celu zapewnienie dogodnego dojazdu i dojścia użytkownikom do budynku administracyjnego, poprawę estetyki i funkcjonalności działki oraz uporządkowanie terenu zarówno pod względem komunikacyjnym jak i zagospodarowania wód deszczowych.

4. Stan istniejący:

Na terenie działki objętej opracowaniem znajdują się budynek magazynowy, budynek biurowy, dwa budynki gospodarcze oraz wiaty, wszystkie przeznaczone do rozbiórki. Teren działki częściowo utwardzony, nawierzchnia asfaltowa. Droga dojazdowa do budynku głównego o szerokości 6,0 m przelotowa, wjazd z ul. Mitkowskiego, wyjazd do drogi polnej, wzdłuż drogi, po obu jej stronach usytuowano miejsca postojowe. Druga droga dojazdowa, szerokości również 6.00m będzie usytuowana w części tylnej budynku, stanowić będzie dojazd do budynku gospodarczo garażowego. Po obu jej stronach zaprojektowano miejsca postojowe dla petentów urzędu gminy. Wjazd i wyjazd z tej drogi na drogę, która obecnie jest sklasyfikowana jako droga polna. Na terenie objętym opracowaniem posadowione są sieci infrastruktury technicznej tj. kolektor i kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna, które nie wymagają przebudowy w związku z budową drogi dojazdowej, miejsc postojowych i ciągów pieszych.

5. Stan projektowany:

W ramach robót przygotowawczych należy usunąć humus oraz zdemontować istniejącą nawierzchnię asfaltową, ze względu na nowo projektowane ukształtowanie terenu wokół budynku. Miejsce składowania odpadów wskaże Inwestor. Nawierzchnia projektowanych dróg dojazdowych, miejsc postojowych i ciągów pieszych zostanie wykonana z kostki brukowej.

5.1 Plan sytuacyjny:

Na planie sytuacyjno-wysokościowym naniesiono obszar i zakres opracowania oraz ukształtowanie wysokościowe dróg dojazdowych, miejsc postojowych oraz ciągów pieszych. Drogę dojazdową do budynku głównego zaprojektowano po stronie zachodniej budynku. Droga dojazdowa do miejsc postojowych i budynku gospodarczo-garażowego usytuowana będzie po wschodniej stronie budynku. Zakres robót drogowych objętych opracowaniem mieści się w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji. Szczegóły na rysunkach D1 i D2 niniejszego opracowania.

5.2 Plan wymiarowy:

Na planie wymiarowym kolorem żółtym zaznaczono drogi dojazdowe, kolorem czerwonym miejsca postojowe, ciągi piesze kolorem brązowym a odbój przy projektowanym budynku administracyjnym kolorem zielonym. Szerokość dróg dojazdowych wynosi 6,0 m.

5.3 Profil podłużny:

Rozwiązanie wysokościowe dróg dojazdowych, miejsc postojowych i dróg pieszych dowiązano do rzędnej projektowanego budynku administracyjnego urzędu gminy. Poziom odniesienia zgodny z mapą do celów projektowych. Spadki niwelety nie przekraczają wartości dopuszczalnych i zapewniają prawidłowe odprowadzenie wody deszczowej. Na małych spadkach niwelety spływ wody deszczowej z nawierzchni drogi i placu zapewnia spadek poprzeczny. Szczegóły na rys. nr D-2.

5.4 Przekroje poprzeczne konstrukcyjne:

Konstrukcje nawierzchni jezdni dla dróg dojazdowych i miejsc postojowych przyjęto typową dla grupy nośności podłoża G1 i kategorii obciążenia ruchem KR-2. Z badań geologicznych wykonanych przez firmę „GEOLOGIA” S.C. wynika, że podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni stanowią gliny zwięzłe o konsystencji plastycznej, a więc grunty wysadzinowe, w dobrych warunkach wodnych (zwierciadło wody gruntowej ponad 3.20 m ppt.), należące do grupy nośności podłoża G3. Doprowadzenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni do grupy nośności G1 zaprojektowano przez wykonanie warstwy ulepszanego podłoża – mieszanki kruszywa naturalnego, pospółki z cementem o $RM=2,5$ Mpa grubości 15 cm po zagęszczeniu. Dla ochrony nawierzchni przed przemarzaniem zaprojektowano warstwę mrozochronną z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 57 cm co spełnia warunek mrozoodporności $h = 0,55xh_z = 55$ cm dla kategorii obciążenia ruchem KR 2 i grupy nośności podłoża G3.

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg dojazdowych i miejsc postojowych:

- 8 cm – kostka brukowa „Behaton” grubości 8 cm, spoiny wypełnione piaskiem,
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane, kamienne 0/63 mm,
- 15 cm – ulepszone podłoże – mieszanka kruszywa z cementem o $RM=2,5$ Mpa,
- 10 cm – warstwa mrozochronną – kruszywo naturalne, piasek.

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni dróg dojazdowych i miejsc postojowych zaprojektowano z kostki brukowej typu „Behaton” grubości 8 cm. Jezdnię drogi dojazdowej o szerokości 4,0 m należy wykonać z kostki szarej, a miejsca postojowe z kostki czerwonej. Obramowanie nawierzchni zaprojektowano z krawężników betonowych 15x30 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm. Spadek poprzeczny jezdni dróg dojazdowych jednostronny 2%, miejsc postojowych również 2% jednostronny.

Wokół budynku administracyjnego zaprojektowano odbój z betonowej kostki brukowej „Behaton” grubości 8 cm, szarej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm i spoinach wypełnionych piaskiem. Spadek poprzeczny 2% od budynku. Obramowanie – obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm.

5.5 Odwodnienie:

Prawidłowe odwodnienie drogi dojazdowej i miejsc postojowych zapewnią zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni. Woda deszczowa z powierzchni jezdni poprzez nadane spadki przemieszczała się będzie w kierunku krawędzi jezdni do wpustów ulicznych podłączonych do kanalizacji deszczowej.

5.6. Zjazdy - opis rozwiązań projektowych

Od strony zachodniej zaprojektowano zjazd o szerokości 6.00m z ul. Mitkowskiego. Łuki wykraglające na połączeniu z nawierzchnią drogi zaprojektowano o promieniu $R = 5.00m$. Spadek podłużny zjazdu wynosi 2% w kierunku przeciwnym do pobocza drogi. Nawierzchnię zjazdu projektuje się z kostki betonowej wibroprasowanej na podbudowie z podsypki piaskowej. Szerokość jezdni zjazdu 6.00m.

Od strony północnej zaprojektowano dwa zjazdy o szerokości 6.00m z drogi zakwalifikowanej w chwili obecnej jako droga polna. Łuki wykraglające na połączeniu z nawierzchnią drogi zaprojektowano o promieniu $R = 5.00m$. Spadek podłużny zjazdów wynosi 0.4% i 0.5% w kierunku przeciwnym do pobocza drogi. Nawierzchnię zjazdów projektuje się z kostki betonowej wibroprasowanej na podbudowie z podsypki piaskowej. Szerokość jezdni zjazdu 6.00m.

6. Sieci uzbrojenia terenu:

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się istniejące sieci uzbrojenia podziemnego: kolektor sanitarny i przyłącza, kable energetyczne i kanalizacja teletechniczna. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać wykopy sondażowe celem dokładnego ustalenia lokalizacji tych sieci jak również głębokości posadowienia i sposobu zabezpieczenia (rury ochronne) w szczególności kabli energetycznych (po uprzednim wyłączeniu zasilania) i teletechnicznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy rozpoczęcie robót zgłosić administratorom sieci. W obrębie urządzeń i sieci podziemnych roboty ziemne należy wykonać ręcznie i pod nadzorem przedstawicieli administratora. Roboty prowadzić zgodnie z wydanymi warunkami i uzgodnieniami. Pokrywy urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego wyregulować wysokościowo do poziomu nawierzchni.

7. Organizacja ruchu:

Projektowane drogi dojazdowe, miejsca postojowe i ciągi piesze, są drogami wewnętrznymi, zakładowymi i projekt organizacji ruchu na czas budowy należy uzgodnić z Zarządcą terenu. Projekt opracuje Wykonawca robót. Oznakowanie powinno być zgodne z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Załącznik do nr 220 Dz.U., poz. 2181 z dnia 23.12.2003r./.

8. Informacja:

Obszar działek objętych opracowaniem oraz działek bezpośrednio przyległych do nich nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie znajduje się na obszarze chronionego krajobrazu w związku z czym nie podlegają specjalnej ochronie.

Budowa dróg dojazdowych, miejsc postojowych, zjazdów i ciągów pieszych, zgodnie z projektem nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

Teren inwestycji nie leży w rejonie oddziaływań eksploatacji górniczej.

9. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z treścią § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120, poz. 1126), projektowany zakres robót drogowych nie wymaga sporządzenia informacji oraz planu bioz. W trakcie realizacji robót budowlanych nie przewiduje się wystąpienia robót szczególnie niebezpiecznych, stwarzających bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy zachować ostrożność i zastosować zabezpieczenia przewidziane przepisami BHP w szczególności przy współpracy z maszynami i rozładunku materiałów.

Kierownik budowy jest zobowiązany przeprowadzić instruktaż pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji nowego zakresu robót o odmiennym charakterze niż uprzednio wykonane. Przestrzeganie przepisów BHP na placu budowy oraz zabezpieczenie wszelkich środków bezpieczeństwa pracy należy kontrolować okresowo przed przystąpieniem do kolejnego etapu realizacji budowy i zmianą specyfiki wykonywanych robót.

W widocznym miejscu na terenie budowy umieścić tablicę informacyjną z uwidocznionymi numerami telefonów do straży pożarnej, policji i pogotowia ratunkowego. Zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację na terenie prowadzonych robót budowlanych, drogi ewakuacyjne wolne od przeszkód, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Teren robót oznakować znakami pionowymi zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Teren budowy zaopatrzyć w środki ochrony przeciwpożarowej oraz apteczkę pierwszej pomocy.

10. Uwagi końcowe:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie przygotowanie zawodowe, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania.

Poszczególne elementy robót Wykonawca jest zobowiązany wykonać zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

opracował:

luty 2012r.