

Spis treści

1.	Inwestor	2
2.	Podstawa opracowania.....	2
3.	Charakterystyka inwestycji.....	2
4.	Opis stanu istniejącego.....	2
5.	Opis zamierzeń projektowych.....	3
5.1	Podstawowe parametry techniczne.....	3
5.2	Przebieg sytuacyjny	3
5.3	Przebieg wysokościowy	3
5.4	Przekrój normalny	4
5.5	Konstrukcja nawierzchni	4
5.6	Odwodnienie drogi.	4
6.	Skrzyżowania i zjazdy.....	4
7.	Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej.....	5
8.	Ochrona środowiska.....	5
9.	Wytyczne wykonania	5

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn. „Remont dróg na dz. nr ew. 244 (w km 0+200 - 0+450), 160 (w km 0+070 – 0+270) w m. Puławy”

1. Inwestor

Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a
38-480 Rymanów

2. Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Gminy nr INW.7234.4.4.2012
- kopie map zasadniczych w skali 1:1000,
- pomiary własne w terenie,
- Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (DzU Nr 43 z 14-05-1999) - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejących dróg gminnych w Puławach na długości 200m (dgr 160) i 250m (dgr 244).

Odcinki dróg objęte zamówieniem zlokalizowane są na terenie gminy Rymanów w powiecie krośnieńskim.

Drogi te należą do układu komunikacyjnego obsługującego tereny rolnicze. Remont przedmiotowych odcinków dróg ma za zadanie poprawę nawierzchni i odwodnienia

4. Opis stanu istniejącego

Droga dgr 160.

Projektowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym ze stromym podjazdem przez tereny o charakterze rolniczym.

Początek odcinka opracowania zaczyna się w km 0+070 za skrzyżowaniem z drogą powiatową, a kończy w km 0+270. Istniejąca droga posiada nawierzchnię pomieszanego tłucznia, żwiru i gruntu. Droga posiada nienormatywne szerokości, spadki podłużne i poprzeczne oraz promienie łuków.

Droga ta w stanie istniejącym posiada następujące parametry:

- przekrój drogi: jednojezdniowy,
- odwodnienie powierzchniowe systemem rowów otwartych
- dostępność do drogi – pełna

Droga dgr 244.

Przed projektowanym odcinkiem od drogi powiatowej droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną. Projektowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym przez tereny o charakterze rolniczym.

Początek odcinka opracowania zaczyna się w km 0+200 za skrzyżowaniem z drogą powiatową, a kończy w km 0+450 przed stromym podjazdem na górę Kiczera. Istniejąca droga posiada nawierzchnię pomieszanego tłucznia, żwiru i gruntu. Droga posiada nienormatywne szerokości, spadki podłużne i poprzeczne oraz promienie łuków.

Droga ta w stanie istniejącym posiada następujące parametry:

- przekrój drogi: jednojezdniowy,
- odwodnienie powierzchniowe systemem rowów otwartych
- dostępność do drogi – pełna

5. Opis zamierzeń projektowych (taki sam dla każdej z dróg)

Remont przedmiotowego odcinka drogi gminnej będzie polegać na przywróceniu pierwotnych parametrów drogi, tj likwidację kolein i przywrócenie nośności.

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont odcinka drogi na długości 0,20km (dgr160) i 0,25km (dgr244),
- remont systemu odwodnienia drogi,

5.1 Podstawowe parametry techniczne

Droga wewnętrzna:

- klasa drogi D,
- długość odcinka 0,20km (dgr160) i 0,25km (dgr244),
- prędkość projektowa 30 km/h,
- obciążenie 80 kN/oś,
- kategoria ruchu KR 1,
- przekrój jednojezdniowy 1x3,0 (dgr160) i 1x3,5m (dgr244),
- odwodnienie rowem krytym

5.2 Przebieg sytuacyjny

Projektowane odcinki dróg gminnych przebiegają w odcinkach prostych i niejednorodnych łukach poziomych. Z uwagi na charakter inwestycji pozostawia się istniejące parametry sytuacyjne.

5.3 Przebieg wysokościowy (taki sam dla każdej z dróg)

Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Niweleta osiąga spadki podłużne w granicach od 1% do 20%. Z uwagi na charakter inwestycji, tj. remont oraz rodzaj nawierzchni (tłuczeń) nie opracowywuje się niwelety drogi z korektą spadków, a jedynie zakłada wyrównanie i poprowadzenie nawierzchni zgodnie ze stanem istniejącym.

5.4 Przekrój normalny

Przyjęto następujący przekrój drogi:

- przekrój jednojezdniowy: 1x3,0m (dgr 160)
- przekrój jednojezdniowy: 1x3,5m (dgr 244)
- odwodnienie rowem otwartym jednostronnym – strona prawa
- pochylenia poprzeczne na prostej i na łukach : jednostronne 2% w stronę rowu

Szczegółowy rysunek przekroi normalnych przedstawiono w części rysunkowej.

5.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została przyjęta w oparciu o typ nawierzchni w stanie istniejącym

Konstrukcję nawierzchni na remontowanym odcinku drogi dgr160:

- 10 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- +-5cm wyrównanie podłoża – koryto pod w-wę nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni na remontowanym odcinku drogi dgr244:

- 10 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- +-5cm wyrównanie podłoża – koryto pod w-wę nawierzchni

5.6 Odwodnienie drogi.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni realizowane będzie poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne a dalej ściekiem odprowadzane wpustami do rowu krytego zlokalizowanego po lewej stronie drogi. Rów kryty realizowany jest poprzez rury kanalizacyjne dwuścienne PP o średnicy 40-50cm, studnie rewizyjne, wpusty żeliwne na studzienkach Ø500 oraz przykanaliki z rur dwuściennych PP. Natomiast po prawej stronie projektuje się drenaż.

6. Skrzyżowania i zjazdy

W obszarze remontowanych odcinków dróg nie występują skrzyżowania, a zjazdy na pola uprawne nie są wyraźnie zaznaczone.

7. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

W obszarze remontowanych odcinków dróg nie występują żadne urządzenia infrastruktury technicznej.

8. Ochrona środowiska

Droga dgr160.

Źródłem emisji zanieczyszczeń jest ruch pojazdów rolniczych po terenie analizowanego odcinka drogi. Maksymalne natężenie ruchu pojazdów nie powoduje przekroczenia oddziaływania akustycznego ruchu na zabudowę zlokalizowaną najbliżej drogi.

Droga dgr244.

Źródłem emisji zanieczyszczeń jest ruch pojazdów rolniczych lub z rzadka samochodowych po terenie analizowanego odcinka drogi. Maksymalne natężenie ruchu pojazdów nie powoduje przekroczenia oddziaływania akustycznego ruchu na zabudowę zlokalizowaną najbliżej drogi.

Analizowane przedsięwzięcie nie ma znaczącego wpływu na pozostałe komponenty środowiska, w tym na faunę, florę wody powierzchniowe, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz wzajemne oddziaływania między tymi elementami.

9. Wytyczne wykonania

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na cel ich wykonywania, tj usprawnienie spływu wód opadowych i ujednoczenie kształtu rowów.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

Remont każdej z dróg należy wykonać w oparciu o część rysunkową, opisową i SST, które to części stanowią jednolitą, wzajemnie się uzupełniającą całość dokumentacji.

W trakcie robót stosować odnośne przepisy BHP, ochrony środowiska i prawa własności.

Przed rozpoczęciem robót winny być uregulowane wszystkie sprawy dotyczące własności terenu – zgoda na wejście w teren niezbędny do realizacji robót (np. dla miejsc magazynowania materiału kamiennego). Za tereny dzierżawione koszty ponosi Wykonawca robót.

Opracował: