

Rymanów, 16-09-2020 r.

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Mitkowskiego 14a

Uproszczona dokumentacja techniczna

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
polegających na remoncie istniejącej drogi gminnej publicznej

(wg. art. 29 ust. 2 pkt 1 oraz art. 30 ust. 2a pkt a

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2020 r., poz. 471 z późn. zm.)

1.1. Zamierzenie budowlane:

Zadanie nr : 02_II_2020:

Remont (wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym) **gminnej drogi publicznej w miejscowości KRÓLIK POLSKI na dz. o nr. ewid. gr. 519 i 532 , od km 0+005 do km 0+263 ; w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) sumarycznie odcinki: 258,00 mb.

1.2.2. Szerokość: jezdni: 3,00 m + 2 x pobocze po ~ 0,25 m.

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju (daszkowego) dwustronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : istniejąca trasa niwelety/jezdni.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

1.4. Zakres robót w celu odtworzenia stanu pierwotnego (KR-1):

- roboty pomiarowe,
- w istniejącym pasie drogowym częściowe/fragmentaryczne korytowanie celem uzyskania płynności trasy niwelety drogi dojazdowej ~ gr. od 0,20 m i szer. ~ od 0,30 m,
- gruz lub materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora lub sołtysa wsi,
- uzupełnienie/częściowe/fragmentaryczne istniejącej podbudowy dolnej kruszywem naturalnym żwirowym ~ gr. 0,20 m i szer. ~ od 0,30 m,
- uzupełnienie istniejącej podbudowy górnej z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych od gr. ~ od 0,10 m i szer. ~ od 0,30 m,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogowej szer. ~ od 0,60 m do 3,30 m,
- poprawa istniejącej zniszczonej nawierzchni jezdni po wytyczonej płynnej niwelecie drogi:
 - a) oczyszczenie i skropienie do szer. ~ 3,20 m,
 - b) warstwa profilowo-wyrównawcza (wiążąca) : o grubości średniej 4,00 cm (~ 100 kg/m²) , do szer. ~ 3,10 m,
 - c) warstwa ścieralna : o grubości 4,00 cm i szer. 3,00 m,
- poprawa / uzupełnienie brakujących:
 - a) obustronnie (miejscowo) wzdłuż drogi poboczy do szer. ~ 0,25 m kruszywem kamiennym łamanym sortowanym frakcji 0-31,5 , gr. ~ 17 cm,
 - b) barier drogowych energochłonnych jednostronnych str. prawa (łuk) na odcinku od km ~ 0+134 do km ~ 0+154.