

Rymanów, 16-09-2020 r.

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Mitkowskiego 14a

## **Uproszczona dokumentacja techniczna**

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych  
polegających na remoncie istniejącej drogi gminnej publicznej

(wg. art. 29 ust. 2 pkt 1 oraz art. 30 ust. 2a pkt a

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2020 r., poz. 471 z późn. zm.)

### 1.1. Zamierzenie budowlane:

#### **Zadanie nr : 03\_II\_2020:**

**Remont** (wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym) **gminnej drogi publicznej w miejscowości Milcza (ul. Słoneczna) na dz. o nr. ewid. gr. 741/1 , od km 0+013 do km 0+320 ; w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

### 1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) sumarycznie odcinki: 307,00 mb.

1.2.2. Szerokość: jezdni: 3,00 m + 2 x pobocze po 0,30 m.

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju (daszkowego) dwustronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : istniejąca trasa niwelety/jezdni.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

### 1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

### 1.4. Zakres robót w celu odtworzenia stanu pierwotnego (KR-1):

- w istniejącym pasie drogowym częściowe/fragmentaryczne roboty pomiarowe,
- w istniejącym pasie drogowym częściowe/fragmentaryczne uzupełnienie istniejącej podbudowy górnej z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych do gr. 5 cm , do szer. 3,10 m,
- w istniejącym pasie drogowym częściowe/fragmentaryczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogowej do szer. ~ 3,10 m,
- w istniejącym pasie drogowym częściowa/fragmentaryczna poprawa istniejącej zniszczonej nawierzchni jezdni po wytyczonej płynnej niwelecie drogi:
  - a) oczyszczenie i skropienie do szer. ~ 3,10 m,
  - b) warstwa profilowo-wyrównawcza (wiążąca) : o grubości średniej 4,00 cm (~ 100 kg/m<sup>2</sup>) , do szer. ~ 3,05 m,
  - c) warstwa ścieralna : o grubości 3,00 cm , do szer. 3,00 m,
  - d) uzupełnienie obustronnie wzdłuż drogi poboczy do szer. ~ 0,30 m kruszywem kamiennym łamanym sortowanym frakcji 0-31,5 , gr. ~ 20 cm.