

PRZEDMIAR ROBÓT UPROSZCZONY

04_II_2020 Remont gminnej drogi publicznej w miejscowości Posada Górna
(ul. Nadbrzeżna) na dz. o nr. ewid. gr. 1577 ,
od km 0+200 do km 0+293

L.p.	Pomocniczy Normatyw	Opis	J.m.	Ilość
1	KNR 02-01-0119-0400	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wytyczenie trasy drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. przedmiar: (od km 0+200 do km 0+293) 93,00 mb	km	0,093
2	KNR	Frezowanie/rozbiórka istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej o średniej grubości 5 cm. przedmiar: (od km 0+200 do km 0+285) 85,00 mb x ~ 1,0 m x 2 (strony/krawędzie istniejącej jezdni)	m2	170,00
3	KNR 02-31-1510-0500	Transport gruzu/destruktu pojazdami samowyladowczymi na odległość do 1 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym/mechanicznym (destruk do wykorzystania częściowo na placu budowy/remontu). przedmiar: (170,00 m2 x 0,05 m) x ~ 2	t	17,00
4	KNR 02-31-0102-0100	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - do ~ 10 cm głębokości koryta. przedmiar: [(od km 0+200 do km 0+285) 85,00 mb x 0,25 m x 2 strony (pobocze)] + [(od km 0+285 do km 0+293) 8,00 mb x 0,40 m x 3]	m2	52,10
5	KNR 02-31-0102-0200	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta ponad 10 cm. przedmiar: {przedmiar: [(od km 0+200 do km 0+285) 85,00 mb x 0,25 m x 2 strony (pobocze)] + [(od km 0+285 do km 0+293) 8,00 mb x 0,40 m x 3]} x krotność do 15 cm tj. 1 raz	m2	52,10
6	KNR 02-31-1510-0500	Transport gruzu/ziemi z rozbiórki/korytowania pojazdami samowyladowczymi na odległość do 5 km z załadunkiem mechanicznym. przedmiar: 52,10 m2 x 0,15 m x ~ 2	t	15,63
7	KNR 02-31-0103-0200	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni. przedmiar: (od km 0+200 do km 0+293) 93,00 mb x (0,25+2,60+0,25) m - fazowanie wjazdów (~ 25 mb x 0,3 m szer.)	m2	280,80
8	KNR 02-31-0107-0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy (UBYTEKI PO FREZOWANIU) kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5 lub destruktem z frezowania (poz. koszt. 2 i 3) z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 7 cm. przedmiar: (od km 0+200 do km 0+285) 85,00 mb x ~ 1,0 m x 2 (strony/krawędzie istniejącej jezdni) x ~ (od 1 do 13 cm) 0,07 m (gr.)	m3	11,90
8a	KNR 02-31-0204-0500	Podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (kliniec frakcji 4-31,5 mm + miął) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 15 cm. przedmiar: (od km 0+285 do km 0+293) 8,00 mb x 2,70 m	m2	21,60
9	KNR 02-31-1004-0700	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. przedmiar: (od km 0+200 do km 0+293) 93,00 mb x 2,70 m + fazowanie wjazdów (~ 25 mb x 0,3 m szer.)	m2	258,60

10	KNR 02-31-0108- 0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (~ 50 kg/1m2). przedmiar: [(od km 0+200 do km 0+293) 93,00 mb x 2,65 m + fazowanie wjazdów (~ 25 mb x 0,3 m szer.)] x ~ 0,050 t/m2	t	12,70
11	kalkulacja indywidualna	Regulacja pionowa studni teleskopowych kanalizacyjnych	szt.	2,00
12	KNR 02-31-0311- 0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. przedmiar: (od km 0+200 do km 0+293) 93,00 mb x 2,60 m + fazowanie wjazdów (~ 25 mb x 0,3 m szer.)	m2	249,30
13	KNR 02-31-0107- 0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 10 cm - POBOCZA (obustronne wzdłuż jezdni szer. do ~ 25 cm). przedmiar: [(od km 0+200 do km 0+293) [93,00 mb x 2 strony - fazowanie wjazdów (~ 25 mb)] x ~ 0,25 m (szer.) x ~ 0,10 m (gr.)	m3	4,03

data: 16-09-2020 r.

sporządził: mgr inż. Mariusz SZARAN , upr. bud. K-7/01