

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:

**Most na rz. Tabor w m. Posada Górna
w ciągu drogi gminnej Nr 130512R .**

DZIAŁKI NR:

**990/2, 59/30, 1797/1, 59/27 ,
Obręb: Posada G. Nr 011, Jedn. Rymanów G 180708_5
Powiat Krośnieński**

ZADANIE:

**Remont mostu na rz. Tabor w m. Posada Górna
w ciągu drogi gminnej Nr 130512R**

INWESTOR:

**GMINA RYMANÓW
UL. MITKOWSKIEGO 14A
38 -480 RYMANÓW**

AUTOR PROJEKTU:

PROJEKTANT

Branża drogowo-mostowa

mgr inż. Henryk Kalisz

Upr. Nr ANB V 7342-259/94

mgr inż. Henryk Kalisz
Upewnienie Budowlane
ANB V 7342-259/94
38-480 Rymanów, ul. Mitykowskiego 14A
tel. (0 14) 435-59-83

ASYSTENT PROJ. mgr inż. Grzegorz Stróż

ASYSTENT PROJ. mgr inż. Tomasz Tomaszewicz

SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. Część Opisowa**
- B. Część Geodezyjno - prawna**
- C. Część Rysunkowa**

Projekt zawiera 18 Stron

RYMANÓW MARZEC 2017r.

Spis zawartości

Remont mostu na rz. Tabor w m. Posada Górna w ciągu drogi gminnej Nr 130512R

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejącego mostu przez rzekę Tabor w ciągu drogi gminnej Nr 130512R położonej w m. Posada Górna.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach **990/2, 59/30, 1797/1, 59/27, Obręb: Posada G. Nr 011, Jedn. Rymanów G 180708_5 Powiat Krośnieński.**

Niniejsze opracowanie jest dokumentem przeznaczonym do zgłoszenia remontu istniejącego obiektu.



Inwestorem zadania jest: Gmina Rymanów, ul. Mitkowskiego 14A, 38 - 480 Rymanów.

Zakres prac obejmuje roboty budowlane odbywające się w granicach działek objętych zakresem inwestycji wskazanym na planie sytuacyjnym tj. 990/2, 59/30, 1797/1, 59/27, Obręb: Posada G. Nr 011, Jedn. Rymanów G 180708_5 Powiat Krośnieński, polegające na wykonaniu:

- Demontażu elementów wyposażenia mostu;
- Demontażu przęsła mostu;
- Remoncie przyczółków;
- Remoncie konstrukcji stalowej przęsła mostu;

- Naprawie uszkodzonych dźwigarów - 4 szt
- Montaż 2 dźwigarów nowych HEB 400 lub HEA400
- Remoncie wyposażenia mostu;
- Remontu istniejących skrzydeł poprzez wykonanie koszulek żelbetowych i remoncie górnych części skrzydeł;
- Remont nawierzchni bitumicznej na moście oraz w obrębie dojazdów

Prace objęte projektem przewidziane są do wykonania w granicach działek objętych zakresem inwestycji wskazanym na planie sytuacyjnym na działkach ewidencyjnych podanych w poniższej tabeli:

<i>Lp.</i>	<i>Nr działki</i>	<i>Właściciel, władający, użytkownik</i>	<i>Forma władania</i>
1	990/2	GMINA RYMANÓW ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów	wł tz
2	1797/1	GMINA RYMANÓW ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów	wł tz
3	59/30	PODKARPACKI ZARZĄD MELIORCJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W RZESZOWIE ul. Hetmańska 9, 35-959 Rzeszów	wł tz
4	59/27	PODKARPACKI ZARZĄD MELIORCJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W RZESZOWIE ul. Hetmańska 9, 35-959 Rzeszów	wł tz

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 - Prawo Wodne (Dz.U. z 2012 r. Nr 145 ze zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 nr 0 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. Nr 291/2011 r. poz. 1714);
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 463/2012.);

- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.;
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2;
- PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych;
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-92/S-10082 Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.Nr 462/2012);
- Światła Mostów i Przepustów WPD-12 - W-wa 1973;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- Odwodnienie dróg i ulic - St. Datka - WKŁ Warszawa 1970r.;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Część I i II CBPBDiM Transprojekt Warszawa;
- Zbiór projektów typowych budowli regulacyjnych rzek i potoków Cz.1 - Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego „Hydroprojekt” -W-wa 1979r;
- Pomiary uzupełniające
- Wywiady środowiskowe
- Normy i przepisy związane

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Remontowi poddane zostaną wszystkie elementy pomostu oraz podpory. W wyniku remontu całkowicie zostanie rozebrana skorodowana żelbetowa płyta pomostu oraz ustrój nośny składający się z dźwigarów I400.

Wykonane zostaną prace związane z remontem konstrukcji nośnej mostu oraz odbudowa żelbetowej płyty pomostu wraz z zabezpieczeniem żelbetowych elementów poprzez wykonanie izolacji wodochronnej oraz powłok antykorozyjnych. Na płycie mostu zostaną wykonane nowe warstwy z betonu asfaltowego i odtworzone wyposażenie pomostu.

W zakresie podpór zostanie wykonana rozbiórka uszkodzonych elementów przyczółków (korpus-tylko skorodowany beton, ścianki zapleczne, skrzydełka-górna część). Powierzchnie odkrytych elementów żelbetowych (podlegających ponownemu zakryciu, tj. wewnętrzne oraz zewnętrzne obsypane powierzchnie skrzydeł) zostaną zabezpieczone izolacją bitumiczną. Ponadto zewnętrzne powierzchnie gzymsów, wsporniki gzymsów od spodu oraz boczne powierzchnie skrzydeł zostaną zabezpieczone za pomocą powłok antykorozyjnych. Remontowi podlega również balustrada stalowa, która zostanie wymieniona na barioroporcę N1/W1 zapewniając większe bezpieczeństwo użytkowników i zgodność z obowiązującymi przepisami.

Biorąc po uwagę że w obrębie obiektu inżynierskiego zostało wykonane w ostatnich latach umocnienie koryta rzeki Tabor w ramach remontu nie przewiduje się ingerencji w umocnienia.

Wszystkie roboty budowlane zaplanowano jako roboty mechaniczne jednakże w obrębie koryta rzeki Tabor prace będą prowadzone ręcznie. Szczegóły w zakresie projektowanych rozwiązań pokazano w części rysunkowej.

Powyższe prace będą prowadzone w porze dziennej z zachowaniem przepisów BHP. Zakres robót budowlanych objętych niniejszym zgłoszeniem nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu, a co za tym idzie nie jest wymagana opinia Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej.

Odpady pochodzące z rozbiórek zostaną poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z Ustawą o odpadach. Biorąc pod uwagę fakt, że będą przestrzegane przepisy dotyczące gospodarki odpadami zarówno podczas realizacji przedsięwzięcia jak i w trakcie późniejszej eksploatacji można stwierdzić, że przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla otaczającego środowiska i zdrowia ludzi.

Niekorzystne oddziaływania dla terenów sąsiednich jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenie powietrza nie przekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym zgłoszeniem. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% ani wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowa inwestycja ogranicza roboty do zakresu wskazanego na planie sytuacyjnym terenu nie zmieniając sposobu wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej. Wszystkie prace będą prowadzone na działkach będących w zarządzie Gminy Rymanów oraz PZMIUW w Rzeszowie.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

6

środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) z dnia 3 października 2008 r. przedsięwzięcia zakwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie należy wskazać, że w myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej

długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31, 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody". Zakres inwestycji obejmuje odcinek przebudowy dróg o łącznej długości około 50 m.

Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowe zadanie inwestycyjne klasyfikuje się jako inwestycja, która **nie** wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na fakt, iż **nie jest ono kwalifikowane** zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na granicy obszaru Natura 2000 ale remont nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys 01 Orientacja	Skala 1:10000
Rys 02 PZT Sytuacja	Skala 1:500
Rys 03 Rysunek ogólny	Skala 1:100
Rys 04 Przekrój poprzeczny	Skala 1:100
Rys 05 Ruszt stalowy	Skala 1:20
Rys 06 Płyta pomostu	Skala 1:20
Rys 07 Przyczółek	Skala 1:20
Rys 08 Skrzydła	Skala 1:20
Rys 09 Łożysko	Skala 1:20