

PRZEDMIAR ROBÓT UPROSZCZONY

„Podwyższenie standardu konstrukcji/nawierzchni istniejących obiektów drogowych ruchu pieszego/kołowego zarządzanych przez Gminę Rymanów w 2017 r.”:
1.1. „Podwyższenie standardu (przebudowa istniejących dróg) konstrukcji/nawierzchni istniejących dróg gminnych (publicznych i wewnętrznych) na terenie Gminy Rymanów w 2017 r.”.

49 Przebudowa gminnej drogi dojazdowej - w m. RYMANÓW ZDRÓJ (boczna od głównej ul. Zdrojowej) na działce o nr ewid. gr. 416/3, 415/1, 414/1, 416/5

L.p.	Pomocniczy Normatyw	Opis	J.m.	Ilość
1	KNR 02-01-0119-0400	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wytyczenie trasy drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. przedmiar: (od km 0+007 do km 0+183) 176,00 mb	km	0,176
2	KNNR 00-06-0806-0100	Rozebranie płytek chodnikowych 50x50x6 na podsypce. przedmiar: (od km 0+015 do km 0+100) 85,00 mb	m	85,00
3	KNNR 00-06-0806-0100	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce. przedmiar: (od km 0+007 do km 0+183) 266,00 mb (z wyjątkiem odcinka przy budynku nr 53 – pozostaje stary krawężnik bez nienaruszania go ze względu na sąsiednią płytkę odbojową)	m	266,00
4	KNR 02-31-0102-0100	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - do 10 cm głębokości koryta. przedmiar: (od km 0+015 do km 0+100) 85,00 mb x 0,70 m	m ²	59,50
5	KNR 02-31-0102-0200	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta ponad 10 cm. przedmiar: (od km 0+015 do km 0+100) 85,00 mb x 0,70 m x krotność do 15 cm tj. 1 raz	m ²	59,50
6	KNR 02-31-1510-0500	Transport gruzu/ziemi z rozbiórki/korytowania pojazdami samowyladowczymi na odległość do 5 km z załadunkiem mechanicznym. przedmiar: (koryto - 59,50 m ² x 0,15 m + krawężnik - 266,00 mb x 0,15 m x 0,30 m + płytki ch. - 85,00 m x 0,50 m x 0,06 m) x ~ 2	t	46,89
7	KNNR 00-06-0403-0300	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm układane na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ław betonowych gr. 10 cm i z zapleczem oporu gr. 10 cm (~ 0,040 m ³ /1mb). przedmiar:(od km 0+007 do km 0+183) 266,00 mb - 85,00 mb = 181,00 mb (z wyjątkiem odcinka przy budynku nr 53 – pozostaje stary krawężnik bez nienaruszania go ze względu na sąsiednią płytkę odbojową oraz od km 0+015 do km 0+100 – oporem będą istniejące ścieki korytkowe – poszerzenie jezdni o 0,65 m)	m	181,00
8	KNR 02-31-0107-0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 12,0 cm. przedmiar: (od km 0+015 do km 0+100) 85,00 mb x 0,70 m x 0,12 m	m ³	7,14
9	KNR 02-31-0103-0200	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni. przedmiar: (od km 0+015 do km 0+100) 85,00 mb x 0,70 m	m ²	59,50

10	KNR 02-31-1004-0700	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. przedmiar: (od km 0+007 do km 0+107) 100,00 mb x 3,50 m + włączenie ~16,00 m2 + (od km 0+107 do km 0+142) 35,00 mb x 3,50 m + (od km 0+142 do km 0+153 - końcowy parking) 10,80 mb x 11,50 m + (od km 0+153 do km 0+183) 30,00 mb x 3,50 m + 8,00 mb x 0,50 m (zwiększenie szerokości na łuku) + 10,50 mb x 1,80 m	m2	740,60
11	KNR 02-31-0108-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (~ 50 kg/1m2). przedmiar: {(od km 0+007 do km 0+107) 100,00 mb x 3,50 m + włączenie ~16,00 m2 + (od km 0+015 do km 0+100) 85,00 mb x 0,65 m + (od km 0+107 do km 0+142) 35,00 mb x 3,50 m + (od km 0+142 do km 0+153 - końcowy parking) 10,80 mb x 11,50 m + (od km 0+153 do km 0+183) 30,00 mb x 3,50 m + 8,00 mb x 0,50 m (zwiększenie szerokości na łuku) + 10,50 mb x 1,80 m} x ~ 0,050 t/m2	t	39,79
12	KNR 02-31-1004-0700	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. przedmiar: {(od km 0+007 do km 0+107) 100,00 mb x 3,50 m + włączenie ~16,00 m2 + (od km 0+015 do km 0+100) 85,00 mb x 0,65 m + (od km 0+107 do km 0+142) 35,00 mb x 3,50 m + (od km 0+142 do km 0+153 - końcowy parking) 10,80 mb x 11,50 m + (od km 0+153 do km 0+183) 30,00 mb x 3,50 m + 8,00 mb x 0,50 m (zwiększenie szerokości na łuku) + 10,50 mb x 1,80 m}	m2	795,85
13	KNR 02-31-0311-0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. przedmiar: {(od km 0+007 do km 0+107) 100,00 mb x 3,50 m + włączenie ~16,00 m2 + (od km 0+015 do km 0+100) 85,00 mb x 0,65 m (od km 0+107 do km 0+142) 35,00 mb x 3,50 m + (od km 0+142 do km 0+153 - końcowy parking) 10,80 mb x 11,50 m + (od km 0+153 do km 0+183) 30,00 mb x 3,50 m + 8,00 mb x 0,50 m (zwiększenie szerokości na łuku) + 10,50 mb x 1,80 m}	m2	795,85

data: 30-03-2017 r.

sporządził: mgr inż. Mariusz SZARAN , upr. bud. K-7/01