

## **Uproszczona dokumentacja techniczna**

**do zgłoszenia wykonania robót budowlanych  
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej/wewnętrznej**

wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290 z późn. zm.)

### 1.1. Zamierzenie budowlane:

**„Podwyższenie standardu konstrukcji/ nawierzchni istniejących obiektów drogowych ruchu pieszego/kołowego zarządzanych przez Gminę Rymanów w 2017 r.”:**

**1.1. „Podwyższenie standardu (przebudowa istniejących dróg) konstrukcji/nawierzchni istniejących dróg gminnych (publicznych i wewnętrznych) na terenie Gminy Rymanów w 2017 r.”.**

#### **Zadanie nr 49:**

**Przebudowa** (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) **gminnej drogi dojazdowej - w m. RYMANÓW ZDRÓJ (boczna od głównej ul. Zdrojowej) na działce o nr ewid. gr. 416/3, 415/1, 414/1, 416/5 - w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

### 1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) : 176,0 mb

1.2.2. Szerokość jezdni : od 3,50 m do 11,50 m (łuk)

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju dwustronnego (daszkowego) o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

### 1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

### 1.4. Zakres robót:

- roboty pomiarowe – miejscowe wyznaczenie geodezyjne pasa drogowego wraz z wytyczeniem płynnej trasy niwelety odcinka drogowego od km 0+007 do km 0+183,
- ewentualna regulacja sytuacyjno-wysokościowa wszelkiego rodzaju studni znajdujących się podczas prowadzonych robót w gminnym pasie drogowym (po wcześniejszym powiadomieniu inwestora przez wykonawcę robót drogowych wykona ZGK Rymanów ul. Osiedle 40) od km 0+007 do km 0+183,
- rozbiórka istniejącego krawężnika "15" od km 0+007 do km 0+183 (z wyjątkiem odcinka przy budynku nr 53 – pozostaje nienaruszony stary),
- rozbiórka istniejącego chodnika z płytek betonowych "50" od km 0+015 do km 0+100,
- ułożenie nowego krawężnika "15" od km 0+007 do km 0+183 (z wyjątkiem odcinka przy budynku nr 53 – pozostaje nienaruszony stary oraz od km 0+015 do km 0+100 – oporem będą istniejące ścieki korytkowe – poszerzenie jezdni o 0,65 m),
- miejscowe w istniejącym pasie drogowym korytowanie celem uzyskania korekty a w efekcie płynności trasy niwelety drogi dojazdowej gr. 15 cm i szer. 0,70 m od km 0+015 do km 0+100 – poszerzenie jezdni o 0,65 m),
- gruz lub materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora lub sołtysa wsi,
- wyrównanie podbudowy/nawierzchni kruszywem kamiennym sortowanym łamanym gr. 12 cm, szer. 0,70 m od km 0+015 do km 0+100 – poszerzenie jezdni o 0,65 m),
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogowej szer. 0,70 m od km 0+015 do km 0+100 – poszerzenie jezdni o 0,65 m),
- poprawa nawierzchni jezdni po wytyczonej płynnej niwelecie drogi 0+007 do km 0+183,:
- a) warstwa profilowo-wyrównawcza (wiążąca) 0/16: o grubości średniej 2,00 cm (~ 50 kg/m<sup>2</sup>) , szer. od 3,50 m do 11,50 m,
- b) oczyszczenie i skropienie szer. od 3,50 m do 11,50 m ,
- c) warstwa ścierna 0/11: o grubości 4,00 cm , szer. od 3,50 m do 11,50 m.