

PRZEDMIAR ROBÓT UPROSZCZONY

„Podwyższenie standardu konstrukcji/ nawierzchni istniejących obiektów drogowych ruchu pieszego/kołowego zarządzanych przez Gminę Rymanów w 2017 r.”:
1.1. „Podwyższenie standardu (przebudowa istniejących dróg) konstrukcji/nawierzchni istniejących dróg gminnych (publicznych i wewnętrznych) na terenie Gminy Rymanów w 2017 r.”.

01_ZGK_2017_Przebudowa gminnej drogi dojazdowej - w m. RYMANÓW
na działce o nr ewid. gr. 1698 i 1803

L.p.	Pomocniczy Normatyw	Opis	J.m.	Ilość
1	KNR 02-01-0119-0400	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wytyczenie trasy drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. przedmiar: (53,00 + 7,50) mb	km	0,061
2	KNR 02-31-0102-0100	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - do 10 cm głębokości koryta. przedmiar: [(od km 0+022 do km 0+046) 24,00 mb (LEWOSTRONNIE) x ~ 0,60 m + (od km 0+046 do km 0+053) 7,00 mb (LEWOSTRONNIE) x ~ 1,60 m]	m2	25,60
3	KNR 02-31-0102-0200	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta ponad 10 cm. przedmiar: [(od km 0+022 do km 0+046) 24,00 mb (LEWOSTRONNIE) x ~ 0,60 m + (od km 0+046 do km 0+053) 7,00 mb (LEWOSTRONNIE) x ~ 1,60 m] x krotność do 15 cm tj. 1 raz	m2	25,60
4	KNR 02-31-0114-0100	Uzupełnienie podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. przedmiar: [(od km 0+022 do km 0+046) 24,00 mb (LEWOSTRONNIE) x ~ 0,60 m + (od km 0+046 do km 0+053) 7,00 mb (LEWOSTRONNIE) x ~ 1,60 m]	m2	25,60
5	KNR 02-31-1510-0500	Transport gruzu/ziemi z rozbiórki/korytowania pojazdami samowytadowczymi na odległość do 5 km z załadunkiem mechanicznym. przedmiar: 25,60 m2 x 0,15 m x ~ 2	t	7,68
6	KNR 02-31-0107-0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 15,0 cm. przedmiar: [~ 3,00 m2 (rejon KW) + (od km 0+022 do km 0+046) 24,00 mb (LEWOSTRONNIE) x ~ 0,60 m + (od km 0+046 do km 0+053) 7,00 mb (LEWOSTRONNIE) x ~ 1,60 m] x 0,15 m	m3	4,29
7	KNR 02-31-0103-0200	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni. przedmiar: [~ 3,00 m2 (rejon KW) + (od km 0+022 do km 0+046) 24,00 mb (LEWOSTRONNIE) x ~ 0,60 m + (od km 0+046 do km 0+053) 7,00 mb (LEWOSTRONNIE) x ~ 1,60 m]	m2	28,60
8	KNR 02-31-0108-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (~ 100 kg/1m2 ; ~ 4 cm). przedmiar: {[(od km 0+000 do km 0+053 - odcinek PO-KO) 53,00 mb x 3,85 m] + [(od km 0+000,0 do km 0+007,5 - odcinek KW-PW) 7,50 mb x (18,00 m + 5,80 m) / 2] + [istn. wjazd (prawostronnie) do zaplecza 0,50 m x 11,00 mb]} x ~ 0,100 t/m2	t	29,88
9	KNR 02-31-1004-0700	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. przedmiar: {[(od km 0+000 do km 0+053 - odcinek PO-KO) 53,00 mb x 3,85 m] + [(od km 0+000,0 do km 0+007,5 - odcinek KW-PW) 7,50 mb x (18,00 m + 5,80 m) / 2] + [istn. wjazd (prawostronnie) do zaplecza 0,50 m x 11,00 mb]}	m2	298,80
10	KNR 02-31-0311-0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. przedmiar: {[(od km 0+000 do km 0+053 - odcinek PO-KO) 53,00 mb x 3,75 m] + [(od km 0+000,0 do km 0+007,5 - odcinek KW-PW) 7,50 mb x (18,00 m + 5,80 m) / 2] + [istn. wjazd - prawostronnie do zaplecza 0,50 m x 11,00 mb]}	m2	293,50
11	KNR 02-31-0107-0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 8 cm - POBOCZA (obustronne wzdłuż jezdni). przedmiar: {[(odcinek główny PO-KO) 53,00 mb x 2 strony] - [istn. wjazd lewostronnie KW 18,00 mb] - [istn. wjazd prawostronnie 11,00 mb]} x 0,30 m x ~ 0,08 m	m3	1,85

data: 07-08-2017 r.

sporządził: mgr inż. Mariusz SZARAN , upr. bud. K-7/01