

## **Uproszczona dokumentacja techniczna**

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych  
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej/wewnętrznej

wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290 z późn. zm.)

### 1.1. Zamierzenie budowlane:

**„Podwyższenie standardu konstrukcji/ nawierzchni istniejących obiektów drogowych ruchu pieszego/kołowego zarządzanych przez Gminę Rymanów w 2017 r.”:**

**1.1. „Podwyższenie standardu (przebudowa istniejących dróg) konstrukcji/nawierzchni istniejących dróg gminnych (publicznych i wewnętrznych) na terenie Gminy Rymanów w 2017 r.”.**

**Zadanie nr 01\_ZGK\_2017:**

**Przebudowa** (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) **gminnej drogi dojazdowej (do ZGK ul. Miłkowskiego – Oczyszczalnia ścieków) - w m. RYMANÓW na działce o nr ewid. gr. 1698 i 1803 - w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

### 1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) : 53,00 mb + 7,50 mb

1.2.2. Szerokość jezdni : 3,75 m

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju dwustronnego (daszkowego) o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni i poboczy.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

### 1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

### 1.4. Zakres robót:

- roboty pomiarowe – miejscowe wyznaczenie geodezyjne pasa drogowego wraz z wytyczeniem płynnej trasy niwelety odcinka drogowego,
  - ewentualna regulacja sytuacyjno-wysokościowa wszelkiego rodzaju studni znajdujących się podczas prowadzonych robót w gminnym pasie drogowym (po wcześniejszym powiadomieniu inwestora przez wykonawcę robót drogowych wykona ZGK Rymanów ul. Osiedle 40),
  - miejscowe w istniejącym pasie drogowym korytowanie celem uzyskania korekty a w efekcie płynności trasy niwelety drogi dojazdowej gr. 15 cm : ~ szer. od 0,60 m do 1,60 m od km 0+020 do km 0+053,
  - gruz lub materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez dyrekcję ZGK (Zakładu Gospodarki Komunalnej, Rymanów ul. Osiedle 40),
  - uzupełnienie podbudowy kruszywem kamiennym naturalnym gr. 15 cm : ~ szer. od 0,60 m do 1,60 m, od km 0+020 do km 0+053,
  - profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogowej : ~ szer. od 0,60 m do 1,60 m, od km 0+020 do km 0+053,
  - wyrównanie uchyłków istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym sortowanym łamanym gr. 15 cm : ~ szer. od 0,60 m do 1,60 m, od km 0+020 do km 0+053,
  - poprawa nawierzchni jezdni i pobocza po wytyczonej płynnej niwelecie drogi (odcinek PO-KO i PW-KW):
- a) warstwa profilowo-wyrównawcza (wiążąca) 0/16: o grubości średniej 4,00 cm (~ 100 kg/m<sup>2</sup>) szer. 3,85 m,
  - b) oczyszczenie i skropienie szer. 3,85 m,
  - c) warstwa ścierna 0/11: o grubości 4,00 cm, szer. 3,75 m,
  - d) uzupełnienie obustronnie wzdłuż drogi poboczy szer. ~ 0,30 m kruszywem kamiennym sortowanym łamanym 0-31,5 gr. ~ 8 cm.