

Uproszczona dokumentacja techniczna

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej

wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290 z późn. zm.)

1.1. Zamierzenie budowlane:

„Podwyższenie standardu konstrukcji/ nawierzchni istniejących obiektów drogowych ruchu pieszego/kołowego zarządzanych przez Gminę Rymanów w 2017 r.”-ETAP III:

1.1. „Podwyższenie standardu (przebudowa istniejących dróg) konstrukcji/nawierzchni istniejących dróg gminnych (publicznych i wewnętrznych) na terenie Gminy Rymanów w 2017 r.”.

Zadanie nr 01 III 2017:

„Przebudowa (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) **drogi gminnej Nr 130828R dz. nr ewid. 615 w km 0+000 - 0+200 w miejscowości Królik Polski”** - w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) : 200,0 mb

1.2.2. Szerokość jezdni : 3,00 m

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju dwustronnego (daszkowego) o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni i poboczy.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

1.4. Zakres robót:

- uzupełnienie/profilowanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego żwirowego - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 20 cm i szer. ~ 3,30 cm - celem uzyskania korekty a w efekcie płynności trasy niwelety drogi dojazdowej,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogowej szer. 3,30 cm,
- wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym (ze skał litych) sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym (tłuczeń + kliniec + miał) - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 20,0 cm i szer. 3,15 m,
- zakres mineralno-bitumiczny grysowo-żwirowy:
 - a) warstwa profilowo-wyrównawcza (wiążąca) asfaltowa o grubości średniej 1,00 cm (~ 25 kg/m²) , szer. 3,10 m,
 - b) oczyszczenie i skropienie , szer. 3,10 m,
 - c) warstwa ścieralna 0/11 asfaltowa o grubości 5,00 cm , szer. 3,00 m.