

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Nr G130455R w KM 0+763 - 1+617

Inwestor:

**Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów**

Data opracowania: 2020.08

Opracował: mgr inż. Piotr Tarapacki

Spis zawartości :

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
 - 2.1. Plan orientacyjny
 - 2.2. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z zadaniem pn.:

Przebudowa drogi gminnej Nr G130455R w KM 0+763 - 1+617

JEDNOSTKA	PODPIS / DATA

1. Wstęp.

1. Inwestor: Gmina Rymanów, ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów,
2. Jednostka projektowa: Biuro Inżynierii Drogowej Sanok s.c.
ul. Sienkiewicza 1/308, 38-500 Sanoka

2. Przedmiot opracowania.

Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej Nr G130455R w KM 0+763 – 1+617.

3. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. 2016 poz. 124),
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440),
5. Inwentaryzacja znaków drogowych.

4. Charakterystyka drogi.

Planowany odcinek drogi gminnej znajduje się na terenie Rymanowa i m. Klimkówka. Początek trasy znajduje się przy skrzyżowaniu dróg gminnych w m. Klimkówka, koniec natomiast w Rymanowie – Pustkach. Przedmiotowa droga przebiega przez teren użytkowany głównie rolniczo.

Droga nie jest wyposażona w oznakowanie drogowe pionowe.

Przedmiotowa droga będzie jedno jezdniowa jedno pasowa o szerokości jezdni 3.50m i obustronnymi poboczami szerokości 0.75m. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z betonu asfaltowego, pobocza będą tłuczniowe.

5. Natężenie i warunki ruchu.

Ruch ma charakter lokalny o niskim natężeniu ruchu, przedmiotowy odcinek drogi gminnej będzie obsługiwał przede wszystkim okolicznych mieszkańców.

Ruch ogranicza się głównie do pojazdów osobowych i rolniczych.

6. Stan projektowany.

Planowana organizacja ruchu polegać będą na ograniczeniu dopuszczalnej prędkości do 30km/h oraz ograniczeniu dopuszczalnej masy całkowitej do 3.5T na całym odcinku przedmiotowej drogi. Ponadto przewiduje się na drogach bocznych wprowadzenie znaków ustęp pierwszeństwa.

Organizacja ruchu przedstawiona została na rys 1.

Zestawienie znaków:

- B33 (30): 2 szt.,
- B18 (3.5T): 2 szt.,
- A7: 2 szt.