

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **Gmina Rymanów**
ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi gminnej Nr G130455R w KM 0+763 - 1+617**

Adres inwestycji: gm. Rymanów, dz. 4291/24, 4131/1, 4185/6, 4183/1, 4183/2, 4185/7, 4184, 4166/5, 4163/1, 4162/5 ob. Klimkówka, 2566, 2574/2, 2593/4, 2593/6 ob. Rymanów

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne
 - 1.1. Kopia mapy ewidencyjnej - skala 1:2000
2. Opis techniczny
 - 2.1. Opis techniczny ogólny
 - 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy skala 1:50

Sanok, lipiec 2020r.

2. Opis techniczny

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr G130455R w KM 0+763 – 1+617 w m. Klimkówka i Rymanów.

Investorem jest Gmina Rymanów, ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Celem opracowania jest stworzenie optymalnych warunków poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż drogi.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie m. Klimkówka i Rymanów pośród terenów użytkowanych rolniczo, łączy luźno rozmieszczone budynki mające charakter zagrodowy.

2.1.3. Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30km/h,
- proj. szerokość jezdni 3.50m,
- proj. szerokość poboczy 2x0.75m i 0.75+0.50m,
- długość drogi 0.85km.

2.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowa droga jest po części utwardzona żwirem, posiada nieurządzone pobocza. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do otaczającego terenu lub po części istniejących do rowów przydrożnych.

Projekt przebudowy przewiduje wykonanie koryta drogi i wbudowanie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni oraz remont przepustów w KM 0+770, 0+998 i 1+100.

We wskazanych na planie sytuacyjnym lokalizacjach planuje się wbudowanie ścieku drogowego przy poboczu drogi, pogłębienie rowów przydrożnych i wbudowanie odcinków rowu krytego z rur HPDE $\varnothing 30$ i $\varnothing 40$ cm.

Przy przepustach przewiduje się montaż barier energochłonnych stalowych.

Wszystkie zjazdy przy drodze zostaną wyremontowane.

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.2.1. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek poprzeczny jezdni 2% w kierunku naturalnego nachylenia terenu, spadki podłużne pozostaną bez zmian.

2.2.2. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano w następującym układzie:

- warstwa ścierana z AC gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC gr. 5cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm,
- geowłóknina.

Konstrukcję nawierzchni pobocza zaprojektowano w następującym układzie:

- tłuczeń gr. 30cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm.

2.2.3. Odwodnienie

Sposób odwodnienia pozostanie bez zmian – powierzchniowy do przydrożnych rowów otwartych w otaczający teren lub do projektowanych odcinków rowu krytego z rur HPDE $\varnothing 30$ i $\varnothing 40$ cm.

Studzienki ściekowe wykonane zostaną z kręgów betonowych $\varnothing 50$ cm z osadnikiem, natomiast przykanaliki z rur PVC $\varnothing 16$ cm.

Planuje się remont przepustów:

- KM 0+770, $\varnothing 80$ cm długości 11.0m wraz ze ściankami czołowymi,
- KM 0+998, $\varnothing 60$ cm długości 6.0m wraz ze ściankami czołowymi,
- KM 1+100, $\varnothing 60$ cm długości 7.5m wraz ze ściankami czołowymi.

2.2.4. Zieleń

Nie planuje się ścinania drzew ani karczowania pni.