

Inwestor: Gmina Rymanów, 38-480 Rymanów, ul. Miłkowskiego 14a

**Uproszczona dokumentacja techniczna**  
do zgłoszenia wykonania robót budowlanych  
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej/wewnętrznej

wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2  
Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 12 z późn. zm.)

1.1. Zamierzenie budowlane:

**„Podwyższenie standardu konstrukcji/ nawierzchni istniejących obiektów drogowych ruchu pieszego/kołowego zarządzanych przez Gminę Rymanów w 2018 r.” - ETAP I:**

**Zadanie nr 09\_2018:**

**Przebudowa** (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) **gminnej drogi dojazdowej - w m. Rymanów (boczna od ul. Konopnickiej) na działce o nr ewid. gr. 3464 - w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) : 47,0 mb

1.2.2. Szerokość jezdni : 2,75 m

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju dwustronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni i poboczy.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

1.4. Zakres robót:

- roboty pomiarowe – miejscowe wyznaczenie geodezyjne pasa drogowego wraz z wytyczeniem płynnej trasy niwelety odcinka drogowego,
- miejscowe w istniejącym pasie drogowym korytowanie celem uzyskania korekty a w efekcie płynności trasy niwelety drogi dojazdowej ~ gr. 15 cm,
- gruz lub materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora lub sołtysa wsi,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogowej ~ szer. 3,00 m,
- uzupełnienie podbudowy dolnej kruszywem naturalnym żwirowym gr. 12 cm , szer. 3,00 m,
- wykonanie podbudowy górnej z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych gr. 15 cm , szer. 2,87m,
- poprawa nawierzchni jezdni po wytyczonej płynnej niwelecie drogi od km 0+000 do km 0+044 i od km 0+003 do km 0+006:
  - a) warstwa profilowo-wyrównawcza (wiąząca) : o grubości średniej 3,00 cm (~ 75 kg/m<sup>2</sup>) , szer. ~ 2,81 m,
  - b) oczyszczenie i skropienie szer. 2,81 m,
  - c) warstwa ścieralna 0/11: o grubości 3,00 cm , szer. 2,75 m.