

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43,430 ze zm.).
- plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1: 500
- zlecenie właściciela działki
- wizja lokalna w terenie

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Tematem opracowania jest budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów – Rymanów - Daliowa w miejscowości Królik Wołoski, w km 31+821 strona prawa, dojazd do składu drewna.

Zjazd po wybudowaniu będzie obsługiwał działkę Inwestora nr ew. 43.

Zjazd jest zlokalizowany w obszarze niezabudowanym na prostym odcinku drogi. Widoczność w obu kierunkach jest dobra, zjazd będzie obsługiwał oba kierunki ruchu: prawoskręt i lewoskręt.

3. Forma i funkcja obiektu oraz dostosowanie do krajobrazu.

Opracowanie zawiera dokumentację techniczną budowy zjazdu publicznego.

Droga wojewódzka w miejscu projektowanego zjazdu posiada przekrój szlakowy.

W obrębie projektowanego zjazdu droga przebiega w nasypie. Odwodnienie jezdni stanowią rowy drogowe po lewej stronie drogi, po prawej stronie nie ma rowu, woda spływa ze spadkiem terenu.

Odwodnienie zjazdu zaprojektowano powierzchniowe ze spadkiem terenu w stronę działki Inwestora.

Projektowana budowa zjazdu publicznego nie zmieni i nie zakłóci ciągłości odwodnienia drogi wojewódzkiej. Spadek terenu jest w kierunku działki inwestora, nie będą się tworzyć zastoiska wody. Zjazd zostanie wykonany w nasypie,

Nawierzchnia zjazdu winna być twarda co najmniej w granicach pasa drogowego.

Dostosowanie do krajobrazu zostanie zrealizowane poprzez wyprofilowanie terenu, wykonanie humusowania przyległego terenu a następnie obsianie mieszanką traw.

4. Uzbrojenie terenu

W obrębie projektowanego zjazdu nie przebiega żadna sieć infrastruktury technicznej.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, które nie zostały wcześniej zgłoszone i zaewidencjonowane przez służby geodezyjne, dlatego należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów.

5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.

5.1 Zaprojektowano na zjeździe spadek poprzeczny daszkowy $i=2\%$

Pochylenie podłużne zjazdu w kierunku działki zaprojektowano ze spadkiem $i=5$ na długości $L = 8,84$ m od krawędzi jezdni ze spadkiem terenu.

5.2 Konstrukcja podbudowy nawierzchni

Zaprojektowano nawierzchnię wraz z podbudową na projektowanym zjeździe:

- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm.

- **podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie - gr. 25 cm**
- **warstwa górna z tłucznia kamiennego zaklinowanego klincem – gr. 15 cm**

5.3 Podstawowe parametry projektowanego zjazdu publicznego :

- kąt skrzyżowania osi projektowanego zjazdu z osią drogi wojewódzkiej - 80°
- całkowita szerokość zjazdu – 5,0m
- szerokość jezdni zjazdu - 3,50 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m
- szerokość zjazdu przy krawędzi jezdni – 13,71 m
- długość zjazdu w pasie drogi – 8,84 m
- całkowita powierzchnia projektowanego zjazdu publicznego w pasie drogi wynosi - **78,00 m²**
- włączenie do drogi wojewódzkiej wykonać łukiem o promieniu R-5,0 m
- spadek podłużny na długości 8,84 m od krawędzi jezdni 5 %

5.4 Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do budowy zjazdu uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi i roboty w pasie drogowym prowadzić zgodnie z warunkami decyzji, zatwierdzonym projektem budowlanym zjazdu, pozwoleniem na budowę /zgłoszeniem.

Opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze, albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych oraz w przypadku prowadzenia robót w koronie drogi, przy czym powinien on określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zaopiniować w PZDW Rzeszów, KW Policji w Rzeszowie, oraz zatwierdzić w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego.

Prowadzone roboty w pasie drogi oznakować zgodnie z tym projektem.

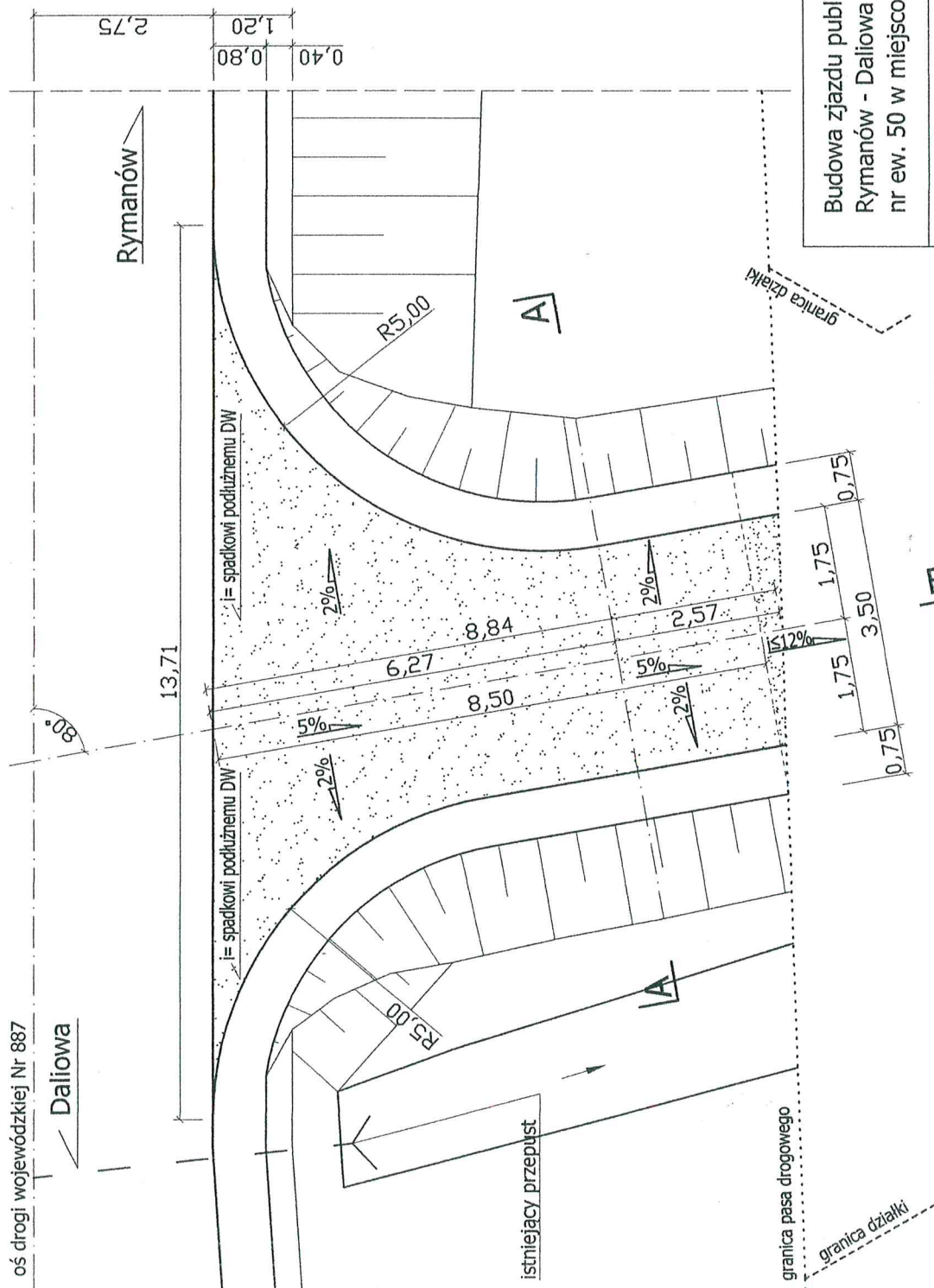
Jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu j. w., podać informację o sposobie zabezpieczenia robót.

6. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – budowa zjazdu publicznego

Następujące elementy zagospodarowania mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: droga wojewódzka - na odcinku drogi występuje ciągłość ruchu kołowego.

Daliowa

Całkowita powierzchnia zjazdu
w pasie drogi 78 m²



Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa w km 31+821 str. prawa, na działce drogowej nr ew. 50 w miejscowości Królik Wołoski, do działki nr ew. 43.

Widok ogólny

Projektant:

mgr inż. Paweł Kuźniar

Podpis:

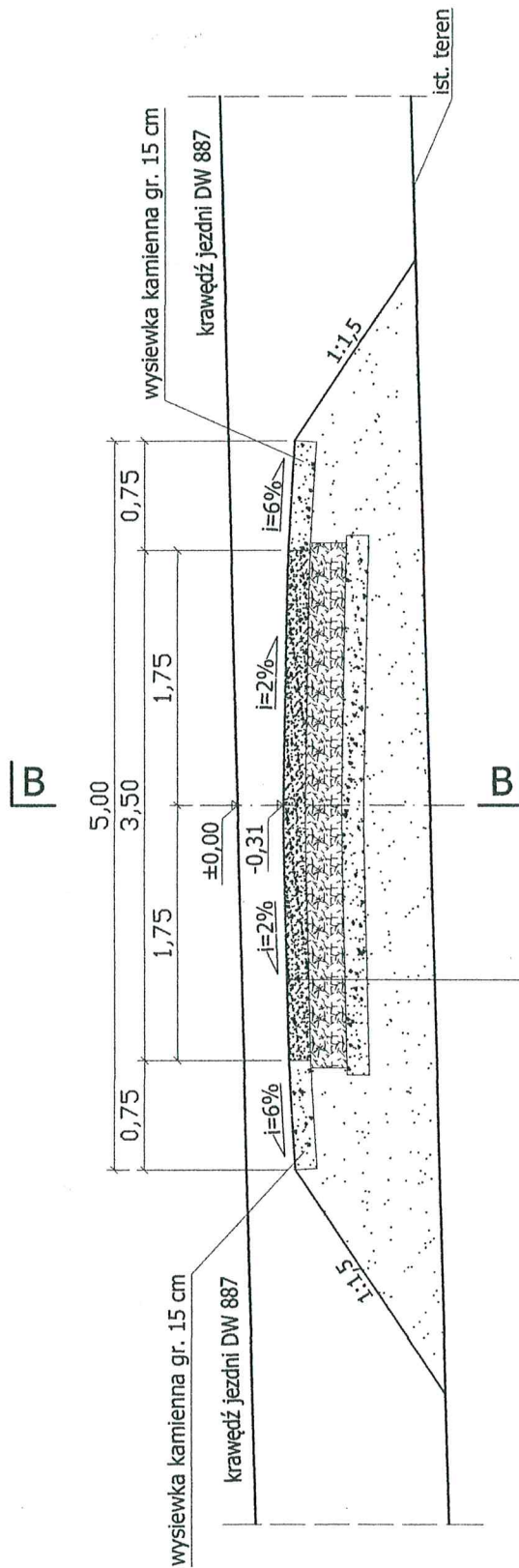
Data:

wrzesień
2017 r.

Skala: 1:100

Nr rys.: 2

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
REGION DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Dworska 23, 38-400 Rymanów
tel. (13) 435 51 30, fax (13) 435 65 88



warstwa górna z tłucznia kamiennego zaklinowanego klincem	15cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie	25cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
nasyp z gruntu niewysadzinowego	-

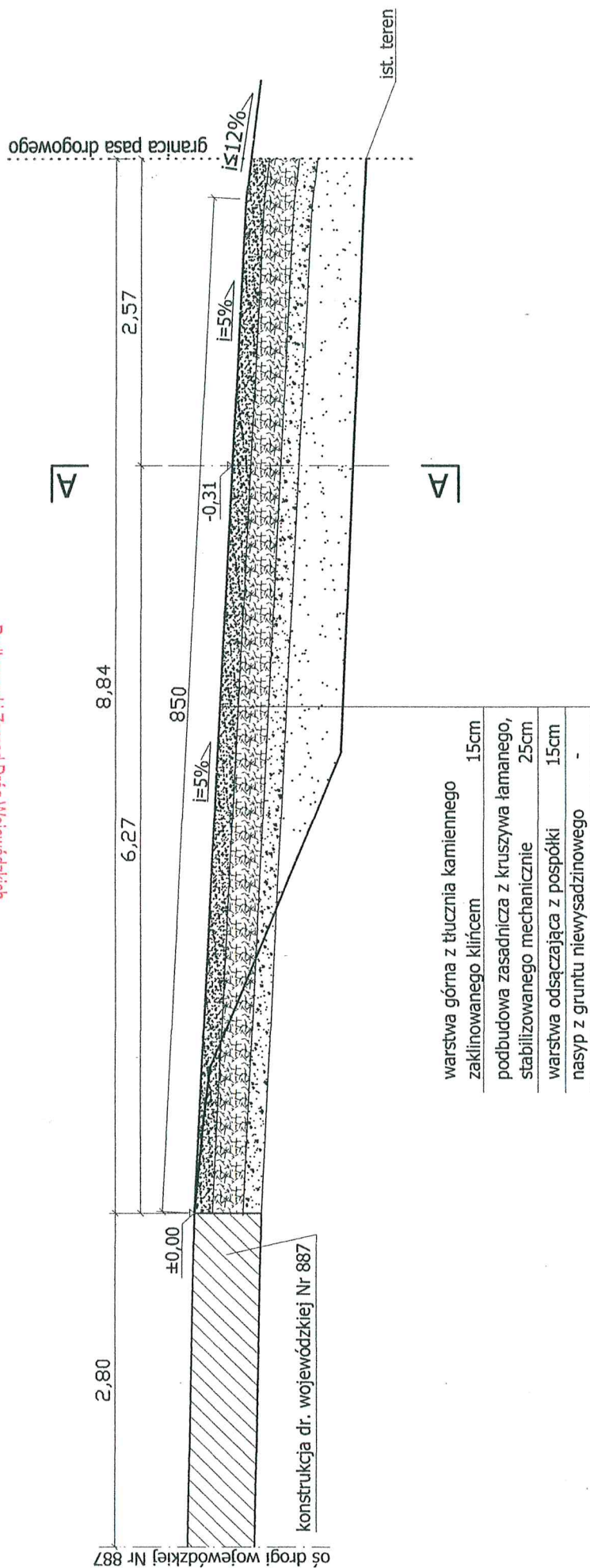
Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa w km 31+821 str. prawa, na działce drogowej nr ew. 50 w miejscowości Królik Wołoski, do działki nr ew. 43.

Przekrój A - A

Projektant:	mgr inż. Paweł Kuźniar	Podpis:		Data:	sierpień 2017 r.	Skala:	1:50
						Nr rys.:	3

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Dworska 23, 38-480 Rymanów
tel. (13) 435 51 30, fax (13) 435 65 88

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
 REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH
 ul. Dworska 23, 38-480 Rymanów
 tel. (13) 435 51 30, fax (13) 435 65 88



Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa w km 31+821 str. prawa, na działce drogowej nr ew. 50 w miejscowości Królik Wołoski, do działki nr ew. 43.

Przekrój B - B

Projektant:

mgr inż. Paweł Kuźniar

Podpis:

Data:

wrzesień
2017 r.

Skala:

1:50

Nr rys.:

4

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI:

**Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 887
Brzozów – Rymanów - Daliowa w km 31+821 strona prawa, na
działce drogowej nr ew. 50
w miejscowości Królik Wołoski
na działkę nr ew. 43**

Jednostka ewidencyjna: **Rymanów – G [180708_5]**

Obręb ewidencyjny: **Królik Wołoski [Nr 0007]**

Adres budowy: **m. Królik Wołoski, działka drogowa nr ew. 50
do działki inwestora nr ew. : 43**

Inwestor: Gmina Rymanów
ul. Mitkowskiego 14 a
38-480 Rymanów

Opracował: 
mgr inż. Paweł Kuźniar

CZEŚĆ OPISOWA

1. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 03.120.1126 z dnia 10 lipca 2003r. w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji prowadzone będą następujące rodzaje robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prowadzenie robót przy jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie poruszających się pojazdów.

2. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu należy wskazać miejsca, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń.

3. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót Roboty prowadzone przy drogach wojewódzkich - prowadzić zgodnie z :

- Projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
- Załącznikiem do w/w Instrukcji „Typowe projekty oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowych;
- Rozporządzeniem Ministra Komunikacji i Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Prawem o ruchu drogowym;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

Ponadto, organizację ruchu należy prowadzić zgodnie z „projektem oznakowania robót” dołączonym do projektu budowlanego.

Na dojeźdach do posesji oraz nad wykopami zastosować kładki dla pieszych.

Pracownicy wykonujący czynności na jezdni powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze lub w odzież posiadającą barwy bezpieczeństwa w postaci elementów trwale z nią połączonych o cechach umożliwiających dobrą ich widoczność,

4. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów na budowie

Materiały budowlane należy dostarczać bezpośrednio do miejsca wbudowania. W przypadku konieczności ich okresowego przechowywania, wydzielić zaplecze budowy zabezpieczone przed dostaniem się osób przypadkowych.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów.

Wszystkie materiały należy układać według poszczególnych grup, wielkości i gatunków w sposób zapewniający stateczność, wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń oraz umożliwiający dostęp do poszczególnych stosów lub pojedynczych elementów. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i zabezpieczona przed gromadzeniem się ścieków sanitarnych i wód opadowych. **Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 - warstw. Rury powinny być składowane na równym podłożu na podkładach i przekładkach drewnianych, a wysokość stosu nie powinna przekraczać 1,5 m.**

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 1) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 2) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione*

Niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych: przewodów) niż:

- 1) 2 m - od linii niskiego napięcia;
- 2) 5 m - od linii wysokiego napięcia do 15 kV;
- 3) 10 m - od linii wysokiego napięcia do 30 kV;
- 4) 15 m - od linii wysokiego napięcia powyżej 30 kV.

Szczegółowe wymagania dotyczące transportu mechanicznego oraz ręcznego określają przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy. Masa ładunków przemieszczanych przy użyciu środków transportowych nie powinna przekraczać dopuszczalnej nośności lub udźwigu danego środka transportowego.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- A. Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej,
- B. W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:
 - a. Wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej;
 - b. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

6. Informacja dotycząca Planu „BIOZ”

Biorąc pod uwagę specyfikę robót przy realizacji projektowanego zamierzenia oraz charakterem robót budowlanych gdzie:

- prace budowlane będą trwać mniej niż 30 dni
- będzie pracować jednocześnie maksymalnie 3-5 pracowników
- pracochłonność planowanych robót nie będzie przekraczać 500 osobodni

W związku z powyższym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120, poz 1126), nie jest wymagane opracowanie przez kierownika budowy „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”