

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Miłkowskiego 14a

Uproszczona dokumentacja techniczna
do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej/wewnętrznej

wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2
Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 12 z późn. zm.)

1.1. Zamierzenie budowlane:

„Podwyższenie standardu konstrukcji/ nawierzchni istniejących obiektów drogowych ruchu pieszego/kołowego zarządzanych przez Gminę Rymanów w 2018 r.” - ETAP I:

Zadanie nr 4b_2018:

Przebudowa (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) **gminnej drogi dojazdowej - w m. Królik Wołoski na działce o nr ewid. gr. 43 - w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) : (156+11) 167,0 mb

1.2.2. Szerokość jezdni : 3,00 m

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju dwustronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni i poboczy.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

1.4. Zakres robót:

ETAP-0:

- roboty pomiarowe –wytyczenie płynnej trasy niwelety odcinka drogowego,
- fragmentaryczne/miejscowe roboty ziemne (wykopy, nasypy) wraz z poprawą istniejących przejazdów (rury, włączenia),

ETAP-1:

- miejscowe korytowanie,
- fragmentaryczne/miejscowe roboty ziemne (wykopy, przekopy, uzupełnienia) wraz z poprawą istniejących przejazdów (rury),
- profilowaniem i zagęszczeniem istniejącej konstrukcji drogowej ~ szer. 3,35 m,
- uzupełnienie podbudowy dolnej kruszywem naturalnym żwirowym gr. 20 cm , szer. 3,15 m,
- wykonanie podbudowy górnej / nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych gr. 15 cm , szer. 3,00 m,
- obustronne wzdłuż jezdni ~ szer. 0,25 m pobocza z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych ~ gr. 30 cm.