

## PRZEDMIAR ROBÓT UPROSZCZONY

**„Podwyższenie standardu konstrukcji/ nawierzchni istniejących obiektów drogowych ruchu pieszego/kołowego zarządzanych przez Gminę Rymanów w 2018 r.”- ETAP I**

**13\_2018\_\_Przebudowa gminnej drogi dojazdowej - w m. Rymanów ul. Bartoszków na działce o nr ewid. gr. 3479/1**

L.p.	Pomocniczy Normatyw	Opis	J.m.	Ilość
1	KNR 02-01-0119-0400	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wytyczenie trasy drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. przedmiar: (od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb	km	0,140
2	KNR 02-31-0102-0100	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - do 10 cm głębokości koryta. przedmiar: (od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb x ~ 1,20 (3 x ~ 0,40) m	m2	168,00
3	KNR 02-31-0102-0200	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta ponad 10 cm. przedmiar: (od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb x ~ 1,20 (3 x ~ 0,40) m x krotność do 15 cm tj. 1 raz	m2	168,00
4	KNR 02-31-1510-0500	Transport gruzu/ziemi z rozbiórki/korytowania pojazdami samowytadowczymi na odległość do 5 km z załadunkiem mechanicznym. przedmiar: 168 m2 x 0,15 m x ~ 2	t	50,40
5	KNR 02-31-0103-0200	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni. przedmiar: (od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb x ~ 3,45 m	m2	483,00
6a	KNR 02-31-0104-0500	Podbudowa dolna - warstwa pomocnicza odsączająca z kruszywa naturalnego żwirowego (pospółka - frakcji do 63 mm) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 15 cm. przedmiar: (od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb x ~ 1,20 (3 x ~ 0,40) m	m2	168,00
6b	KNR 02-31-0104-0500	Podbudowa dolna - warstwa pomocnicza odsączająca z kruszywa naturalnego żwirowego (pospółka - frakcji do 63 mm) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 10 cm. przedmiar: (od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb x ~ 3,45 m	m2	483,00
7	KNR 02-31-0204-0500	Podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (tłuczeń frakcji 31,5- 63 mm ~ gr. 12 + kliniec 4-31,5 mm ~ gr. 7 cm + miał) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 20 cm. przedmiar: (od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb x ~ 3,16 m + ~13 m2 (włączenie) + 4 x wjazdy (5,00 mb x 0,60 m)	m2	467,40
8	KNR 02-31-0108-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (~ 100 kg/1m2). przedmiar: [(od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb x ~ 3,08 m + ~13 m2 (włączenie) + 4 x wjazdy (5,00 mb x 0,60 m)] x ~ 0,100 t/m2	t	45,62
9	KNR 02-31-1004-0700	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. przedmiar: [(od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb x ~ 3,08 m + ~13 m2 (włączenie) + 4 x wjazdy (5,00 mb x 0,60 m)]	m2	456,20
10	KNR 02-31-0311-0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm. przedmiar: [(od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb x ~ 3,00 m + ~12 m2 (włączenie) + 4 x wjazdy (5,00 mb x 0,50 m)]	m2	442,00
11	KNR 02-31-1406-0300	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. przedmiar: 5 szt. kanalizacji sanitarnej + 1 szt. woda	szt	6,00
12	KNR 02-31-0107-0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 36 cm - POBOCZA (obustronne wzdłuż jezdni). przedmiar: (od km 0+006 do km 0+146) 140,00 mb x 0,30 m x 2 strony x ~ 0,36 m	m3	30,24

data: 28-03-2018 r.

sporządził: mgr inż. Mariusz SZARAN , upr. bud. K-7/01