

PRZEDMIAR ROBÓT UPROSZCZONY

**4a_2018_Budowa zjazdu publicznego z DW 887 w km 31+821 w m. Królik Wołoski
na działce o nr ewid. gr. 50 (odc.1) na działkę o nr ewid. gr. 43
oraz**

**4b_2018_Przebudowa gminnej drogi dojazdowej w m. Królik Wołoski
na działce o nr ewid. gr. 43 (odc.2).**

odc.1

L.p.	Pomocniczy Normatyw	Opis	J.m.	Ilość
1	KNR 02-01-0119-0400	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wytyczenie trasy drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. przedmiar: (od km 0+003 do km 0+012) ~ (8,84 + 13,71 + 5,00) mb	km	0,028
2	KNR 02-01-0218-0300	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi (na odkład). przedmiar: ~ (1,75 x 0,55 x 10,50) m	m3	10,11
3	KSNR 1/208/2	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem mechanicznym nasypów. przedmiar: ~ (5,75 x 0,45 x 7,25) m	m3	18,76
4		Transport gruntu niewysadzinowego (uzyskanego z korytowaia z odc.2) pojazdami samowyladowczymi na odległość do 1 km (na nasyp) z załadunkiem mechanicznym. przedmiar: [(poz.3: 18,76) - (poz.2: 10,11) m3 x ~ 2	t	17,30
5	KNR 02-31-0103-0200	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni. przedmiar: wg. dokumentacji str. 13 = 78,00 m2	m2	78,00
6	KNR 02-31-0104-0500	Podbudowa dolna - warstwa pomocnicza odsączająca z kruszywa naturalnego żwirowego (pospółka - frakcji do 63 mm) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 15 cm. przedmiar: 78,00 m2 - (~ 25,00 mb) x 0,75 m	m2	59,25
7	KNR 02-31-0204-0500	Podbudowa dolna zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (mieszanka sortowana frakcji do 63 mm) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 25 cm. przedmiar: 78,00 m2 - (~ 25,00 mb) x 0,75 m	m2	59,25
8	KNR 02-31-0204-0500	Nawierzchnia/podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (tłuczeń frakcji 31,5- 63 mm ~ gr. 8 + kliniec 4-31,5 mm ~ gr. 7 cm + miał) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 15 cm. przedmiar: 78,00 m2 - (~ 25,00 mb) x 0,75 m	m2	59,25
9	KNR 02-31-0107-0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym frakcji do 20 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 15 cm - POBOCZA (obustronne wzdłuż jezdni). przedmiar: [(od km 0+000 do km 0+180) ~ 25,00 mb x ~ 0,75 m x ~ 0,15 m + włączenie do poboczy DW 887 (~ 2,00 mb x 0,80 m x ~ 0,15 m)	m3	3,05
10	KNR 02-01-0119-0400	Roboty pomiarowe - geodezyjne wykonawcze wraz z naniesieniem na mapy geodezyjno-kartograficzne . przedmiar: (od km 0+003 do km 0+011) ~ (9 + 15 + 8) mb	km	0,032

odc.2

L.p.	Pomocniczy Normatyw	Opis	J.m.	Ilość
Etap - 0				
1	KNR 02-01-0119-0400	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wytyczenie trasy drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim (w tym płynny spadek podłużny). przedmiar: od km 0+012 do km 0+168 oraz km 0+070(1) do km 0+081(1) = 156 + 11 mb	km	0,167
2	KNR 02-01-0218-0300	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład - urobek do ponownego wbudowania na dalszym odcinku drogi wraz z transportem wewnętrznym urobku na zakresie robót przedmiar: km ~(od 0+168 do 0+138) 30,00 mb x ~ 4,00 m (szer. = od 3,50 m do 4,50 m) x ~ 0,75 m	m3	90,00
3	KSNR 1/208/2	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem lub transportem gruntu uzyskanego z ukopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem mechanicznym nasypów. przedmiar: km ~(od 0+012 do 0+032 i od 0+037 do 0+062) ~ 45,00 mb x ~ 4,00 m (szer. = od 3,50 m do 4,50 m) x ~ 0,50 m	m3	90,00

Etap - 1				
4	KNR 02-31-0102-0100	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - do 10 cm głębokości koryta. przedmiar: od km 0+012 do km 0+168 [156,00 mb - 2 x 3,50 mb (istn. drogi do składu drewna) - 1,00 mb (przepust w km 0+020)] x ~ 3,90 m + (8,00 m x ~ 4,00 m x 0,50 - skręt do składu drewna)	m2	593,20
5	KNR 02-31-0102-0200	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta ponad 10 cm. przedmiar: od km 0+012 do km 0+168 {[156,00 mb - 2 x 3,50 mb (istn. drogi do składu drewna) - 1,00 mb (przepust w km 0+020)] x ~ 3,90 m + (8,00 m x ~ 4,00 m x 0,50 - skręt do składu drewna)} x krotność do 15 cm tj. 1 raz	m2	593,20
6	KNR 02-31-1510-0500	Transport gruzu/ziemi z rozbiórki/korytowania pojazdami samowyladowczymi na odległość do 5 km z załadunkiem mechanicznym. przedmiar: od km 0+012 do km 0+168 [(593,20 m2 x 0,15 m x ~ 2) t - 17,30 t (poz. 4 z odc. 1)]	t	160,66
7	KNR 02-01-0218-0300	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład - poprawa istn. przejazdu przez rów w ~ km 0+020 (rura śr. 50 cm) - urobek do ponownego wbudowania po ułożeniu rury HDPE 50. przedmiar: 4,00 m x 0,70 mb x ~ 0,70 m (h)	m3	1,96
8	KNR 02-31-0605-0100	Ławy fundamentowe żwirowe pod przepusty rurowe przedmiar: ~ km 0+020: 0,50 m x 6,00 m x ~ 0,20 m (gr.)	m3	0,60
9	KNR 02-33-0601-0200	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych HDPE o średnicy 50 cm. przedmiar: ~ km 0+020: 6,00 mb	mb	6,00
10	KSNR 1/208/2	Zasypanie/obsyp wykonywany koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu wraz z mechanicznym warstwowym zagęszczeniem urobku. przedmiar: ~ km 0+020 - urobek z poz. koszt. 7	m3	1,96
11	KNR 02-31-0103-0200	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni. przedmiar: [od km 0+012 do km 0+168 oraz km 0+070(1) do km 0+081(1) = 156 + 11] 167,00 mb x 3,35 m + (8,00 m x ~ 4,00 m x 0,50 - skręt do składu drewna)	m2	575,45
12	KNR 02-31-0104-0500	Podbudowa dolna z kruszywa naturalnego żwirowego (pospółka - frakcji do 63 mm) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 20 cm. przedmiar: 167,00 mb x 3,15 m + (8,00 m x ~ 4,00 m x 0,50 - skręt do składu drewna)	m2	542,05
13	KNR 02-31-0204-0500	Nawierzchnia/podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (tłuczeń frakcji 31,5- 63 mm gr. 11 cm + kliniec 4-31,5 mm gr. 4 cm + miął) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 15 cm. przedmiar: 167,00 mb x 3,00 m + (8,00 m x ~ 4,00 m x 0,50 - skręt do składu drewna)	m2	517,00
14	KNR 02-31-0107-0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym frakcji do 31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 30 cm - POBOCZA (obustronne wzdłuż jezdni + skręt do składu drewna). przedmiar: 167,00 mb x ~ 0,25 m x 2 strony x ~ 0,30 m	m3	25,05

data: 22-03-2018 r.

sporządził: mgr inż. Mariusz SZARAN , upr. bud. K-7/01