

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Miłkowskiego 14a

Uproszczona dokumentacja techniczna

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej/wewnętrznej

wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 12 z późn. zm.)

1.1. Zamierzenie budowlane:

„Podwyższenie standardu konstrukcji/ nawierzchni istniejących obiektów drogowych ruchu pieszego/kołowego zarządzanych przez Gminę Rymanów w 2018 r.” - ETAP I:

Zadanie nr 12_2018:

Przebudowa (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) **gminnej drogi dojazdowej - w m. Rymanów (boczna od ul. Konopnickiej) na działkach o nr ewid. gr. 3453/9, 3453/7, 3453/10 - w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) : 198,0 mb

1.2.2. Szerokość jezdni : 3,00 m

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju dwustronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni i poboczy.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

1.4. Zakres robót:

- roboty pomiarowe – miejscowe wyznaczenie geodezyjne pasa drogowego wraz z wytyczeniem płynnej trasy niwelety odcinka drogowego,
- miejscowe w istniejącym pasie drogowym korytowanie celem uzyskania korekty a w efekcie płynności trasy niwelety drogi dojazdowej ~ gr. 15 cm i szer. ~ 3,45 m ,
- gruz lub materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora lub sołtysa wsi,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogowej ~ szer. 3,45 m,
- uzupełnienie podbudowy dolnej kruszywem naturalnym żwirowym gr. od 10 cm do 25 cm , szer. 3,45 m,
- wykonanie podbudowy górnej z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych gr. 20 cm , szer. 3,16 m,
- regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych,
- poprawa nawierzchni jezdni po wytyczonej płynnej niwelecie drogi od km 0+002 do km 0+200:
- a) warstwa profilowo-wyrównawcza (wiążąca) : o grubości średniej 4,00 cm (~ 100 kg/m²) , szer. ~ 3,08 m,
- b) oczyszczenie i skropienie szer. 3,08 m,
- c) warstwa ścieralna 0/11: o grubości 3,00 cm , szer. 3,00 m,
- d) uzupełnienie obustronnie wzdłuż drogi poboczy szer. ~ 0,30 m kruszywem kamiennym łamanym sortowanym frakcji 0-31,5 gr. ~ 36 cm.