

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Miłkowskiego 14a

## **Uproszczona dokumentacja techniczna**

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych  
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej/wewnętrznej

wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 471 z późn. zm.)

### 1.1. Zamierzenie budowlane:

#### **Zadanie nr 03\_2020:**

**Przebudowa** (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) gminnej **drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Bzianka** na dz. o nr. ewid. **1668** od km **0+628** do km **1+623** - w zakresie niewymagającym zmiany **granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

### 1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) sumarycznie 3 odcinki: 995,0 mb

1.2.2. Szerokość: jezdni : 4,20 m,

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju (daszkowego) dwustronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

### 1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

### 1.4. Zakres robót:

#### **a) od km 0+628 do km 0+736:**

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej konstrukcji drogowej/nawierzchni,
- uzupełnienie/wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy górnej/nawierzchni - z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych sortowanego frakcji 0/31,5 mm) - o średniej grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym ~ 15 cm - do szer. 4,20 m (ok. 25 % powierzchni),

#### **b) od km 0+736 do km 1+456:**

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej konstrukcji drogowej/nawierzchni,
- uzupełnienie/wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy dolnej - z kruszywa naturalnego żwirowego (pospółka - frakcji do 63 mm) - o średniej grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym ~ 20 cm - do szer. 4,40 m,
- uzupełnienie/wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy górnej/nawierzchni - z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (tłuczeń frakcji 31,5- 63 mm ~ gr. 12 + kliniec 4-31,5 mm ~ gr. 7 cm + miał) - o średniej grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym ~ 20 cm - do szer. 4,20 m,

#### **c) od km 1+456 do km 1+623:**

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej konstrukcji drogowej/nawierzchni,
- uzupełnienie/wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy górnej/nawierzchni - z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych sortowanego frakcji 0/63 mm) - o średniej grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym ~ 20 cm - do szer. 4,20 m.