

Rymanów, 16-09-2020 r.

Inwestor: Gmina Rymanów, 38-480 Rymanów, ul. Mitkowskiego 14a

## **Uproszczona dokumentacja techniczna**

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych  
polegających na remoncie istniejącej drogi gminnej /wewnętrznej

(wg. art. 29 ust. 2 pkt 1 oraz art. 30 ust. 2a pkt a

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2020 r., poz. 471 z późn. zm.)

### 1.1. Zamierzenie budowlane:

#### **Zadanie nr : 05 II 2020:**

**REMONT** (wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym) **ul. Ogrodowej (+ włączenie ul. Widokowej do ul. Ogrodowej) w m. RYMANÓW ŹRÓJ** w obrębie **Rymanów Źródł** na dz. o nr. ewid. gr. **267, 268, 1721 i 283** od km **0+380** do km **0+600** (+ włączenie ul. Widokowej do ul. Ogrodowej – od km **0+000** do km **0+009**) w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.

### 1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) sumarycznie odcinki: 220,0 mb + 6,20 mb (włączenie) = 226,20 mb

1.2.2. Szerokość: jezdni : 4,50 m (prosta drogi/jezdni) ; 5,30 m (łuk drogi/jezdni),

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju (daszkowego) dwustronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni (istniejący miejscowo przekrój półuliczny: lewostronnie chodnik/krawężnik (odkrycie ~ +12 cm), a prawostronnie ściek uliczny prefabrykowany betonowy (odkrycie ~ -1 cm).

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : istniejąca trasa niwelety/jezdni.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego (istniejący miejscowo przekrój półuliczny; lewostronnie chodnik/krawężnik (odkrycie ~ +12 cm), a prawostronnie ściek uliczny prefabrykowany betonowy (odkrycie ~ -1 cm).

### 1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

### 1.4. Zakres robót:

- roboty pomiarowe,
- frezowanie/rozbiórka istniejącej zniszczonej/wyeksplotowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej o średniej grubości 10 cm.
- regulacja sytuacyjno-wysokościowa studni (woda, kanalizacja) znajdujących się podczas prowadzonych robót w gminnym pasie drogowym – po wcześniejszym powiadomieniu inwestora i zarządcę sieci (ZGK Rymanów ul. Osiedle 40) przez wykonawcę robót drogowych,
- ewentualny gruz/frez/inny materiał z rozbiórki - z uporządkowanego pasa drogowego – wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora (np. plac manewrowy ZGK Rymanów ul. Osiedle 40) lub w razie potrzeby wykorzysta na placu budowy jako uzupełnienie istniejącej podbudowy,
- poprawa nawierzchni w zakresie mineralno-bitumicznym:
  - a) oczyszczenie mechaniczne po frezowaniu,
  - b) skropienie asfaltem oczyszczonej nawierzchni,
  - a) w-wa profilowo-wyrównawcza – o gr. ~ 4,00 cm,
  - b) w-wa ścieralna – o gr. 7,00 cm.