

## KONSTRUKCJA NAWIEF

Diagram illustrating the cross-section of a road with a central individual lane and side lanes.

**Central Lane (Zjazd indywidualny):**

- Width: 0.50m
- Surface: Pochylenie poprzeczne zjazdu zgodne z pochyleniem terenu (Cross-slope of the lane according to the ground slope)
- Side slope: Pochylenie poprzeczne jednokierunkowe wg "Planu Sytuacyjnego" (One-way cross-slope according to the "Situational Plan")

**Side Lanes (Pobocze):**

- Width: 0.50m
- Surface: Nawierzchnia zjazdu z bitumu (Asphalt lane surface)
- Side slope: Pochylenie poprzeczne zjazdu zgodne z pochyleniem terenu (Cross-slope of the lane according to the ground slope)
- Minimum radius: min. R3.00m
- Side slope angle: 8%

**Other Labels:**

- Krawężnik jezdnii (Lane curb)
- WGS "Planu Sytuacyjnego" (According to the "Situational Plan")
- 0.75m (Height of the curb)
- 30° (Angle of the curb)
- mieszanka niezwiązana 0/31,5mm Cnr lub destruktywne z frezowania istn. warstw bitumicznych gr. 15cm (Unbound 0/31,5mm Cnr mix or destructive milling of existing 15cm thick bituminous layers)

## KONSTRUKCJA NAWIER

[illegible]

**FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA**  
**MATEUSZ KALISZ**  
**NIP 684-245-96-47; REGON 361101900**

**ul. Dworska 23**  
**38-480 Rymanów**

**Inwestor:**

**GMINA RYMANÓW**  
**UL. MITKOWSKIEGO 14a**  
**38480 RYMANÓW**

**Przedsięwzięcie budowlane:**




**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115074R**  
**OD KM 0+458,00 DO KM 1+399,83 ORAZ DROGI**  
**GMINNEJ NR 130518R W KM 0+008,00**  
**DO KM 0+090,34 WRAZ Z REMONTAM MOSTU**  
**NA RZ. TABOR W M. POSADZA GÓRNA**

**Faza opracowania:**

**PROJEKT ROBÓT BUDOWLANYCH**

**Część:**

**DROGOWO - MOSTOWA**

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalności	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB.V.7342-259/94			<b>1:50</b>
Opracował	mgr inż. Krystian Kamiński	-			
Opracował	Robert Kalisz	-		Robert Kalisz	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Łoń	PDK/0107/P00M/10 PDK/0202/P00D/12			
Tytuł rysunku:					Nr rysunku:

**PRZEKROJE TYPOWE - część 2**

**3.2**