

M 32.01.01.42	ROZEBRANIE MOSTU Z DŹWIGARÓW Z BELEK WALCOWANYCH I POMOŚCIE DREWNIANYM
M 32.01.01.42.11	ROZEBRANIE PORĘCZY MOSTU DREWNIANEGO O WYSYKOŚCI H=1.1 M
M 32.01.01.42.11	ROZEBRANIE CHODNIKA I OPASKI BEZPIECZEŃSTWA MOSTU DREWNIANEGO
M 32.01.01.42.11	ROZEBRANIE JEZDNI MOSTU DREWNIANEGO
M 32.01.01.42.11	ROZEBRANIE POPRZECZNIC I BELEK PODŁUŻNYCH MOSTU DREWNIANEGO
M 32.01.01.42.12	ROZEBRANIE KONSTRUKCJI STALOWEJ ISTNIEJĄCEGO MOSTU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką istniejącego mostu drewnianego na dźwigarach stalowych I550, które zostaną wykonane w ramach projektu pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115074R OD KM 0+456,00 DO KM 1+399,83 ORAZ DROGI GMINNEJ NR 130518R W KM 0+009,00 DO KM 0+090,34 WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZ. TABOR W M. POSADA GÓRNA.”

1.2. Zakres stosowania

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia niniejszej Specyfikacji mają zastosowanie przy rozbiórce mostu istniejącego i obejmują:

- rozbiórkę pomostu drewnianego
- rozbiórkę drewnianych elementów poręczy
- rozbiórkę konstrukcji stalowej przęsła z dźwigarów stalowych
- transport konstrukcji stalowej przęsła na odległość do 15km

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia użyte w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w SST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne” punkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.1.5. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania zgodnie z P.W., SST, Normami i poleceniami Inżyniera.

2. Materiały

2.1. Rozbiórka ustroju nośnego

Drewno— deski, bale, krawędziaki,
Stal- gwoździe budowlane, dźwigary

3. Sprzęt

3.1. Rozbiórka ustroju nośnego

Żurawie samochodowe o udźwigu 60÷150kN

Wciągarka o napędzie elektrycznym i uciągu 20kN

Wielokrążek linowy ze zbloczkami

Podnośniki hydrauliczne do 200kN

Dźwignik korbowo-zębatkowy 50kN

Sprzęt montażowy:

- etatowe narzędzia
- zawiesia linowe, pętle (asfaltowe)
- linki asekuracyjne
- drążki montażowe proste i zakrzywione
- łomy i łomiki
- młoty od 3 do 5kg

Wykonawca na żądanie Inżyniera jest zobowiązany do próbnego użycia sprzętu w celu sprawdzenia jego przydatności.

4. Transport

Transport materiałów uzyskanych z rozbiórki wiaduktu może być wykonany środkami transportu kołowego przeznaczonymi do przewozu materiałów budowlanych.

Transport konstrukcji stalowej przęsła polega na zgrupowaniu sprzętu i załadunku go na środki transportowe wykorzystujące ich maksymalną ładowność. Sposób podziału elementów na poszczególne środki transportu należy opracować indywidualnie każdorazowo dostosowując podział elementów do załadunku według posiadanych środków transportowych i logicznego podziału elementów zapewniających ich całkowitą stateczność.

Rury stalowe podpór, grodzice stalowe, elementy stężeń oraz elementy kotew przewozić samochodami skrzyniowymi, naczepami i przyczepami podwoziowymi.

Płyty drogowe należy transportować w sposób nie powodujący ich uszkodzenia.

Załadunek i rozładunek rur, grodzic, płyt drogowych wyłącznie dźwigiem. Środki transportowe używane przez Wykonawcę powinny być zaakceptowane przez Inżyniera.

Odległość transportu do 15km

5. Wykonanie robót

5.1. Rozbiórka ustroju nośnego

Elementy drewnianego pomostu tj. poręcze, chodniki, górny i dolny pokład jezdni rozbierać ręcznie w kolejności odwrotnej do stosowanych podczas budowy.

Rozbiórka drewnianych poprzecznic wykonywać równocześnie z rozbiórką jezdni w sposób umożliwiający odwóz materiałów poza granicę robót i zachowanie warunków BHP.

Dźwigary stalowe przęsła demontować parami przy użyciu dźwigu samochodowego. Zdjęte dźwigary z podpór ładować bezpośrednio na środki transportowe.

Szczegółowe czynności montażystów i zespołów roboczych z wykorzystaniem urządzeń dźwigowych Wykonawca robót przedstawi Inżynierowi do akceptacji wraz z Programem Zapewnienia Jakości (PZJ)

6. Kontrola jakości robót

Ocena jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu i zgodności z Dokumentacją projektową, wymaganiami podanymi w punkcie 5. niniejszej SST, projektem organizacji i przestrzeganiem technologii robót, oraz sprawdzeniu stanu powierzchni elementów nie podlegających rozbiórce w trakcie robót rozbiórkowych i po ich zakończeniu.

7. Obmiar robót

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w SST M-D 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.7.

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót:

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST M-D 00.00.00 „Wymagania ogólne”

7.2. Jednostka obmiaru

Jednostką obmiaru jest ilość robót określona na podstawie Dokumentacji projektowej z uwzględnieniem zmian zaaprobowanych przez Inżyniera i sprawdzonych w naturze.

Jednostką obmiaru są:

m3 – rozbiórka pomostu drewnianego i poręczy drewnianych

t – rozbiórka konstrukcji stalowej przęsła

8. Odbiór robót

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w SST M-D 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.8. Odbioru dokonuje Inżynier

Jeżeli wszystkie badania dały wynik dodatni, wykonane roboty należy uznać za zgodne ze SST. W przeciwnym wypadku Wykonawca obowiązany jest doprowadzić roboty do zgodności z normą, SST i przedstawić je do ponownego odbioru.

9. Płatność

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST M-D 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.9. Płatność obejmuje ilości robót wymienione w SST pkt. 1.3. wraz z oceną jakości wykonywanych robót oraz ewentualnych zmian wprowadzonych w czasie budowy, a udokumentowanych zapisami w Dzienniku Budowy.

Cena jednostki obejmuje zapewnienie niezbędnych czynników produkcji oraz sprawdzeniu środków transportowych i urządzeń, przetransportowanie materiałów na plac budowy i wywóz na miejsce składowania, oczyszczenie placów składowych uporządkowanie terenu.

10. Przepisy związane

10.1. Normy.

PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania