

Inwestor: Gmina Rymanów, 38-480 Rymanów, ul. Mitkowskiego 14a

Uproszczona dokumentacja techniczna
do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej/wewnętrznej
wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2
Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290 z późn. zm.)

1.1. Zamierzenie budowlane:

Zadanie nr 1_V-16 :

Przebudowa (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) **gminnej drogi dojazdowej ul. Sosnowej - w m. Rymanów Zdrój na działce o nr ewid. gr. 96/1 (obr. Deszno) - w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (jezdni) - **248,00 mb**

1.2.2. Szerokość jezdni - **2,75 m**

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni - zachowanie istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi - korekta istniejącej trasy niwelety celem zachowania płynności jezdni.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

1.4. Zakres robót:

- roboty pomiarowe – miejscowe wyznaczenie geodezyjne pasa drogowego wraz z wytyczeniem płynnej trasy niwelety odcinka drogowego od km 0+000 do km 0+248,
- ewentualna regulacja sytuacyjno-wysokościowa wszelkiego rodzaju studni znajdujących się podczas prowadzonych robót w gminnym pasie drogowym (po wcześniejszym powiadomieniu inwestora przez wykonawcę robót drogowych wykona ZGK Rymanów ul. Osiedle 40) od km 0+000 do km 0+248,
- od km 0+000 do km 0+248 miejscowa korekta istniejących odwodnień liniowych typu "ACO drain",
- miejscowe w istniejącym pasie drogowym korytowanie celem uzyskania korekty a w efekcie płynności trasy niwelety drogi dojazdowej:
 - a) od km 0+000 do km 0+228: szer. 40-60 cm (20 cm skarpy) , gł. 40-60 cm (20 cm skarpy),
 - b) od km 0+228 do km 0+248: szer. 305 cm , gł. 40cm,
- gruz lub materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora lub sołtysa wsi,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji:
 - a) od km 0+000 do km 0+228: szer. 40 cm,
 - b) od km 0+228 do km 0+248: szer. 305 cm,
- uzupełnienie podbudowy kruszywem kamiennym naturalnym:
 - a) od km 0+000 do km 0+228: szer. 40 cm , gr. 20 cm,
 - b) od km 0+228 do km 0+248: szer. 305 cm , gr. 20 cm,
- wyrównanie uwytków istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym sortowanym łamanym,
 - a) od km 0+000 do km 0+228: szer. 40 cm , gr. 20 cm,
 - b) od km 0+228 do km 0+248: szer. 295 cm , gr. 20 cm,
- poprawa nawierzchni w zakresie mineralno-bitumicznym po wytyczonej płynnej niwelecie drogi od km 0+000 do km 0+248 :
 - a) oczyszczenie i skropienie: szer. 2,95 m,
 - b) warstwa profilowo-wyrównawcza (wiążąca) 0/16: o grubości średniej 4,00 cm (~ 100 kg/m²) , szer. 2,85 m,
 - c) warstwa ścieralna 0/11: o grubości 4,00 cm , szer. 2,75 m.

Opracował: mgr inż. Mariusz SZARAN – SZARANBUD MARIUSZ SZARAN