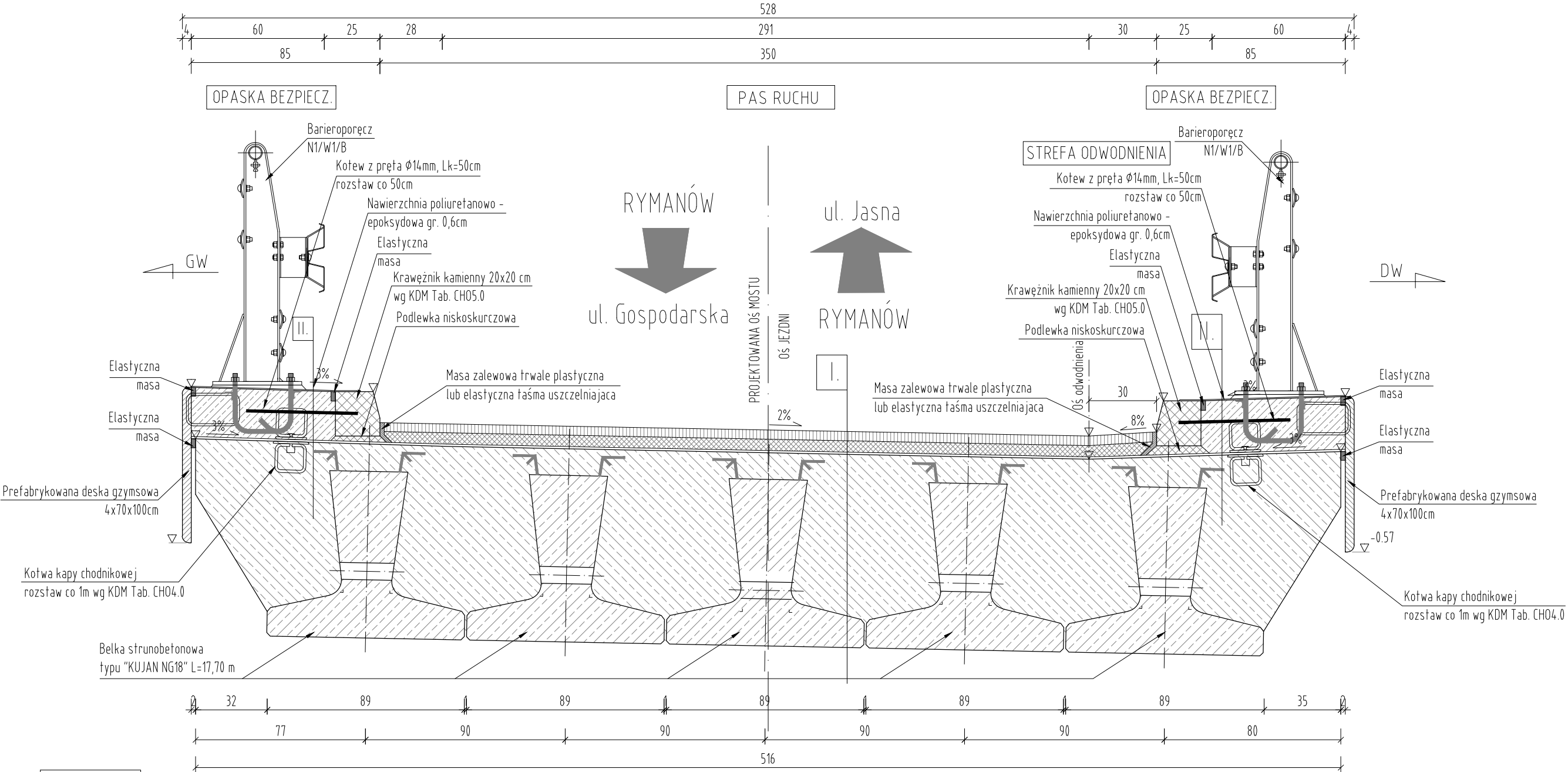


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20



METRYKA OBIEKTU:	
1.	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA: Lc=18,75 m (bez skrzydełek)
2.	ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA: Lt=17,50m
3.	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA: Bc=5,28m
4.	SZEROKOŚCI: opaska - 0,85m; jezdnia - 3,50m; opaska - 0,85m
5.	SKRAJNIA: jezdnia - 3,50m;
6.	KLASA OBCIĄŻENIA: "B" wg PN-85/S 10030 tj. 40 T
7.	KĄT SKRZYŻOWANIA OSI PODŁUŻNEJ MOSTU Z OŚMIĄ RZECI: 87°
8.	KONSTRUKCJA NOŚNA: USTRÓJ PŁYTOWO PŁYTA ŻELBETOWA MONOLITYCZNA C30/37
9.	PRZYZCZĘKI: ŻELBETOWE
10.	POSADOWIENIE: POSRĘDNI

I. KONSTRUKCJA PRZESŁA POD JEZDNIĄ

1.	Warstwa ścierna - AC 11S ; gr. 5 cm
2.	Warstwa ochronna - AC 16W; gr. 4 cm
3.	Izolacja wodoodporna (płynna - akrylowa)
4.	Płyta żelbetowa - beton C30/37; gr. 12cm
5.	Konstrukcja z belek - Kujan gr 75 cm; dł. 17,70m

II. KONSTRUKCJA PRZESŁA NA OPASCE

1.	Nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa; gr 0,6 cm
2.	W-wa opaski - beton C30/37; gr. 23 cm
3.	Izolacja wodoodporna (płynna - akrylowa)
4.	Płyta żelbetowa - beton C30/37; gr. 12cm
5.	Konstrukcja z belek - Kujan gr 75 cm; dł. 17,70m

UWAGA:
- podane rzędne dotyczą typowego przekroju poprzecznego przęsła mostu



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ

ul. Dworska 23
38-480 Rymanów

Investor:
GMINA RYMANÓW
UL. MITKOWSKIEGO 14A
38-480 RYMANÓW

Przedsięwzięcie budowlane:
REMONT KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ PRZEZ RZ. TABOR
W KM 17+251 JEJ BIEGU NR DZIAŁKI EWID. 1507/3
POMIĘDZY UL. JASNA I UL. GOSPODARSKĄ
W M. RYMANÓW NR. DZ. EWID. 1577, 1506, 1515/1, 1515/2.

Faza opracowania:
PROJEKT WYKONAWCZY

Część:
DROGOWO - MOSTOWA

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	04.2016		1:20
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	04.2016		
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	04.2016		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY					Nr rysunku: 3