

## **D-01.02.04. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)**

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót dla

**„REMONT KŁADKI PIESZO – JEZDNEJ PRZEZ RZ. TABOR W KM 17+251 JEJ BIEGU NR DZIAŁKI EWID.  
1507/3 POMIĘDZY UL. JASNĄ I UL. GOSPODARSKĄ W M. RYMANÓW  
NR DZIAŁEK EWID. 1577, 1506, 1515/1, 1515/2”**

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania dotyczące robót związanych z rozbiórką elementów dróg, wykonywanych w ramach robót przygotowawczych.

Ilość poszczególnych elementów robót rozbiórkowych wg dokumentacji projektowej – część przedmiarowa

#### **1.4. Określenie podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne".

### **2. MATERIAŁY**

Nie występują.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do robót rozbiórkowych**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować :

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- frezarki do nawierzchni
- żurawie samochodowe

i inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

Z uwagi na charakter i rozmiary elementów przewidywanych do rozbiórki zaleca się wykonywanie tych robót ręcznie przy pomocy drobnego pomocniczego sprzętu mechanicznego. Destrukt bitumiczny z rozbiórki należy wykorzystać przy odbudowie dojazdów.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Wymagania ogólne**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

### **4.2. Wymagania dla transportu**

Materiał z rozbiórki należy przewozić dowolnymi środkami transportu na miejsce wskazane przez Inżyniera. Wybór środka transportu zależy od warunków lokalnych i rodzaju materiału rozbiórkowego.

Materiały z rozbiórki należy rozmieszczać równomiernie na środkach transportowych i zabezpieczać przed możliwością rozsypywania się w czasie transportu..

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie wszystkich elementów dróg, w stosunku do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej lub wskazane przez Inżyniera.

Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie w sposób określony w Dokumentacji Projektowej lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórного wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Bezużyteczne materiały z rozbiórki powinny być wywiezione w miejsce wskazane przez Inżyniera.

Ewentualne doły powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonywane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00. "Roboty ziemne".

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości wykonania robót rozbiórkowych**

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i wizualnej ocenie ich wykonania oraz stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórного wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać wymagania określone w ST D-02.00.00. "Roboty ziemne".

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 7.

## 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów mostu i dojazdów jest :

- dla konstrukcji drewnianej pomostu (poprzecznice, pomost drewniany, chodniki, poręcze, opierzenie– jeden metr sześcienny [m<sup>3</sup>] ;
- dla konstrukcji nośnej przęseł stalowych – jedna tona [T];
- dla konstrukcji podpór tymczasowych z płyt żelbetowych- jeden metr kwadratowy [m<sup>2</sup>],
- dla konstrukcji betonowych podpór- jeden metr sześcienny [m<sup>3</sup>],
- dla nawierzchni oraz podbudowy jezdni - jeden metr kwadratowy [m<sup>2</sup>],

i obejmuje wywiezienie materiału rozbiórkowego .

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty rozbiórkowe podlegają odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt 7. zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót .

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 metra sześciennego [m<sup>3</sup>] rozebrania konstrukcji drewnianej obejmuje :

- rozebranie chodnika oraz poręczy z oczyszczeniem, posegregowaniem i przemieszczeniem materiałów na plac przyobiektowy;
- rozebranie jezdni z oczyszczeniem, posegregowaniem i odniesieniem materiału na wyznaczone miejsce;
- demontaż belek poprzecznych z posegregowaniem materiałów i przemieszczeniem na plac przyobiektowy
- demontaż opierzenia z bali drewnianych z posegregowaniem materiałów i przemieszczeniem na plac przyobiektowy.

Cena 1 tony [T] rozebrania konstrukcji stalowej obejmuje :

- oznakowanie elementów konstrukcji, olinowanie i zaczepienie na hak żurawia.
- usunięcie śrub montażowych i trzpieni.
- wysunięcie elementu konstrukcji.
- podniesienie z przemieszczeniem na plac składowy lub wózek montażowy.
- pocięcie konstrukcji na elementy do powtórnej wbudowania zgodnie z dokumentacją
- pocięcie elementów na złom wsadowy.

Cena 1 metra kwadratowego [m<sup>2</sup>] rozebrania podpór tymczasowych z płyt żelbetowych obejmuje :

- rozebranie ławy podporowej z płyt żelbetowych 3,0\*1,0\*0,15 m z oczyszczeniem i przemieszczeniem na składowisko przyobiektowe;
- wyrównanie terenu po rozbiórce ławy
- zmagazynowanie materiałów z rozbiórki i odwiezienie na wskazane miejsce,

Cena 1 metra sześciennego [m<sup>3</sup>] rozebrania konstrukcji betonowej (żelbetowej) obejmuje :

- doniesienie, ustawienie, rozebranie i odniesienie rusztowań przenośnych.
- rozebranie elementów konstrukcji żelbetowych o wzmocnionym zbrojeniu przy użyciu klinów, młotów i drągów stalowych.
- przecięcie ręczne zbrojenia.
- usunięcie gruzu i zbrojenia na zewnątrz budynku przez uprzednio ustawione rynny.
- ułożenie i posegregowanie zbrojenia.
- rozbicie oddzielnych brył betonowych i żelbetowych przy użyciu klinów i młotów z odrzuceniem gruzu i zbrojenia.

Cena 1 metra kwadratowego [m<sup>2</sup>] rozebrania nawierzchni i podbudowy obejmuje :

- ręczne lub mechanicznie wyłamanie nawierzchni.
- odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze z ułożeniem w stosy.
- zmagazynowanie materiałów z rozbiórki i odwiezienie na wskazane miejsce,

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- [1] BN-72/8932-01 - Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
- [2] Wykonanie i odbiór robót ziemnych dla dróg szybkiego ruchu, IBDiM W-wa 1978.
- [3] Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbioru robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich krajowych i wojewódzkich, GDDP W-wa 1989.