

Znak: GKP.6220.03.2011.AD



Zarszyn, dnia 2011-05-23

ROŚ
SNZ
[Signature]

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r.r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r.Nr 199, poz. 1227 po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie – WOŚ-4240.19.20.2011.AH-2 z dnia 17.05.2011r. (data wpływu 18.05.2011r.)
- Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego – SNZ. 465-9/11 z dnia 14.04.2011r. (data wpływu 26.04.2011r.)

po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Sanoku, ul. Witkiewicza 8, 38-500 Sanok w imieniu którego działa Zbigniew Kwaśny zam. ul. Anny i Zygmunta Chłapowskich 10, 35-330 Rzeszów

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Wykonaniu nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2113R Pastwiska – Puławy w miejscowości Pastwiska w km 2+488 na rzece Wisłok”.

na działkach nr:

Inwestycja będzie prowadzona na następujących działkach w obrębie Rudawka Rymanowska: 8, 12, 14/2, 1677/1; w obrębie Odrzechowa: 1394/2, 1435/1, 1394/3, 1436; w obrębie Głębokie: 2295/3, 2629/1.

UZASADNIENIE

Na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Sanoku, ul. Witkiewicza 8, 38-500 Sanok w imieniu którego działa Zbigniew Kwaśny zam. ul. Anny i Zygmunta Chłapowskich 10, 35-330 Rzeszów, z dnia 4 marca 2011r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zostało z dniem 5 marca 2011 r. wszczęte postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Wykonaniu nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2113R Pastwiska – Puławy w miejscowości Pastwiska w km 2+488 na rzece Wisłok”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołączono wymagane dokumenty tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Zakres inwestycji obejmował będzie: „Wykonanie nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2113R Pastwiska – Puławy w miejscowości Pastwiska w km 2+488 na rzece Wisłok”, na działkach w obrębie Rudawka Rymanowska: 8, 12, 14/2, 1677/1; w obrębie Odrzechowa: 1394/2, 1435/1, 1394/3, 1436; w obrębie Głębokie: 2295/3, 2629/1.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego ustalenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Wykonanie nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2113R Pastwiska – Puławy w miejscowości Pastwiska w km 2+488 na rzece Wisłok”.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art.63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych

poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Jednocześnie dokonano analizy przedsięwzięcia pod względem zapisów art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, celem stwierdzenia, czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia i zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak:– WOOŚ-4240.19.20.20.AH-2 z dnia 17.05.2011r. (data wpływu 18.05.2011r.)

– oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku znak: SNZ. 465-9/11 z dnia 14.04.2011r. (data wpływu 26.04.2011r.)

mając na względzie kryteria selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko określa obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana inwestycja polegała będzie na m.in. wykonaniu nowego mostu drogowego przez rzekę Wisłok w miejscowości Pastwiska wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2113 Pastwiska – Puławy w km 2+488. Przedmiotowa droga powiatowa stanowi jedyne połączenie miejscowości Puławy, Wisłoczek, Rudawka Rymanowska i Pastwiska z drogą wojewódzką i drogą krajową nr 28. Ponadto planuje się odcinkowe umocnienie brzegów rzeki. Łączna długość planowanych do przebudowy dojazdów wraz z mostem wynosi do 200 m. Powierzchnia zajmowana przez planowane przedsięwzięcie będzie wynosić ok. 0,58 ha (w tym most cały wraz z tymczasowym ok. 0,14 ha a dojazdy wraz z nasypami ok. 0,44 ha). Zabezpieczenie rzeki przewiduje się na łącznej długości

ok. 210 m dla brzegu lewego i prawego (powierzchnia ok. 0,2 ha).

Istniejący most jest obiektem żelbetowym o schemacie statycznym łuku i nośności ograniczonej do 6 ton. Konieczność budowy nowego mostu wynika z jego złego stanu technicznego i znacznego ograniczenia nośności . Na czas budowy nowego mostu będzie postawiony tymczasowy most objazdowy zlokalizowany poniżej istniejącego mostu (w rejonie brodu).

Przebudowane dojazdy będą prowadzone po śladzie istniejącej drogi a nowy most zostanie wybudowany w miejscu istniejącego mostu.

Dla omawianego terenu oraz terenów sąsiednich brak planu zagospodarowania przestrzennego.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie* – nie będą występowały kumulowania na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

c) *wykorzystywania zasobów naturalnych* – nie przewiduje się wykorzystania wody ani innych surowców w związku z funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości* – prace związane z przebudową mostu zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Wykorzystany będzie ciężki sprzęt budowlany, a prace wykończeniowe wykonywane będą ręcznie.

Transport maszyn i materiałów będzie odbywał się po istniejących drogach dojazdowych i moście tymczasowym.

Emisja substancji zanieczyszczających powietrze oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości te będą związane głównie z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu. Faza robót rozciągnięta w czasie, lecz uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy.

Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą selektywnie magazynowane, a następnie zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia

2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.).

Wody opadowo – roztopowe będą odprowadzane do rzeki Wisłoka. Skuteczność oczyszczania wód opadowo – roztopowych na wpustach szacuje się na ok. 20% dla zawiesin ogólnych. Ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w przenośnej toalecie obsługiwanej przez specjalistyczną firmę.

W związku z powyższym oddziaływanie inwestycji nie wpłynie w sposób istotnie negatywny na środowisko i ograniczy się do działek wskazanych przez Inwestora.

e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii* – nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii, mogą wystąpić drobne awarie jak przy realizacji inwestycji budowlanych. Aby im zapobiec, używany do realizacji zadania sprzęt musi być sprawny technicznie;

2) *usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:*

W trakcie przebudowy istniejącej sieci energetycznej średniego napięcia (30kV) w miejscowości Besko gm. Besko, Zarszyn i Odrzechowa gm. Zarszyn oraz Nadolany gm. Bukowsko

a) *obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych* – przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno – błotnymi, obszarami wybrzeży i jezior.

b) *obszary wybrzeży* – przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i jezior.

c) *obszary górskie lub leśne* – przedsięwzięcie znajduje się natomiast na granicy obszarów leśnych oraz pól i terenów zabudowy.

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych* – planowana inwestycja położona jest w odległości 3 km od strefy ochronnej bezpośredniego ujęcia wody w Sieniawie;
- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,-* przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego funkcjonującego na mocy Rozporządzenia Nr 56/05 Wojewody Podkarpackiego z dnia 30 maja 2005r. W sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego Nr 80, poz. 1357 z późn. zm.)oraz w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Rymanów” (PHL180016), obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Ostoja Jaśliska” (PHL180014), obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Beskid Niski” (PLB18002).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 2113R, w sąsiedztwie lasu. W ramach przedsięwzięcia w miejscu starego mostu zostanie wybudowany nowy most o długości do ok. 50 m i szerokości ok. 9,7 m. Koryto rzeki zostanie umocnione na długości ok. 100 m w górę i dół mostu. Prace te zostaną przeprowadzone poza okresem tarła ryb i będzie ograniczone do minimum. Skarpy rzeki zostaną umocnione za pomocą opaski kamiennej i gabionu.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i jego lokalizację uznano, że nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) w tym na przedmiot i cele ochrony ww. Obszarów Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Stąd po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania wymaganej art. 6.3 dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory;

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,* - planowana inwestycja znajduje się poza tymi obszarami. Przedsięwzięcie jest realizowane na

terenie strefy krośnieńsko – sanockiej, która została zaliczona do klasy C. Realizacja inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na jakość powietrza analizowanego terenu;

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*, - w bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

h) *gęstość zaludnienia*, - najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 50 m

i) *obszary przylegające do jezior*, - przedsięwzięcie nie będzie realizowane na w.w. obszarach

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej* – Przedsięwzięcie jest realizowane w odległości ok. 500m od obszarów ochrony uzdrowiskowej, a jego realizacja nie będzie miała na nie bezpośredniego oddziaływania;

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać* –projektowany most pozwoli na swobodne przemieszczanie się zwierząt wzdłuż cieków, dzięki pozostawieniu pasa o szerokości 3 m (naturalnym pokryciem).

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze* – przedsięwzięcie nie będzie miało oddziaływań o charakterze transgranicznym gdyż ww. przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny. Oddziaływania mostu wraz z odcinkiem drogi praktyczne mieszczą się w granicach pasa drogowego, a odległość od granicy państwa wynosi około 20 km.

c) *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej* – oddziaływanie związane z fazą realizacji inwestycji będzie miało charakter lokalny. Inwestycja nie spowoduje zmiany w sposobie użytkowania działek i zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami

potencjalnego obszaru siedlisk „Beskid Niski”, Wspólnota „Rymanów” , Wspólnota „Ostoja Jaślicka” i innych obszarów wchodzących w skład sieci Natura 2000.

Czynnikami decydującymi o oddziaływaniu przedsięwzięcia są: rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń, metody prowadzonych prac:

w fazie budowy :

Podczas przebudowy mostu wybudowane zostanie około 450m³ betonu dla wariantu „1” i około 340m³ dla wariantu „2”, stali: około 83t dla wariantu 1i 80t dla wariantu „2”. Ponadto przewiduje się wbudowanie ok. 940 m² nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie ok. 1900m³ umocnień brzegów rzeki. Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo, emulsja

asfaltowa, beton asfaltowy, beton cementowy, stal, kostka brukowa geowłóknina, papy zgrzewalne, farby, humus. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji.

Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska.

W trakcie budowy nastąpi zużycie kopalin do celów budowlanych (piasek do zapraw budowlanych i betonu) -- co nie stanowi zagrożenia dla środowiska przy skali i długości drogi oraz mostu.

Materiałochłonność i energochłonności prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy.

w fazie eksploatacji:

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków).

Średnio ilość ta wynosi w sezonie około 10 Mg/km utrzymywanej powierzchni drogi (mieszanka piaskowo-solna). Ponadto wystąpi konieczność okresowego utrzymywania umocnień brzegowych (w tym uzupełniania narzutu kamiennego).

Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg i mostów eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

W toku eksploatacji poruszające się pojazdy użytkowników drogi i mostu będą wykorzystywały różne rodzaje paliw, w sposób porównywalny w dotychczasowym i stosowanym powszechnie na drogach.

Przewidywane zużycie przez zarządcę podstawowych surowców i materiałów, paliw oraz energii w toku eksploatacji omawianego odcinka jest szacowane na:

- środki zimowego utrzymania dróg – w zależności od warunków pogodowych – na dotychczasowych zasadach.

- d) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania* - oddziaływanie związane z fazą realizacji inwestycji będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały. Oddziaływanie występujące w okresie eksploatacji nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do oddziaływania przed realizacją przedsięwzięcia.

W ramach realizacji inwestycji powinny być wykonane i stosowane środki zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko.

W ramach realizacji inwestycji należy przewidzieć w szczególności:

- prowadzenie prac budowlanych tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym ściśle wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez drogę,
- zapewnienie takiej organizacji robót, aby prace przy użyciu ciężkiego sprzętu były prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00,
- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zlokalizować na zapleczu budowy w obrębie istniejącej drogi, odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- w toku realizacji używać materiałów bezpiecznych dla środowiska, materiały i surowce składować poza obszarem cieków wodnych, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód cieków lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- w fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi, fundamentowymi należy

zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przed zanieczyszczeniami wyplukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa) do wód powierzchniowych,

- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych odpowiednio należy zabezpieczyć przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- zaleca się unikanie stabilizacji gruntu i kruszyw na miejscu budowy gdyż powoduje to pylenie. Podczas transportu i składowania materiały sypkie tzn. grunt nasypowy, kruszywa należy zabezpieczyć za pomocą plandek w celu ograniczenia pylenia.
- powstające odpady, w tym z prac rozbiórkowych należy bezpiecznie usuwać i magazynować poza obszarem koryta rowu, w taki sposób, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska lub powstania szkód,
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregację, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów, warstwy urodzajnej gleby zdejmowane będą i składowane oddzielnie, a następnie wykorzystywane przy rekultywacji po zakończeniu robót,
- nie należy powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych,
- zaprojektowanie, zrealizowanie i utrzymywanie przedsięwzięcia tak aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytem potoków podczas prac umocnieniowych,
- uporządkowanie i przywrócenie terenu robót po zakończeniu realizacji do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- prace podczas przebudowy będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód lub ingerować w przyległy teren,

W świetle powyższego Wójt Gminy Zarszyn postanowił orzec jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszego postanowienia nie służy wniesienie zażalenia.

Wójt
mgr inż. Andrzej Betlej



Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Pan Zbigniew Kwaśny, zam. ul. Anny i Zygmunta Chłapowskich 10,
35-330 Rzeszów
2. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku ul. Jezierskiego 39,
38 – 500 Sanok;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie ul Piłsudskiego 38, 35 – 001
Rzeszów;
3. Gmina Rymanów, ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 Rymanów