

K A R T A

INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(podstawowe dane o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art.3 ust.1 pkt. 5)

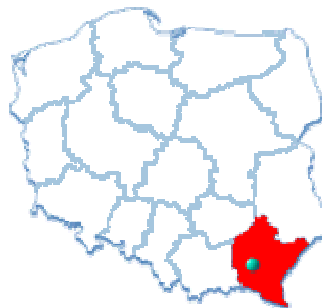
**BUDOWA PRZEPUSTU Z BLACH FALISTYCH
W DRODZE GMINNEJ W RYMANOWIE Z UL. PARKOWEJ
PRZEZ POTOK TABOR DO UL. GRUNWALDZKIEJ**

SPIS TREŚCI

1. Lokalizacja	3
2. Rodzaj i skala i usytuowanie przedsięwzięcia....	4
3. Pow. zajmowanej i sposób wykorzystania	6
4. Rodzaj technologii	6
5. Warianty przedsięwzięcia.....	7
6. Przewidywana ilość surowców	7
7. Rozwiązania chroniące środowisko	7
8. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych....	8
9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie	8
10. Obszary podlegające ochronie	8

1. Lokalizacja:

Położenie krajowe : W południowo – wschodniej części Polski



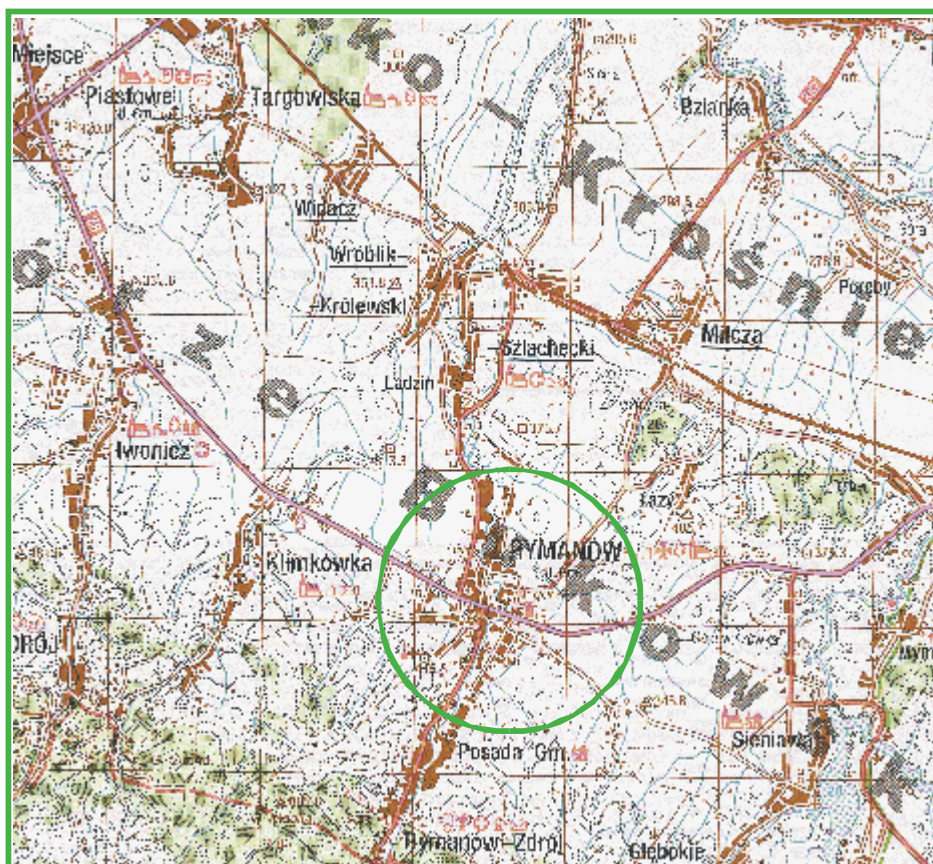
Województwo podkarpackie

Położenie regionalne : w powiecie krośnieńskim

Położenie w powiecie : na południowy wschód od Krosna

Położenie w gminie : w Rymanowie na południu miasta

Położenie inwestycji : **PRZEPUST W DRODZE GMINNEJ W RYMANOWIE**



Współrzędne geograficzne inwestycji:

Dojazd na rynku w Rymanowie w kierunku Rymanowa Zdroju w odległości około 1 km .

Po lewej stronie drogi około 150 m za posterunkiem Policji .

N	E
49,571458 °	21,866928 °
49 ° 34 ' 17,2"	21 ° 52 ' 00,9"
193285 m	707209 m

Dane adresowe gminy:

- | | |
|--------------------|--|
| - Miejscowość | - 38-480 Rymanów ul. Mitkowskiego 14a |
| - telefon/faks | - 013-4355006 |
| - email | - gmina@rymanow.pl |
| - NIP | - 6842377352 |
| - Osoba kontaktowa | - mgr inż. Mariusz Szaran |

2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Rodzaj inwestycji – inwestycja drogowa o zasięgu lokalnym z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 887 w km 22+480 Brzozów – Rymanów – Daliowa . Przepust na potoku Tabor w km 17+908 i drogi gminnej. Zamierzenie obejmuje działki nr. 2950, 3062, 1507, 3165, 3122, 3131 w Rymanowie powiat krośnieński woj. podkarpackie.

Budowa przepustu wynika z następujących przesłanek techniczno - ekonomicznych - użytkowych;

- Brak właściwego przejazdu przez potok Tabor z osiedla na drogę wojewódzką,
- Istniejące kładki nie spełniają warunków bezpieczeństwa przejazdu,
- Umożliwianie przejazdu i przejścia w części środowej osiedla wskazanym przez gminę inwestora zadania,

Podstawowe dane techniczne (PRZEPUST) :

Przyjęto: Przepust typ. SC- 44B SUPER COR firmy ViaCon

Przepust prefabrykowany typu S.C.-44B SUPERCOR łukowy o konstrukcji z rur stalowych, wykonanych z blachy falistej łączonych za pomocą śrub sprężających. Blachy zabezpieczone antykorozyjne fabrycznie, poprzez pokrycie cynkiem na gorąco przez zanurzenie. Przepust zamontowany na fundamencie żelbetowym ze specjalnym zakotwieniem śrubami bez ingerencji w dno potoku.

Skarpy od strony wody górnej i dolnej ubezpieczone płytami ażurowymi

- | | |
|---------------------------------------|--|
| § Konstrukcja | - z blach stalowych falistych , |
| § Kształt przewodu | - przepust rurowy o przekroju łukowym , |
| § Schemat hydrauliczny | - nie zatopiony wlot , nie zatopiony wylot |
| § Światło przepustu | - 2920 x 9920 mm |
| • Szerokość korony drogi | - 8,50 m |
| • Rzędna korona drogi | - 330,89 m npm |
| • Kąt włączenia do drogi wojewódzkiej | - 84 ° |
| • Kąt skrzyżowania potoku z drogą | - 77 ° |
| • Szerokość dna koryta potoku | - 8,81 m |
| • Szerokość regulacyjna | - 8,00 m |

- Współczynnik szorstkości ścian (n)
(Dla konstrukcji z balach stalowych falistych) - 0,021
- Wysokość przepustu (H_p) - 2920 mm
- Szerokość przepustu (B_p) - 9920 mm
- Pole powierzchni elementu przepustu (F_p) - 24,92 m²
- Spadek podłużny cieku -wyrównany (i_c) - 0,70 %
- Spadek przepustu (i_p) - 0,34
- Długość (L_p) - 12 240/ 21000 mm
- Grubość blachy żeber wzmacniających - 7 mm
- Rozstaw żeber wzmacniających w kluczu - co 762
- Rozstaw żeber wzmacniających w narożach - co 1143 mm
- Klasa obciążenia wg normy PN-85/S-10030 - Klasa A
- Rzędna zw.w. Q 2% miarodajnego - 329,42 m n_{pm}
- Rzędna zw.w. Q 10% - 328,93 m n_{pm}
- Fundament żelbet. B-25 0,5 x 1,00 m - 21 m³
- Uszczelnienie przesięków ekran z gliny - 10 m³
- Ubezpieczenie płytami MEBA1 0.60 x 0,4 x 0,08 m - 51 m²

Podstawowe dane techniczne (DROGA D – dojazdowa) :

Droga o nawierzchni asfaltowej z dostosowaniem do istniejącej drogi wojewódzkiej . Minimalny zakres robót obejmujący rozebranie istniejącego chodnika z kostki , włączenie asfaltowej nawierzchni jezdni do drogi wojewódzkiej przez frezowanie. Spadek nawierzchni jezdni w kierunku od drogi wojewódzkiej. Jezdnia z krawężnikiem dwustronnym. Chodnik jednostronny.

Połączenie z drogą gminną z przebudową i dostosowaniem wjazdu studni kanalizacji sanitarnej. Wykonanie dwu krutek ściekowych z odprowadzenie wody z drogi do potoku. Przy chodniku poręcz stalowa typ.BD-150 BL , dla jezdni bez chodnika bariera linowa .

- Włączenie do drogi wojewódzkiej Brzozów - Daliowa - km 22+480
- Skrzyżowanie - trzywylotowe
- Klasa drogi - D
- Jezdnia - dwukierunkowa
- Kąt włączenia - 84°
- Długość - 27 mb
- Szerokość - 4,5 m (2 x 2.25)
- Prędkość projektowana - 30 km/godz.
- Prędkość miarodajna - 40 km/godz.
- Nawierzchnia - bitumiczna
- Krawężnik typ. 100 x 30 x 15 cm - dwustronny
- Spadek podłużny od drogi wojewódzkiej - 2% + 0,5 % + 11 %
- Spadek poprzeczny - poziom
- Chodnik jednostronny (z prawej strony) - szer.2.0 i=2 %
- Bariera ochronna linowa - lewostronna
- Poręcz stalowa prawostronna - za chodnikiem
- Chodnik bet. szerokości 2.0 m - 80 m²
 - Spadek do jezdni - 2 %
 - Nawierzchnia kostki brukowej czerwona - gr.min.6 cm
 - Podsypka piaskowa 1:3 - gr. 5 cm
 - Stabilizacja cementem RM-1.5 MPa - gr.15 cm
- Krawężnik bet. 0,30 x 0,15 x1,00 m - 67,5 mb
 - Na podsypce piaskowej - gr.3 cm
 - Ława betonowa B-10 - gr.10 cm
- Obrzeże trawnikowe 1.00 x 0,25 x 0,06 m - 30,5 mb

- Jezdnia o nawierzchni asfaltowej - 135 m²
 - Frezowanie szer.0.5 gr. 5 cm - 8+ 7 m²
 - Warstwa scieralna asfaltobeton - gr.5 cm
 - Warstwa wiążąca asfaltobeton - gr.5 cm
 - Podbudowa zasadnicza z asfaltobet. - gr. 6 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego #0-60mm - gr. 20 cm
 - Podsypka piaskowo cementowa - gr.12 cm
 - Podsypka piaskowa 1:3 - gr.12 cm
- Poręcz stalowa prawostronna typ. BD150 BL - 30,0 mb wys. 1.10 m
- Poręcz linowa lewostronna typ.BRIFEN - 21.5 mb

3.	<u>Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną:</u>
-----------	--

W stanie obecnym istnieje:

- Droga wojewódzka po lewej stronie potoku,
- Drogi gminne dojazdowe po prawej stronie potoku,
- Potok Tabor uniemożliwiający połączenie obu dróg dla przejścia lub przejazdu pojazdami

Przepust w ciągu drogi gminnej - od dz. nr .3122 przez potok Tabor dz. nr 1507 i tereny różne gminy Rymanów dz. nr 3062 z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 887 w km 22+480 na dz. nr 2950 .

Prawa właścicielskie określono na podstawie kopii mapy ewidencji gruntów oraz wypisu z rejestru gruntów pozyskanej ze Starostwa Powiatowego w Krośnie L. ks. zam. 108/329/07 z dnia 22.09. 2007 r.

Przed rozpoczęciem inwestycji inwestor dokona wycinki drzew wskazanych i kolidujących z elementami inwestycji. Wynika to z elementu przepustu jak również zalecenia administratora potoku Tabor.

Stan techniczny zły, drzewa są stare spróchniałe, stare suche, karłowate itp. Nie przedstawiają wartości przyrodniczej. Stanowią zagrożenie dla ludzi oraz brzegów potoku powodując ich obrywanie. Drzewa stanowią utrudnień w przepływie wód powodziowych.

Przewidziano do usunięcia – 38 szt. drzew – różnego gatunku i średnicy.

Karczowanie przewiduje się w ramach przygotowania inwestycji.

Termin prowadzenia prac w okresie jesiennym w miesiącach od sierpnia do lutego poza okresem lęgowym ptaków.

Docelowo przepust skracą drogę ewakuacji w okresie powodzi.

4.	<u>Rodzaj technologii:</u>
-----------	-----------------------------------

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie przepustu z blach falistych stalowych na potoku Tabor w km 17+908 z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr. 887 km 22+480 Brzozów – Rymanów – Daliowa .

Częścią przelotową stanowi stalowy, prefabrykowany przepust z blach falistych o wymiarze fali 380 mm x 140 mm typu SUPERCOR typ.44 B , grubości 7 mm . Arkusze blachy powinny być zabezpieczone antykorozyjnie fabrycznie , poprzez pokrycie cynkiem przez zanurzenie na gorąco. Dostawca podaje kolejność montażu arkuszy oraz siłę skręcania śrub sprężających.

Inwestycja nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko

5. Warianty przedsięwzięcia:

W trakcie uzgodnień rozważano następujące warianty:

- Wariant „O” - budowę przeprawy w innym miejscu,
- Wariant - budowy mostu
- Wariant - budowy przepustu

Wariant budowy przepustu okazał się najkorzystniejszy, gdyż zmiana miejsca lokalizacji zmuszałaby do budowy dwu miejsc przekroczeń potoku, budowa mostu była niemożliwa ze względów technicznych i własnościowych. Budowa przepustu jest korzystna ze względów technicznych, ekonomicznych i ekologicznych. Ekologicznych z uwagi na możliwość zastosowania przepustu łukowego bez ingerencji w dno potoku i zmianę jego przekroju podłużnego.

6. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii:

Materiały obojętne brak niekorzystnego wpływu na środowisko.

7. Rozwiązania chroniące środowisko:

Ubezpieczenie skarp na wlocie i wylocie przepustu zaprojektowano z płyt ażurowych typu MEBA 1 o wym. 0,60 x 0,40 x 0,08 m wraz z zasypaniem gruntem urodzajnym i zasianiem trawy. Ubezpieczenie z uwagi na zwiększoną prędkość przepływu miarodajnego w dostosowaniu do warunków regulacji potoku.

Ubezpieczenie skarp przed i za przepustem, jako ubezpieczenie ciężkie na fundamentach z koszy siatkowo – kamiennych o wym. 0.5 x 1.0 x 3.0 m wypełnione kamieniem łamanym o średnicy 100 x 200 mm z elementem kotwiącym.

Skarpy po stronie prawej ubezpieczone koszami siatkowo kamiennymi ułożonymi schodkowo z założeniem utrzymania istniejącego nachylenia skarp. Układane w linii regulacyjnej przyszłej kompleksowej regulacji potoku.

Skarpy po stronie lewej ubezpieczone materacami siatkowo - kamiennymi 0.30 x 2.0 x 3.0 z wypełnieniem kamieniem łamanym #100-200 mm. Połączenie światła przepustu i linii regulacyjnej dokona bez załamania trasy ubezpieczenia – jako łagodne przejście.

Dno potoku dostosować do wykonywanych robót bez ubezpieczenia.

- Szerokość regulacyjna - 8,0 m
- Ubezpieczenia brzegów (na długości) - 20m przed i za
- Ubezpieczenie brzegu prawego - kosze o wym. 0.5 x 1.0 x 3.0 m
- Ubezpieczenie brzegu lewego - materace o wym. 0.3 x 2.0 x 3.0 m
- Ubezpieczenie od strony wód - płyty ażurowe MEBA1 0,6 x 0,4 x 0.08 m

Przepust stanowi konstrukcję łukową opierającą się na fundamentach przy skarpach z minimalną integracją w dno potoku. Dno potoku na odcinku przepustu oraz na długości 20 m przed i 20 m za przepustem zostało poszerzone w stosunku do parametrów regulacyjnych. W okresie niskich stanów wody istnieje możliwość przejścia dla drobnych zwierząt na szerokości 30 cm po obu stronach ścian przepustu. Przepust umożliwia przeprowadzenie wody również w wysokich stanach ze swobodnym zwierciadłem wody.

8.	<u>Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:</u>
----	---

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji szkodliwych czy uciążliwych dla środowiska. Przedsięwzięcie uwzględnia pozostawienie w stanie istniejącym dna potoku. Przewidziano jedynie odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni jezdni i chodnika. Powierzchnia spływu 176 m², obliczeniowy przepływ wód deszczowych 2.21 l/s. (z uwagi na niewielką ilość oraz powierzchnie nie przewiduje się separacji tych wód. Wody opadowe odprowadzane będą przez kratki 2 szt. z wyływem na schody zejścia skarpowego.

9.	<u>Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:</u>
----	---

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko

10.	<u>Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:</u>
-----	---

Zamierzenie inwestycyjnie położone jest poza zasięgiem jego oddziaływania poza specjalnymi obszarami chronionymi przyrody.

Podczas budowy będzie oddziaływać na środowisko w sposób krótkotrwały. Będzie to oddziaływanie lokalne odwracalne po okresie budowy (zwiększony hałas, zanieczyszczenie powietrza nie większe jednak niż przejazd po drogach publicznych), a tylko częściowo nieodwracalne (obiekt budowlany).

Przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zalicza się do przedsięwzięć innych niż przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja robót będzie prowadzona poza okresem tarła i rozwoju ryb.

Teren zamierzenia inwestycyjnego położony poza obszarem Natura 2000.

Załączniki:

1. Orientacja w skali 1 : 10 000
2. Wrys z mapy ewidencji gruntów
3. Wypisy z rejestru gruntów
4. Projekt zagospodarowania terenu – mapa w skali 1: 500
5. Opinia PZUD
6. Uzgodnienie PZMiUW
7. Uzgodnienie PZDW
8. Stanowisko Ministra Infrastruktury

Opracował:
Inż. Jerzy Chomont