

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Mitkowskiego 14a

## **Uproszczona dokumentacja techniczna**

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych  
polegających na remoncie istniejącej drogi gminnej  
, (wg. art. 29 ust. 2 pkt 1 oraz art. 30 ust. 2a pkt a

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

### 1.1. Zamierzenie budowlane:

#### **Zadanie nr : 01\_III\_2022:**

**Remont** (wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym) **fragmentaryczny drogi (do Kościółka) w miejscowości KLIMKÓWKA na odcinku gminnym o nawierzchni bitumicznej na dz. o nr. ewid. gr. 3045 od km 0+242 do km 1+086; w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

### 1.2. Charakterystyczne parametry odcinka gminnego ciągu drogowego:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni): 844,00 mb

1.2.2. Szerokość jezdni gminnego ciągu drogowego: 3,00 m + 2 x pobocza gruntowe po ~ 0,25 m.

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju (daszkowego) dwustronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : istniejąca trasa niwelety/jezdni.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

### 1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

### 1.4. Zakres robót w celu odtworzenia stanu pierwotnego - remont fragmentaryczny nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową, grysowo-żwirową zamkniętą polegający na:

1. Wycięciu uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
  2. Oczyszczeniu uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na przyrząd,
  3. Ogrzaniu bitumu i skropienie naprawianego miejsca,
  4. Rozścieleniu mieszanki mineralno-bitumicznych w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń,
  5. Zagęszczeniu poszczególnych warstw ułożonej mieszanki
  6. Skropieniu bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypianie kruszywem.
- przedmiar:  
~ 400,00 m<sup>2</sup> (sumaryczna powierzchnia remontowanych figur w nawierzchni tj. łat) x ~ 5 cm gr. (~ 125 kg/m<sup>2</sup>)