

Rymanów, 11-12-2021 r.

Inwestor: Gmina Rymanów , 38-480 Rymanów , ul. Mitkowskiego 14a

Uproszczona dokumentacja techniczna

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych
polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej wewnętrznej
(wg. art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz art. 30 ust. 1 pkt 2

Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2020 r., poz. 1086 z późn. zm.)

1.1. Zamierzenie budowlane:

Zadanie nr : 03_III_2021:

Przebudowa (wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) **drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie SIENIAWA na dz. o nr. ewid. 1107 od km 0+020 do km 0+393; w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

1.2. Charakterystyczne parametry:

1.2.1. Długość (drogi/jezdni) sumarycznie odcinki: 373,00 mb.

1.2.2. Szerokość: jezdni: 3,50 m.

1.2.3. Przekrój poprzeczny jezdni : zachowanie istniejącego przekroju (daszkowego) dwustronnego o spadku ~ 2 % na odcinkach prostych oraz istniejącego przekroju jednostronnego o spadku ~ 3 % na łukach kołowych zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu z obydwóch stron jezdni.

1.2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi : istniejąca trasa niwelety/jezdni.

1.2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.

1.3. Sposób wykonania robót.

- Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
- Roboty nie będą prowadzone "pod ruchem",
- Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.

1.4. Zakres robót w celu odtworzenia stanu pierwotnego:

- roboty pomiarowe,
- w istniejącym pasie drogowym częściowe/fragmentaryczne korytowanie/rozbiórka celem uzyskania płynności trasy niwelety drogi dojazdowej ~ gr. 15 cm i szer. do ~ 3,70 m ,
- gruz/materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego (korytowania/rozbiórki) wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora lub sołtysa wsi,
- uzupełnienie/częściowe/fragmentaryczne istniejącej podbudowy dolnej kruszywem naturalnym żwirowym (pospółka - frakcji do 63 mm) gr. do 20 cm i szer. do ~ 3,70 m ,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogowej do szer. ~ 3,70 m,
- wyrównanie fragmentaryczne istniejącej podbudowy górnej kruszywem łamanym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średniej grubości ~ 15 cm
- poprawa istniejącej zniszczonej nawierzchni jezdni po wytyczonej płynnej niwelecie drogi - z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (tłuczeń frakcji 31,5- 63 mm ~ gr. 13 + kliniec 4-31,5 mm ~ gr. 7 cm + miał) gr. 20 cm i szer. do 3,50 m.