

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT
BUDOWLANYCH
NIE WYMAGJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ.

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH, POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE
NR EWID. 223 W BAŁUCIANCE.**

**Inwestor: GMINA RYMANÓW
ul. Mitkowskiego 14a
38-480 Rymanów**

Opracował: Tomasz Rzeszut

Rymanów, czerwiec 2013r.

Zawartość opracowania.

- Opis techniczny zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych,
- określenie zakresu realizacji wrysowane na kopii mapy zasadniczej (skala 1:2000).
- przekrój typowy drogi.

OPIS TECHNICZNY

ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT.

Podstawa opracowania.

- umowa z Inwestorem,
- uzgodnienia z Inwestorem, co do zakresu i rozwiązań technicznych,
- podkłady mapowe: kopia mapy zasadniczej w skali 1: 2000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające,
- wytyczne i przepisy.

Przedmiot inwestycji.

Planowane do wykonania roboty nie wymagające pozwolenia na budowę będą polegać na przebudowie i modernizacji drogi gminnej w miejscowości Bałucianka położonej na działce nr ewid. 223, Art. 29, ust. 2, pkt. 12.

Przedsięwzięcie ma na celu, przede wszystkim, umożliwienie mieszkańcom dojazdu do gruntów rolnych, a poza tym, stworzenie alternatywnego połączenia komunikacyjnego z sąsiednią gminą.

Modernizacja obejmować będzie odtworzenie podbudów, wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa łamanego, a także zabezpieczenie drogi przed wodami opadowymi i wodami z roztopów.

Dane techniczne drogi.

- *Lokalizacja: Bałucianka, działka nr ewid. 223,*
- *całkowita długość drogi przeznaczona do realizacji: ok. 705mb,*
- *szerokość 2,8-3,0m.*

Opis stanu istniejącego odcinka drogi przeznaczonego realizacji.

Droga żwirowa z licznymi ubytkami nawierzchni i podbudów, na odcinkach gdzie droga ma charakter drogi gruntowej występują liczne i znaczne wyrwy i nierówności.

Zły stan drogi wynika ze zużycia eksploatacyjnego, niedostosowania do obciążenia ruchem, niekorzystnego działania czynników atmosferycznych: opady, spływy wód z roztopów.

Degradację drogi wzmagają ukształtowanie terenu (teren górzysty) i brak odpowiedniego zabezpieczenia przed wodami z opadów i roztopów.

W ciągu odcinka drogi do realizacji nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu.

Zakres planowanych robót budowlanych.

Przebudowa (modernizacja) polegać będzie na:

- wykonaniu korytowania, o głębokości ok. 20÷25cm i profilowania drogi pod warstwy konstrukcyjne,
- odtworzeniu podbudowy drogi z mieszanki mineralnej kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5÷63mm, o miąższości ok. 20cm po uwałowaniu,
- ułożeniu nawierzchni z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 4÷31,5mm, o miąższości 7cm,
- wykonaniu rowów odwadniających na całej długości drogi przeznaczonej do realizacji tj.: o dł. 705mb,
- wykonaniu ok. 12mb przepustów drogowych z dwuściennych rur karbowanych z tworzywa sztucznego o średnicy 500mm, dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, z prefabrykowanymi ściankami skośnymi na wlotach,
- wykonaniu ok. 16mb przepustów drogowych z rur betonowych o średnicy 400mm, dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym.