

## PRZEDMIAR ROBÓT UPROSZCZONY

**01\_2021 Remont gminnej drogi publicznej w miejscowości Wróblík Szlachecki  
na dz. o nr. ewid. gr. 775/24 , od km 0+007 do km 0+169**

L.p.	Pomocniczy Normatyw	Opis	J.m.	Ilość
1	KNR 02-01-0119-0400	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wytyczenie trasy drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. przedmiar: (od km 0+007 do km 0+169) 162,00 mb	km	0,162
2	KNR 02-31-0102-0100	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - do ~ 10 cm głębokości koryta. przedmiar: (od km 0+106 do km 0+169) 63,00 mb x 4,05 m	m2	255,15
3	KNR 02-31-0102-0200	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta ponad 10 cm. przedmiar: [(od km 0+106 do km 0+169) 63,00 mb x 4,05 m] x krotność do 20 cm tj. 2 razy	m2	510,30
4	KNR 02-31-1510-0500	Transport gruzu/ziemi z rozbiórki/korytowania pojazdami samowyladowczymi na odległość do 5 km z załadunkiem mechanicznym. przedmiar: 255,15 m2 x 0,20 m x ~ 2	t	102,06
5a	KNR 02-31-0104-0500	Podbudowa dolna z kruszywa naturalnego żwirowego (pospółka - frakcji do 63 mm) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 10 cm. przedmiar: (od km 0+101 do km 0+106) 5,00 mb x 4,05 m	m2	20,25
5b	KNR 02-31-0104-0500	Podbudowa dolna z kruszywa naturalnego żwirowego (pospółka - frakcji do 63 mm) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 20 cm. przedmiar: (od km 0+106 do km 0+169) 63,00 mb x 4,05 m	m2	255,15
6	KNR 02-31-0103-0200	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni. przedmiar: (od km 0+007 do km 0+012) 5,00 mb x (4,85 + 3,85)m/2 + (od km 0+012 do km 0+101) 89,00 mb x 3,95 m + (od km 0+101 do km 0+169) 68,00 mb x 4,05 m + włączenie do istn odc.DG w km 0+169 (~ 7 m2) + fazowanie wjazdów (~ 21 mb x 0,3 m szer.)	m2	662,00
7a	KNR 02-31-0204-0500	Podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (kliniec frakcji 4-31,5 mm + miął) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 7 cm. przedmiar: (od km 0+007 do km 0+012) 5,00 mb x (4,70 + 3,70)m/2	m2	21,00
7b	KNR 02-31-0204-0500	Podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (kliniec frakcji 4-31,5 mm + miął) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 12 cm. przedmiar: (od km 0+012 do km 0+101) 89,00 mb x 3,70 m + włączenie do istn odc. DG w km 0+169 (~ 7 m2) + fazowanie wjazdów (~ 21 mb x 0,3 m szer.)	m2	342,60
7c	KNR 02-31-0204-0500	Podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (kliniec frakcji 4-31,5 mm + miął) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 20 cm. przedmiar: (od km 0+101 do km 0+169) 68,00 mb x 3,70 m	m2	251,60

8	KNR 02-31-1004- 0700	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. przedmiar: (od km 0+007 do km 0+012) 5,00 mb x (4,65 + 3,65)m/2 + (od km 0+012 do km 0+169) 157,00 mb x 3,65 m + włączenie do istn odc. DG w km 0+169 (~ 7 m2) + fazowanie wjazdów (~ 21 mb x 0,3 m szer.)	m2	607,10
9	KNR 02-31-0108- 0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno- asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym (~ 100 kg/1m2). przedmiar: [(od km 0+007 do km 0+012) 5,00 mb x (4,60 + 3,60)m/2 + (od km 0+012 do km 0+169) 157,00 mb x 3,60 m + włączenie do istn odc. DG w km 0+169 (~ 7 m2) + fazowanie wjazdów (~ 21 mb x 0,3 m szer.)] x ~ 0,100 t/m2	t	59,90
10	KNR 02-31-0311- 0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. przedmiar: (od km 0+007 do km 0+012) 5,00 mb x (4,50 + 3,50)m/2 + ((od km 0+012 do km 0+169) 157,00 mb x 3,50 m + włączenie do istn odc. DG w km 0+169 (~ 7 m2) + fazowanie wjazdów (~ 21 mb x 0,3 m szer.))	m2	582,80
11a	KNR 02-31-0107- 0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 14 cm - POBOCZA (obustronne wzdłuż jezdni szer. ~ 25 cm). przedmiar: [(od km 0+007 do km 0+012) 5,00 mb x 2 strony + włączenie do istn odc. DG w km 0+169 (~ 4 mb)] x ~ 0,25 m (szer.) x ~ 0,14 m (gr.)	m3	0,49
11b	KNR 02-31-0107- 0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 19 cm - POBOCZA (obustronne wzdłuż jezdni szer. ~ 25 cm). przedmiar: (od km 0+012 do km 0+101) [89,00 mb x 2 strony - fazowanie wjazdów (~ 14 mb)] x ~ 0,25 m (szer.) x ~ 0,19 m (gr.)	m3	7,79
11c	KNR 02-31-0107- 0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 27 cm - POBOCZA (obustronne wzdłuż jezdni szer. ~ 25 cm). przedmiar: (od km 0+101 do km 0+169) [68,00 mb x 2 strony - fazowanie wjazdów (~ 7 mb + włączenie do istn odc. DG (~ 4 mb)] x ~ 0,25 m (szer.) x ~ 0,27 m (gr.)	m3	8,71

data: 12-01-2021 r.

sporządził: mgr inż. Mariusz SZARAN , upr. bud. K-7/01