

## PRZEDMIAR ROBÓT UPROSZCZONY

**02\_II\_2020** Remont gminnej drogi publicznej w miejscowości KRÓLIK POLSKI  
na dz. o nr. ewid. gr. 519 i 532 , od km 0+005 do km 0+263

L.p.	Pomocniczy Normatyw	Opis	J.m.	Ilość
1	KNR 02-01-0119-0400	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wytyczenie trasy drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. przedmiar: (od km 0+005 do km 0+263) 258,00 mb	km	0,258
2	KNR 02-31-0102-0100	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - do ~ 10 cm głębokości koryta. przedmiar: [(od km 0+005 do km 0+047) 42,00 mb x 0,60 m + od km 0+047 do km 0+091) 44,00 mb x (0,60 m + 2,00 m)/2 + (od km 0+091 do km 0+163) 72,00 mb x 0,30 m + (od km 0+163 do km 0+263) 100,00 mb x 3,30 m]	m2	434,00
3	KNR 02-31-0102-0200	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta ponad 10 cm. przedmiar: [(od km 0+163 do km 0+263) 100,00 mb x 3,30 m = 330 m2] x krotność do 20 cm tj. 2 razy	m2	660,00
3a	KNR 02-31-0102-0200	Wykonanie koryta jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta ponad 10 cm. przedmiar: [(od km 0+005 do km 0+047) 42,00 mb x 0,60 m + od km 0+047 do km 0+091) 44,00 mb x (0,60 m + 2,00 m)/2 + (od km 0+091 do km 0+163) 72,00 mb x 0,30 m = 104 m2] x krotność do 35 cm tj. 5 razy	m2	520,00
4	KNR 02-31-1510-0500	Transport gruzu/ziemi z rozbiórki/korytowania pojazdami samowyladowczymi na odległość do 5 km z załadunkiem mechanicznym. przedmiar: [(330 m2 x 0,20 m) + (104 m2 x 0,35 m)] x ~ 2	t	204,80
5	KNR 02-31-0104-0500	Podbudowa dolna z kruszywa naturalnego żwirowego (pospółka - frakcji do 63 mm) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 20 cm. przedmiar: [(od km 0+005 do km 0+047) 42,00 mb x 0,60 m + od km 0+047 do km 0+091) 44,00 mb x (0,60 m + 2,00 m)/2 + (od km 0+091 do km 0+163) 72,00 mb x 0,30 m + (od km 0+163 do km 0+263) 100,00 mb x 3,30 m]	m2	434,00
6	KNR 02-31-0204-0500	Podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (tłuczeń frakcji 31,5- 63 mm + kliniec frakcji 4- 31,5 mm + miał) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 20 cm. przedmiar: [(od km 0+005 do km 0+047) 42,00 mb x 0,60 m + od km 0+047 do km 0+091) 44,00 mb x (0,60 m + 2,00 m)/2 + (od km 0+091 do km 0+163) 72,00 mb x 0,30 m + (od km 0+163 do km 0+263) 100,00 mb x 3,20 m]	m2	424,00

7	KNR 02-31-0204-0500	Podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (tłuczeń frakcji 31,5- 63 mm + kliniec frakcji 4-31,5 mm + miał) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 10 cm. przedmiar: ~ 10 m2 (włączenie) + (od km 0+091 do km 0+163) 72,00 mb x 3,00 m + fazowanie wjazdów (~ 50 mb x 0,3 m szer.)	m2	241,00
8	KNR 02-31-0103-0200	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni. przedmiar: [(od km 0+005 do km 0+047) 42,00 mb x 0,60 m + od km 0+047 do km 0+091) 44,00 mb x (0,60 m + 2,00 m)]/2 + (od km 0+091 do km 0+163) 72,00 mb x 3,30 m + (od km 0+163 do km 0+263) 100,00 mb x 3,30 m]	m2	650,00
9	KNR 02-31-1004-0700	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. przedmiar: ~ 10 m2 (włączenie) + (od km 0+005 do km 0+263) 258,00 mb x 3,20 m + fazowanie wjazdów (~ 50 mb x 0,3 m szer.)	m2	850,60
10	KNR 02-31-0108-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (~ 100 kg/1m2). przedmiar: [~ 10 m2 (włączenie) + (od km 0+005 do km 0+263) 258,00 mb x 3,10 m + fazowanie wjazdów (~ 50 mb x 0,3 m szer.)] x ~ 0,100 t/m2	t	82,48
11	KNR 02-31-0311-0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. przedmiar: ~ 10 m2 (włączenie) + (od km 0+005 do km 0+263) 258,00 mb x 3,00 m + fazowanie wjazdów (~ 50 mb x 0,3 m szer.)	m2	799,00
12	KNR 02-31-0107-0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 17 cm - POBOCZA (obustronne wzdłuż jezdni szer. ~ 25 cm). przedmiar: (od km 0+005 do km 0+263) [258,00 mb x 2 strony - fazowanie wjazdów (~ 50 mb)] x ~ 0,25 m (szer.) x ~ 0,17 m (gr.)	m3	19,81
13	KNR 2-31 0704/01	Bariery energochłonne (bez skosów końcowych w gruncie ale z zakończeniem poziomym na początku i końcu odcinka oraz odbłaskami) - jednostronne o masie 1m 24kg. przedmiar: (od km 0+134 do km 0+154)	mb	200,00

data: 16-09-2020 r.

poziom cen: III kwartał 2020 r.

sporządził: mgr inż. Mariusz SZARAN , upr. bud. K-7/01