

# PRZEDMIAR ROBÓT UPROSZCZONY

**04\_II\_2021** Remont gminnej drogi publicznej w miejscowości Posada Górna  
na dz. o nr. ewid. gr. 1797/6 , od km 0+000 do km 0+255

L.p.	Pomocniczy Normatyw	Opis	J.m.	Ilość
1	KNR 02-01-0119-0400	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wytyczenie trasy drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. przedmiar: (od km 0+000 do km 0+255) 255,00 mb	km	0,255
2	KNR 02-31-0103-0200	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni. przedmiar: (od km 0+098 do km 0+255) 2,95 m x 157,00 mb + (od km 0+000 do km 0+255 fazowanie wjazdów) ~ 25 mb x 0,3 m szer.	m2	470,65
3	KNR 02-31-0204-0500	Podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (kliniec frakcji 4-31,5 mm + miał) - o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym 5 cm. przedmiar: (od km 0+098 do km 0+255) 2,95 m x 157,00 mb + (od km 0+000 do km 0+255 fazowanie wjazdów) ~ 25 mb x 0,3 m szer.	m2	470,65
4	KNR 02-31-1004-0700	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem. przedmiar: (od km 0+000 do km 0+098) 98,00 mb x 2,72 m + (od km 0+098 do km 0+255) 157,00 mb x 2,91 m + włączenie (~ 7 m2) + fazowanie wjazdów (~ 25 mb x 0,3 m szer.)	m2	737,93
5	KNR 02-31-0108-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (od ~ 50 do ~ 100 kg/1m2). przedmiar: /([włączenie (~ 7 m2) + (od km 0+000 do km 0+098) 2,68 mb x 98,00 mb + (fazowanie wjazdów ~ 10 mb x 0,3 m szer.)] x ~ 0,050 t/m2) + {[(od km 0+098 do km 0+255) 2,83 mb x 157,00 mb + (fazowanie wjazdów ~ 15 mb x 0,3 m szer.)] x ~ 0,100 t/m2}/	t	58,51
6	KNR 02-31-0311-0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm. przedmiar: {[włączenie (~ 7 m2) + (od km 0+000 do km 0+098) 2,60 mb x 98,00 mb + (fazowanie wjazdów ~ 10 mb x 0,3 m szer.)] + {[(od km 0+098 do km 0+255) 2,75 mb x 157,00 mb + (fazowanie wjazdów ~ 15 mb x 0,3 m szer.)]}}	m2	701,05
7	KNR 02-31-0107-0200	Wyrównanie ubytków istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 8 do ~ 15 cm - POBOCZA (obustronne wzdłuż jezdni szer. ~ 25 cm). przedmiar: /([(od km 0+000 do km 0+098) 98,00 mb x 2 strony + włączenie (~ 4 mb) - wjazdy (~ 10 mb) ] x ~ 0,25 m (szer.) x ~ 0,08 m (gr.)) + {[(od km 0+098 do km 0+255) 157,00 mb x 2 strony - wjazdy (~ 15 mb)] x ~ 0,25 m (szer.) x ~ 0,15 m (gr.)}/	m3	15,01

data: 02-07-2021 r.

sporządził: mgr inż. Mariusz SZARAN , upr. bud. K-7/01