

OPINIA GEOTECHNICZNA. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. nr 81, poz.463 z 2012r. pod „Przebudowę części pomieszczeń przyziemia istniejącego budynku Szkoły Podstawowej ze zmianą sposobu użytkowania na żłobek, w miejscowości Rymanów, ul. Szkolna, działka nr ewid. 2682/5.

1. Kategoria geotechniczna.

Istniejący obiekt należy zaliczyć do II kategorii geotechnicznej przy jednoczesnym stwierdzeniu, że **nie zachodzi konieczność wykonania badań podłoża gruntowego ze względu na projektowany zakres robót w obiekcie**. Po przeprowadzonej analizie wynika, że elementy konstrukcyjne obiektu mają wystarczającą nośność a obciążenia na istniejące fundamenty nie zostaną zwiększone.

Zamierzony sposób użytkowania oraz zakres przebudowy, które nie mają znaczącego wpływu na zmianę obciążeń w budynku, nie rodzą potrzeby badań podłoża (które od początku istnienia obiektu uległo konsolidacji i ma większą nośność niż w czasie projektowania całego budynku).

2. Warunki gruntowo wodne

Na podstawie przeprowadzonych oględzin terenu przyszłej inwestycji oraz po dokonaniu wywiadu środowiskowego stwierdzono:

- podłoże gruntowe jest jednorodne geotechnicznie i litologicznie uwarstwione równoległe do poziomu terenu.
- poziom wód gruntowych nie występuje w obrębie posadowienia budynku.
- teren położony jest w Karpatach fliszowych w obrębie tzw. Centralnej Depresji Karpackiej. Podłoże gruntowe terenu budują utwory trzeciorzędowe, oligoceńskie osady fliszowe w postaci warstw krośnieńskich. Są to piaskowce gruboławicowe z łupkami występujące w tym rejonie na głębokości 1,1 – 2,4 m.
- na podstawie przeprowadzonej analizy obliczeniowej odpór gruntu wynosi $q_f = 200 \text{ kPa}$.
- Wszelkie prace ziemne powinny być prowadzone pod nadzorem uprawnionego geologa,

Na podstawie powyższego stwierdza się, że: **podłoże gruntowe jest przydatne do celów budowlanych.**

Opracowanie :
mgr inż. Piotr Pabian