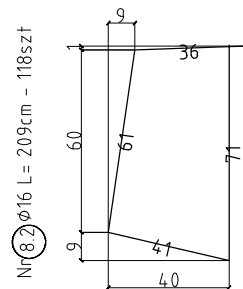
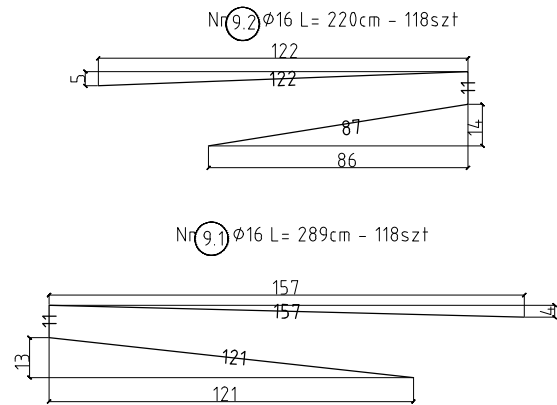
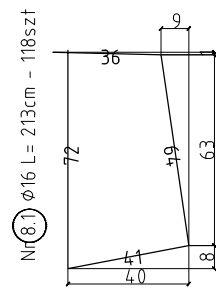
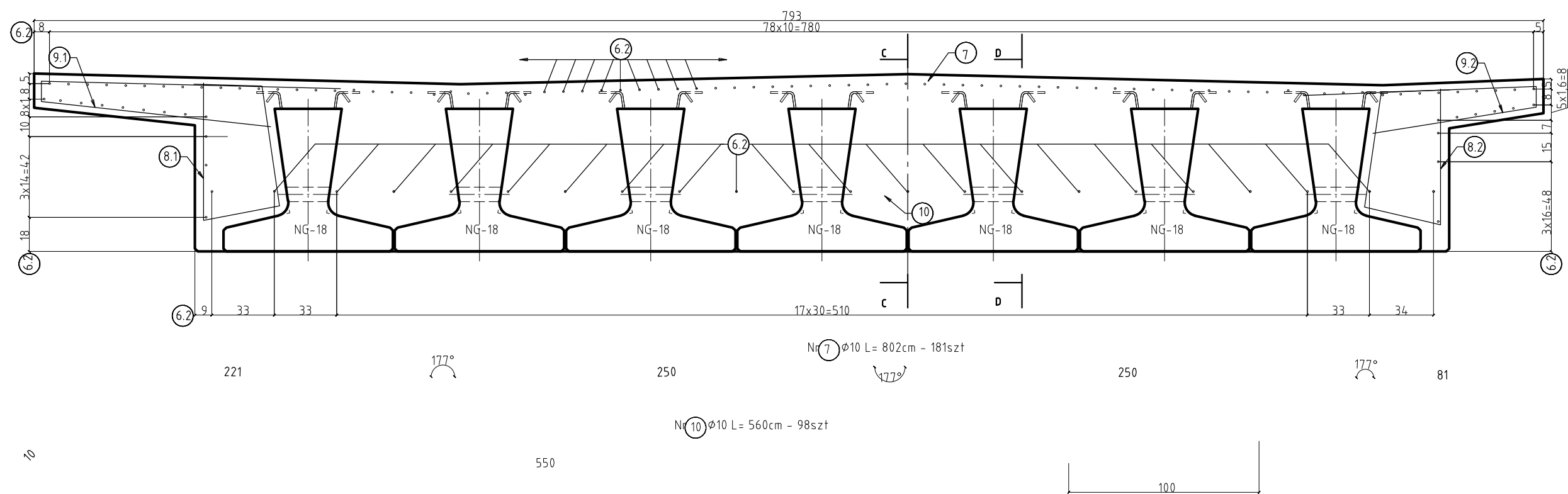
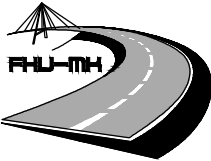





PRZEKRÓJ B-B; SKALA 1:25



UWAGI:

1. Minimalna otulina zbrojenia - 3,0cm.
2. Pręty należy dzielić, tąć i odginać wg PN-91/S10042.
3. W zestawieniu zbrojenia nie uwzględniono naddatku na zakład i spoiny oraz pręty montażowe.
4. Podwalina podczas montażu może być oparta tylko na łożyskach. Nie wymaga dodatkowych podparć.
5. Belki prefabrykowane KUJAN NG 18.
6. Przed zabetonowaniem płyty należy pamiętać o montażu kotew kap chodnikowych.
7. W przypadku kolizji prętów dopuszcza się ich przesunięcie - nie większe jak 2 do 3 średnic przesuwanego pręta.
8. Dopuszcza się nieznaczne odgięcie dłuższej części pręta 9.2, w przypadku trudności z dopasowaniem przy kolizji prętów.

		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23/3 38-480 Rymanów	
Inwestor: GMINA RYMANÓW UL. MITKOWSKIEGO 14a 38480 RYMANÓW		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115074R OD KM 0+456,00 DO KM 1+399,83 ORAZ DROGI GMINNEJ NR 130518R W KM 0+009,00 DO KM 0+090,34 WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZ. TABOR W M. POSADA GÓRNA			
Faza opracowania: PROJEKT ROBÓT BUDOWLANYCH		Część: DROGOWO - MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB.V.7342-259/94			1:25
Opracował	mgr inż. Krystian Kamiński	-			Nr rysunku:
Opracował	Robert Kalisz	-		Robert Kalisz	
Sprawdzający	mgr inż. Leń Rafał	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12			7.3
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ B-B					