

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:

**Droga gminna nr 115074R i nr 130518R
most na rz. Tabor w m. Posada Górna**

DZIAŁKI NR:

**4020, 4021, 1271, 1185, 58/35, 59/31, 59/3
Obręb: Posada G. Nr 011, Jedn. ew. Rymanów G 180708_5
Powiat Krośnieński**

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115074R
OD KM 0+456,00 DO KM 1+399,83 ORAZ DROGI
GMINNEJ NR 130518R W KM 0+009,00
DO KM 0+090,34 WRAZ Z REMONTEM MOSTU
NA RZ. TABOR W M. POSADA GÓRNA**

INWESTOR:

**GMINA RYMANÓW
UL. MITKOWSKIEGO 14A
38 -480 RYMANÓW**

AUTOR PROJEKTU:

PROJEKTANT mgr inż. Henryk Kalisz
Branża drogowo-mostowa Upr. Nr ANB V 7342-259/94

ASYSTENT PROJ. mgr inż. Krystian Kamiński

ASYSTENT PROJ. inż. Robert Kalisz

SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. Część Opisowa
- C. Część Rysunkowa

RYMANÓW KWIECIEŃ 2021 r.

Spis zawartości

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115074R OD KM 0+456,00 DO KM 1+399,83 ORAZ DROGI GMINNEJ NR 130518R W KM 0+009,00 DO KM 0+090,34 WRAZ Z REMONTEM MOSTU NA RZ. TABOR W M. POSADA GÓRNA

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	7
5. Inne ustalenia.....	13
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

A. CZĘŚĆ OPISOWA

DO MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych wraz z remontem mostu w km 0+037,04 drogi gminnej 130518R (pomiędzy ul. Nadbrzeżną, a drogą wojewódzką nr 887) w miejscowości Posada Górna.

Zadanie obejmuje przebudowę dróg gminnych oraz remont mostu na rzece Tabor w km 0+037,04 drogi nr 130518R.

Roboty zlokalizowane są na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w gminie Rymanów w miejscowości Posada Górna.

Długość odcinków dróg objętych przedmiotowymi robotami wynosi:

Droga Nr 115074R - długość 739,5+163,61=903,11mb

Droga Nr 130518R - długość 90,34 mb

Łącznie: 993,45 mb

Roboty zlokalizowane są na działkach **4020, 4021, 1271, 1185, 58/35, 59/31, 59/3, Obręb: Posada G. Nr 011, Jedn. ew. Rymanów G 180708_5 Powiat Krośnieński.**

Inwestorem zadania jest: Gmina Rymanów,
ul. Mitkowskiego 14A, 38 - 480 Rymanów.

Zakres zadania obejmuje roboty budowlane przewidziane do wykonania w granicach działek objętych zakresem wskazanym na planie sytuacyjnym tj. 4020, 4021, 1271, 1185, 58/35, 59/31, 59/3, Obręb: Posada G. Nr 011, Jedn. Rymanów G 180708_5 Powiat Krośnieński, polegające na wykonaniu:

1. W zakresie remontu odcinków dróg:

- wykonaniu naprawy i uzupełnienia konstrukcji drogi na odcinkach przełomowych
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- odtworzeniu zjazdów z drogi;
- uzupełnieniu poboczy;
- remoncie nawierzchni chodników w obrębie dojazdu do mostu na rz. Tabor.
-

2. W zakresie remontu mostu:

- demontażu elementów wyposażenia mostu;
- częściowym demontażu przęsła mostu;
- remoncie przyczółków i skrzydeł mostu ;
- remoncie elementów konstrukcji przęsła mostu;
- wymianie uszkodzonych elementów konstrukcji przęsła
- remoncie wyposażenia mostu;
- remoncie nawierzchni bitumicznej na moście oraz w obrębie dojazdów niezbędnych do wykonania remontu mostu.
- remoncie kap chodnikowych z wymianą nawierzchni chodnika

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 - Prawo Wodne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.;
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2;
- PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych;
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ;
- Światła Mostów i Przepustów WPD-12 – W-wa 1973;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000;
- Odwodnienie dróg i ulic – St. Datka – WKŁ Warszawa 1970r.;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Część I i II CBPBDiM Transprojekt Warszawa;
- Zbiór projektów typowych budowli regulacyjnych rzek i potoków Cz.1 – Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego „Hydroprojekt” –W-wa 1979r;
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja własna istniejącego zagospodarowania terenu.
- Wywiady środowiskowe
- Normy i przepisy związane

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Droga gminna.

Objęte opracowaniem odcinki dróg gminnych usytuowane są na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Rymanów, w miejscowości Posada Górna.

W stanie istniejącym przedmiotowe odcinki dróg gminnych posiadają przekrój drogowy, jednojezdniowy, o szerokości jezdni wynoszącej ~3,0-5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Drogi posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości ~0.75-1,00 m.

Nawierzchnia drogi jest zniszczona a konstrukcja dróg uległa częściowemu zniszczeniu o czym świadczy występowanie licznych odcinków o charakterze przełomów zwłaszcza w obrębie krawędzi jezdni.

Ruch pieszych odbywa się po jezdni i poboczach a w obrębie obiektu mostowego istniejącym chodnikiem.

Odprowadzenie wód opadowych realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne, a wody spływają na istniejące tereny przyległe oraz rowy otwarte. Odwodnienie drogi i mostu powierzchniowe – nie przewiduje się zmian.



**Fot. nr 1 – Droga gminna ul. Nadbrzeżna – stan istniejący km ok. 0+882
(źródło własne-Fot. K. Kamiński).**



**Fot. nr 2 – Droga gminna ul. Nadbrzeżna – stan istniejący km ok. 0+362
(źródło własne-Fot. K. Kamiński).**



**Fot. nr 3 – Droga gminna ul. Nadbrzeżna – stan istniejący km ok. 0+097
(źródło własne-Fot. K. Kamiński).**

3.2. Most na rz. Tabor.

Konstrukcja nośna mostu na skutek wyężzonego ruchu drogowego i starzenia się betonu została znacząco nadwyrężona i wymaga pilnego remontu. Występują również uszkodzenia betonu podpór i skrzydeł w postaci rys i pęknięć.

W wyniku remontu zostanie rozebrana częściowo skorodowana żelbetowa płyta pomostu oraz fragment uszkodzonego ustroju nośnego z dźwigarów stalowych.

Wykonane zostaną prace związane z remontem konstrukcji nośnej mostu oraz remontem żelbetowej płyty pomostu wraz z zabezpieczeniem żelbetowych elementów poprzez wykonanie izolacji wodochronnej oraz powłok antykorozyjnych. Na płycie mostu zostaną wykonane nowe warstwy z betonu asfaltowego i odtworzone wyposażenie pomostu.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Droga

Objęte opracowaniem odcinki dróg gminnych wewnętrznych usytuowane są na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Rymanów, w miejscowości Posada Górna. Zakres prac obejmuje remont dróg gminnej na długości łącznej 993,45 m (długość wraz z obiektem mostowym). Projektowane odcinki zostały dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu. Remont dróg polegał będzie na wymianie i uzupełnieniu istniejącej warstwy ścieralnej na szerokości jezdni ok. 3,0-3,5m a w obrębie mijanek ok 5,0m), uzupełnieniu poboczy o szerokości 0,75m kruszywem oraz odtworzeniu istniejących zjazdów. Pochylenie poprzeczne i podłużne remontowanej drogi należy zachować wg stanu istniejącego.

W związku z remontem drogi gminnej (Zadanie 1) konieczne będzie odtworzenie nawierzchni istniejących zjazdów. Należy ją wykonać wg następujących założeń:

- zjazdy o istniejącej nawierzchni gruntowej lub żwirowej należy odtworzyć z kruszywa łamanego;
- zjazdy o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej należy wykonać, jako bitumiczne.
- Nawierzchnię na długości zjazdów należy wykonać wg zakresu przedstawionego na „Planie Sytuacyjnym”, lecz nie dalej niż w granicach pasa drogowego, ale również przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe). Spadki podłużne na zjazdach zostaną zachowane, jak w stanie istniejącym

Odwodnienie będzie odbywać się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych projektowanych elementów pasa drogowego. Planowany remont dróg i mostu nie zmieni kierunków przepływu wód powierzchniowych, ani stosunków wodnych w obrębie terenu robót. Odbiornikiem wód opadowych dla dróg gminnych są istniejące rowy i docelowo rzeka Tabor. Wyloty do rzeki Tabor zostaną zachowane zgodnie ze stanem istniejącym. Przepusty pod drogą gminną (Zadanie 1) bez zmian. Na długości odcinka drogi gminnej (Zadanie1) przewidzianej do remontu znajdują się cztery przepusty, służące do przeprowadzenia rowów drogowych pod koroną drogi. Przy przepustach przewidziane są prace utrzymaniowe polegające na oczyszczeniu przewodów i remoncie/wymianie ścianek czołowych a w razie stwierdzenia w czasie robót uszkodzeń elementów części przelotowej wymianę na takie same elementy o tej samej średnicy) - nie przewiduje się przebudowy przepustów.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w rejonie robót należy oznaczyć i zabezpieczyć przed naruszeniem. Przy prowadzeniu prac w pobliżu punktów osnowy, należy zachować ostrożność, mającą na celu uchronienie ich przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub przesunięciem. W przypadku zniszczenia, podczas prowadzenia robót, Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia znaków geodezyjnych.

Przedmiotowe roboty nie kolidują z istniejącym zadrzewieniem - nie będą wymagały wycinki drzew i krzewów.

Przewidziane do wykonania roboty nie kolidują również z istniejącym inżynierskim uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy i zabezpieczenia.

Parametry techniczne:

- Konstrukcja nawierzchni drogi (wymiana i uzupełnienie na odcinkach przełomowych):
 - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70;
 - 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70;
 - 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
 - 40 cm – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie.
- Wymiana i uzupełnienie warstwy ścieralnej nawierzchni drogi gminnej
 - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70;
 - do 4 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70.
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa
 - 30 cm - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

- Konstrukcja zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej
 - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70;
 - 4 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70;
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C90/3;
 - 20 cm – ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana 0/63mm Cnr.
- Konstrukcja poboczy
 - 15 cm – mieszanka niezwiązana 0/31,5mm Cnr lub destrukta pochodzący z frezowania warstw bitumicznych.

4.2. Most

Remontowi poddane zostaną elementy pomostu mostu oraz podpory. W wyniku remontu zostanie rozebrana częściowo skorodowana żelbetowa płyta pomostu oraz fragment uszkodzonego ustroju nośnego .

Wykonane zostaną prace związane z remontem konstrukcji nośnej mostu oraz remontem żelbetowej płyty pomostu wraz z zabezpieczeniem żelbetowych elementów poprzez wykonanie izolacji wodochronnej oraz powłok antykorozyjnych. Na płycie mostu zostaną wykonane nowe warstwy z betonu asfaltowego i odtworzone zostanie wyposażenie pomostu.

W zakresie podpór zostanie wykonana rozbiórka części uszkodzonych elementów przyczółków (korpus-tylko skorodowany beton, ścianki zapleczne, skrzydełka-górna część). Powierzchnie odkrytych elementów żelbetowych (podlegających ponownemu zakryciu, tj. wewnętrzne oraz zewnętrzne obsypane powierzchnie skrzydeł) zostaną zabezpieczone izolacją bitumiczną. Ponadto zewnętrzne powierzchnie gzymsów, wsporniki gzymsów od spodu oraz boczne powierzchnie skrzydeł zostaną zabezpieczone za pomocą powłok antykorozyjnych. Remontowi podlega również balustrada stalowa, która zostanie wymieniona na barioropęcz zapewniając właściwe bezpieczeństwo użytkowników i zgodność z obowiązującymi przepisami.

Biorąc po uwagę że w obrębie obiektu inżynierskiego zostało wykonane w ostatnich latach umocnienie koryta rzeki Tabor w ramach remontu nie przewiduje się ingerencji w umocnienia.

4.2.1. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Układ konstrukcyjny obiektu ulega zmianie polegającej na wykonaniu konstrukcji nośnej z zastosowaniem nowych belek typu „KUJAN” NG-18 oraz wykonanie płyty żelbetowej gr. 20 cm zespolonej z dźwigarami głównymi. Posadowienie pośrednie na palach wierconych CFA.

4.2.2. Niweleta dojazdów

Niweletę przebudowanego oraz budowanego odcinka drogi powiatowej podniesiono w stosunku do istniejącej z nawiązaniem do niej na początku i końcu przebudowy. Podniesienia niwelety dokonano na taką wysokość, która umożliwi wymagane wyniesienie spodu konstrukcji mostu.

4.2.3. Konstrukcja nawierzchni i utwardzonych poboczy

Na przebudowywanym oraz budowanym odcinku projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej AC 22P – 7cm,
- podbudowa pomocnicza - kruszywo kamienne łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – 22cm,
- podbudowa pomocnicza, w-wa mrozoochronna – z mieszanki kruszywa niezwiązanej o $CBR \geq 35\%$ - 28cm,
- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym – 25cm.

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane - 10cm.

4.2.4. Parametry techniczne chodnika w ciągu drogi powiatowej

- Szerokość chodnika zasadnicza 2,00 m z lokalnymi zwężeniami do 1,25 m

4.2.5. Odwodnienie dojazdów

Powierzchniowe odwodnienie nawierzchni i poboczy odbywa się poprzez nadanie im spadków poprzecznych.

4.2.6. Obiekt mostowy

Projektuje się most o nośności na klasę obciążenia „B” wg. PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.

Układ i schemat statyczny obiektu stanowić będzie belka jednoprzęsłowa swobodnie podparta. Konstrukcję nośną stanowić będą typowe belki prefabrykowane typu „KUJAN” długości 17.64m z zespolonej z płytą pomostu (nadbetonem gr. 20 cm). Na płycie zostanie wykonana izolacja płynna akrylowa (lub z papy zgrzewalnej) oraz warstwy wiążąca i ścieralna z mieszanej mineralno-bitumicznych. Obiekt zostanie posadowiony na palach wierconych typu CFA. Posadowienie obiektu stanowić będą pale wiercone CFA o średnicy 600 mm.

4.2.7. Parametry techniczne mostu

Charakterystyczne parametry techniczne obiektów.

○ Parametry techniczne mostu

- Nośność - klasa B wg PN-85/S-10030
- długość całkowita - 23,72 m;
- rozpiętość teoretyczna - 17,30 m;
- światło mostu - 16,30 m;
- kąt ukosu względem potoku - 90°;

○ Przekrój poprzeczny

- szerokość całkowita - 8,03 m
- szerokość jezdni - 2x2,50m
- opaska bezpieczeństwa - 1x0,25 m
- chodnik dla pieszych - 1x1,50 m;
- bariery/poręcze ochronne - barieroporęcze stalowe
- położenie obiektu w planie - prosta;

4.2.8. Podpory obiektu mostowego

Przyczółki:

Budowa podpór jako konstrukcji przyczółków zrealizowany będzie poprzez:

- wykonanie fundamentu z pali CFA 600mm z betonu C30/37,
- wykonanie korpusów podpór żelbetowych z betonu zbrojonego C30/37.

Podpory mostu zostaną wykonane z betonu konstrukcyjnego klasy C30/37. Skrzydełka przyczółków zostaną wykonane jako typowe skrzydełka przyczółków mostowych z betonu konstrukcyjnego klasy C30/37. Zbrojenie korpusu i skrzydełek stałą gatunku BSt500S wg rysunków

Dopuszcza się w przypadku stwierdzenia nośnego podłoża na poziomie dna koryta rzeki zmiany w sposobie posadowienia na bezpośrednie. Po dokonaniu rozbiórek należy skontaktować się z projektantem celem ustalenia sposobu posadowienia

4.2.9. Ustrój nośny

Płyta żelbetowa grubości 20 cm z betonu C30/37 zespolona z dźwigarami typu „KUJAN” dł. 17.64 m.

4.2.10. Izolacja płyty pomostu

Górną powierzchnię żelbetowej płyty pomostowej zabezpiecza się izolacją wodoodporną (płynną akrylową). W celu przyspieszenia robót na „świeży” beton można nałożyć żywicę gruntującą – wtedy należy przestrzegać wymogów producenta zawartych w karcie technicznej wyrobu. Dopuszcza się wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej.

4.2.11. Nawierzchnia na obiekcie

Przewiduje się wykonanie warstw nawierzchni jak niżej:

- w-wa ścieralna AC11S dla KR 3 gr. 4 cm
- w-wa ochronna AC16W dla KR 3 gr. 5 cm
- izolacja wodoodporna (płynna akrylowa)

4.2.12. Nawierzchnia zabudowy chodników

Nawierzchnię chodników wykonuje się jak poliuretanowo - epoksydową o gr. 0,6cm odporną na ścieranie, stanowiącą jednocześnie izolację górnych powierzchni betonu zabudowy.

4.2.13. Prefabrykowane deski gzymsowe

W miejscach gzymsów przewidziano zastosowanie prefabrykowanych desek gzymsowych o wymiarach 4x70 (60)x100cm. Przed betonowaniem kap chodnikowych należy prefabrykaty starannie ustawić i przymocować do zbrojenia chodników.

4.2.14. Krawężniki

Na obiekcie wykonane będą krawężniki kamienne 20x20 cm osadzone na podlewce niskoskurczowej lub na kompozycji grysów 8-16mm otoczonych żywicami.

Między krawężnikiem a betonem gzymsu wykonana będzie szczelina zaspoinowana elastyczną masą uszczelniającą wylewaną na gorąco. Natomiast pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią ułoży się elastyczną taśmę uszczelniającą, topliwą pod wpływem ciepła asfaltu.

4.2.15. Płyty przejściowe

Na dojazdach przy obiekcie pod jezdnią zaprojektowano płyty przejściowe zapewniające komfort i bezpieczeństwo jazdy oraz zmniejszające obciążenia pionowe na nasyp od ruchu. Podparte są jednostronnie na konstrukcji wsporników wykształconych ze ścianki żwirowej przyczółków. Zaprojektowano wykonanie płyt przejściowych monolitycznie z betonu C30/37 zbrojonych stalą klasy BSt500S z każdej strony obiektu,.

4.2.16. Zabezpieczenia antykorozyjne

Powierzchnie betonowe oraz żelbetowe zabezpieczone będą antykorozyjnie za pomocą farb do betonu posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym.

Elementy podpór ulegające zakryciu lub obsypaniu należy zabezpieczyć poprzez izolację roztworem asfaltowym.

Projektowane poręcze należy zabezpieczyć zestawem farb malarskich posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym.

Kolory zabezpieczeń antykorozyjnych należy uzgodnić z Inwestorem.

4.2.17. Odwodnienie mostu

Dla sprawnego odprowadzenia wód z powierzchni mostu oraz dojazdów nadane będą odpowiednie spadki: podłużny i poprzeczne.

4.2.18. Urządzenia obce

Na obiekcie nie przewiduje się montażu urządzeń obcych.

4.2.19. Umocnienia stożków nasypów

Stożki należy umocnić gabionami oraz płytą betonową (odtworzenie istn. umocnień.

4.2.20. Wyposażenie/urządzenia BRD

W obiekcie przewiduje się zastosowanie typowej bariero poręczy ochronnej N1/W1 spełniającej wymagania normy PN-EN 1317-5 oraz dyrektywy Unii Europejskiej nr 2002/49/WE.

5. Inne ustalenia

Wszystkie roboty budowlane zaplanowano jako roboty mechaniczne jednakże w obrębie koryta rzeki Tabor prace będą prowadzone ręcznie. Szczegóły w zakresie projektowanych rozwiązań pokazano w części rysunkowej.

Powyższe prace będą prowadzone w porze dziennej z zachowaniem przepisów BHP. Zakres robót budowlanych objętych niniejszym zgłoszeniem nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu, a co za tym idzie nie jest wymagana opinia Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej.

Odpady pochodzące z rozbiórek zostaną poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z Ustawą o odpadach. Biorąc pod uwagę fakt, że będą przestrzegane przepisy dotyczące gospodarki odpadami zarówno podczas realizacji przedsięwzięcia jak i w trakcie późniejszej eksploatacji można stwierdzić, że przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla otaczającego środowiska i zdrowia ludzi.

Niekorzystne oddziaływania dla terenów sąsiednich jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenie powietrza nie przekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym zgłoszeniem. Realizacja przedmiotowych robót nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% ani wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Zakres prac ogranicza się do zakresu wskazanego na planie sytuacyjnym terenu nie zmieniając sposobu wykorzystania terenu. Nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej. Wszystkie prace będą prowadzone na działkach będących w zarządzie Gminy Rymanów oraz PZMIUW w Rzeszowie.

Zakres prac obejmuje odcinki dróg wraz z obiektem mostowym o łącznej długości około 993,45 m. Biorąc to pod uwagę przedmiotowe zadanie klasyfikuje się jako zadanie, które **nie** wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na fakt, iż **nie jest ono kwalifikowane** zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe roboty zlokalizowane są na granicy obszaru Natura 2000, lecz nie będą one oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1 Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2.1-2.6 Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3.1-3.3 Przekroje typowe	Skala 1:50
Rys. 4.1 Sytuacja most Posada	Skala 1:200
Rys. 5.1 Przekrój podłużny mostu	Skala 1:100
Rys. 6.1 Przekrój poprzeczny	Skala 1:25
Rys. 6.2 Przekrój poprzeczny mostu z widokiem na podporę	Skala 1:50
Rys. 7.1 Przekrój podłużny w osi drogi	Skala 1:50
Rys. 7.2 Płyta przekrój A-A	Skala 1:25
Rys. 7.3 Płyta przekrój B-B	Skala 1:25
Rys. 7.4 Płyta przekrój C-C	Skala 1:25
Rys. 8.1 Podpora widok z góry	Skala 1:50
Rys. 8.2 Podpora 1 przekrój A-A skrzydło lewe	Skala 1:25
Rys. 8.3 Podpora 1 przekrój A-A, skrzydło prawe	Skala 1:25
Rys. 8.4 Podpora 1 widok od przodu	Skala 1:25
Rys. 8.5 Przekrój pionowy przyczółków	Skala 1:25
Rys. 8.6 Podpora 1 z góry przekrój B-B	Skala 1:50
Rys. 8.7 Podpora 1 z góry przekrój C-C	Skala 1:50
Rys. 8.8 Podpora 1 widok od przodu - pręty pionowe	Skala 1:25
Rys. 8.9 Podpora 1 widok od przodu - pręty poziome	Skala 1:25
Rys. 8.10 Podpora 1 widok od przodu - pręty inne	Skala 1:25
Rys. 9.1 Podpora 2 geometria z góry1	Skala 1:50
Rys. 9.2 Podpora 2 geometria z góry2	Skala 1:50
Rys. 9.3 Podpora 2 przekrój A-A skrzydło lewe	Skala 1:25
Rys. 9.4 Podpora 2 przekrój Y-Y skrz. L pręty poziome	Skala 1:25
Rys. 9.5 Podpora 2 przekrój Y-Y skrz. L pręty pionowe	Skala 1:25
Rys. 9.6 Podpora 2 przekrój Z-Z skrz. L pręty poziome	Skala 1:25
Rys. 9.7 Podpora 2 przekrój Z-Z skrz. L pręty pionowe	Skala 1:25
Rys. 9.8 Przekrój A-A skrzydło prawe	Skala 1:25
Rys. 9.9 Podpora 2 przekrój Y-Y skrz P pręty poziome	Skala 1:25
Rys. 9.10 Podpora 2 przekrój Y-Y skrz. P pręty pionowe	Skala 1:25
Rys. 9.11 Podpora 2 przekrój Z-Z skrz. P pręty poziome	Skala 1:25
Rys. 9.12 Podpora 2 przekrój Z-Z skrz. P pręty pionowe	Skala 1:25
Rys. 10.1 Cios podłożyskowy	Skala 1:25
Rys. 11.1 Płyta przejściowa	Skala 1:25
Rys. 12.1 Pal CFA L=8m	Skala 1:25
Rys. 13.1 Kapy chodnikowe - widok z góry	Skala 1:50
Rys. 13.1 Kapy chodnikowe - widok z góry	Skala 1:50
Rys. 13.2 Kapy chodnikowe przekrój	Skala 1:25
Rys. 14.1 Zestawienie materiałów	-