

UMOWA Nr/2022

**o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w 2023 r.
na linii komunikacyjnej Klimkówka (góra) - Rymanów Zdrój (góra) - Klimkówka (góra)**

zawarta w dniu r. w Rymanowie pomiędzy:

Gminą Rymanów
ul. Mitkowskiego 14a,
38-480 Rymanów
NIP: 684-23-77-352
REGON:370440590,

reprezentowaną przez:

Pana Wojciecha Farbańca – Burmistrza Gminy Rymanów
przy kontrasygnacie
Pani Bernardy Łożańskiej – Skarbnika Gminy Rymanów

zwanym dalej **Organizatorem**,

a

.....
.....;

zwanym dalej **Operatorem**,

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części **Stronami**.

Postępowanie zostało przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego. na podstawie Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej do 130 000,00 PLN obowiązującym w Gminie Rymanów i jej jednostkach budżetowych i zakładzie budżetowym wprowadzonym zarządzeniem Burmistrza Gminy Rymanów o numerze 191/2020 z dnia 30.12.2020 r.

§1

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w 2023 r. którego organizatorem jest Gmina Rymanów”, polegające na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na linii komunikacyjnej: Klimkówka (góra) - Rymanów Zdrój (góra) - Klimkówka (góra).
2. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnej został zawarty w załączniku nr 1 do Umowy.
3. Cennik opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym obowiązujący na przedmiotowej linii komunikacyjnej został zawarty w załączniku nr 2 do Umowy i jest tożsamy z formularzem średniej ceny biletów stanowiącym integralną część oferty.
4. Formularz kosztów miesięcznych ponoszonych przez Operatora w związku ze świadczeniem usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na przedmiotowej linii komunikacyjnej został zawarty w załączniku nr 3 do Umowy i jest tożsamy z kosztami zawartymi w formularzu cenowym stanowiącym integralną część oferty.
5. Płatnikiem not obciążeniowych wystawionych przez Operatora za usługi podane w ust 1 jest Gmina Rymanów.

6. Organizator oświadcza, że jest podatnikiem czynnym VAT oraz upoważnia Operatora do wystawiania not obciążeniowych bez podpisu Organizatora.
7. Jednostką realizującą umowę jest Gmina Rymanów, na adres którego Operator będzie wystawiał wszelkie dokumenty – w tym noty obciążeniowe, w następujący sposób:
 - **Nabywca: Gmina Rymanów,**
ul. Mitkowskiego 14a,
38-480 Rymanów
NIP 684-23-77-352
 - **Odbiorca: Gmina Rymanów,**
ul. Mitkowskiego 14a,
NIP: 686-15-582-38
REGON: 370440590

§2

Umowa zostaje zawarta na okres **od 02 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.**

§3

W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa, warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

§4

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową oraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej.
2. Operator oświadcza, że stosuje kasę rejestrującą posiadającą pozytywną opinię ministra ds. finansów publicznych.
3. Do realizacji umowy wykorzystywane będą autobusy, które posiadają co najmniej 22 miejsc siedzących.
4. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem.
5. Operator gwarantuje, że autobusy wykorzystywane do wykonania niniejszej umowy są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają napraw.
6. Operator zobowiązany jest do wykonywania umowy osobiście. Zabrania się przekazania lub zlecenia przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy.
7. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, na podstawie okazanej legitymacji służbowej, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.
8. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust 7, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy, Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.

§5

1. Operator zobowiązany jest dokonywać przewozu zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Strony oświadczają, iż Operator będzie dokonywał przewozu, pięć dni w tygodniu od poniedziałku do piątku z wyłączeniem przypadających w tym okresie dni ustawowo wolnych od pracy, po pięć kursów dziennie.

3. Rozkład jazdy autobusów powinien być uprzednio uzgodniony z Organizatorem na piśmie pod rygorem nieważności.
4. Ilość kilometrów przyjęta do rozliczenia wozokilometrów określonych niniejszą umową wynosi 19,0 km na 1 kurs.

§6

1. Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w §1 ust 1 realizowanymi na podstawie niniejszej umowy, należy:
 - a) zatwierdzanie cennika opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym, obowiązującego na przedmiotowej linii w zakresie realizowanego przez Gminę Rymanów o charakterze użyteczności publicznej z uwzględnionymi ulgami, stanowiącego załącznik nr 2 do Umowy,
 - b) zatwierdzenie formularza kosztów miesięcznych ponoszonych przez Operatora w związku ze świadczeniem usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na przedmiotowej linii komunikacyjnej, stanowiącego załącznik nr 3 do Umowy,
 - c) terminowa dopłata za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie.
2. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w §1 ust 1, należy:
 - a) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z rozkładem jazdy,
 - b) pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego / miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów zgodnie z cennikiem opłat,
 - c) opracowanie Regulaminu Przewozu Osób i Rzeczy w transporcie osobowym,
 - d) informowanie pisemnie w terminie 3 dni roboczych o zmianie taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy,
 - e) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy,
 - f) podstawienie autobusu zastępczego w przypadku awarii, jednak nie później niż w ciągu 30 min od chwili wystąpienia awarii.
 - g) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego,
 - h) wywieszenie w miejscu ogólnie dostępnym w autobusie zatwierdzonych rozkładów jazdy, przepisów porządkowych oraz cennika opłat za przejazd,
 - i) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego i jednolitego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru,
 - j) niezwłoczne pisemne powiadomienie Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy,
 - k) przekazywanie Organizatorowi wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów, w tym m.in. skarg i reklamacji dotyczących obowiązków umownych Operatora,
 - l) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem umowy,
 - m) niezwłoczne, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, zawiadomienie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia

- lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla realizacji przewozów,
- n) zapewnienie wykonywania umowy przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym,
 - o) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządcami.
3. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu nie wykonywania lub nienależytego wykonywania umowy.
 4. Organizator ma prawo, legitymując się legitymacją służbową, dokonywać kontroli dokumentów przewozu osób przez co rozumie się bilety oraz dokumenty potwierdzające uprawnienia do ulg za przejazd.
 5. Organizator ma prawo do naliczania kar, o których mowa w art. 62 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1343).

§7

1. Całość środków finansowych uzyskanych ze sprzedaży biletów przez Operatora przy wykonywaniu usług przewozowych na podstawie niniejszej umowy na przedmiotowej linii komunikacyjnej, stanowić będzie przychód Operatora.
2. Operatorowi przysługuje od Marszałka Województwa Podkarpackiego rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Wartość należnej rekompensaty wlicza się do przychodów Operatora za dany miesiąc, bez względu na fakt jej otrzymania.
3. Operatorowi przysługiwać będzie od Organizatora rekompensata za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1343).
4. Rekompensacie podlega linia komunikacyjna w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gdy w okresie rozliczeniowym wystąpi na niej ujemny wynik finansowy (deficyt).
5. Do obliczenia wyniku finansowego netto, stosuje się następujący sposób obliczania:

koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych zawartych w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na linii obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania

plus

rozsądny zysk

=

wynik finansowy netto

6. Zgodnie z art. 52 ust 3 pkt 1 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1343) Operatorowi w ramach rekompensaty nie przysługuje rozsądny zysk.

7. Maksymalna wysokość dopłaty nie może przekroczyć sumy na którą składa się kwota stanowiąca równowartość 10 % deficytu wykazanego na pojedynczej linii komunikacyjnej oraz kwoty 3,00 za każdy zrealizowany wozokilometr”;
8. Operator przekazuje Organizatorowi informację o uzyskanym wyniku finansowym za każdy okres rozliczeniowy, tj.:
 - 1) pierwszy: od 1 stycznia 2023 r. do 31 marca 2023 r.;
 - 2) drugi: od 1 kwietnia 2023 r. do 30 czerwca 2023 r.;
 - 3) trzeci: od 1 lipca 2023 r. do 30 września 2023 r.;
 - 4) czwarty: od 1 października 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.;
9. Operator przekazuje Organizatorowi informację o której mowa w ust 8 w następujących terminach:
 - 1) do 4 kwietnia 2023 r. za pierwszy okres rozliczeniowy;
 - 2) do 4 lipca 2023 r. za drugi okres rozliczeniowy;
 - 3) do 4 października 2023 r. za trzeci okres rozliczeniowy;
 - 4) do 4 grudnia 2023 r. za czwarty okres rozliczeniowy.
10. Informację o uzyskanym wyniku finansowym za okres rozliczeniowy należy sporządzić na podstawie danych o wynikach przewozowych w tym okresie.
11. W przypadku poniesienia przez Operatora wyższych kosztów niż przedstawione w załączniku nr 3 do niniejszej Umowy (Formularz kosztów kwartalnych), Organizator dopuszcza zwiększenie kosztów w zakresie:
 - 1) kolumny 1 (koszt paliwa) o wskaźnik inflacji cen paliwa ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny w stosunku do miesiąca w którym Operator podpisał umowę;
 - 2) kolumny 6 (koszty administracyjne) o wskaźnik inflacji cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny w stosunku do miesiąca w którym Operator podpisał umowę.

Wysokości kosztów określonych w kolumnach 2, 3, 4, 5, 7 załącznika nr 3 do niniejszej Umowy (Formularz kosztów kwartalnych) są wartościami maksymalnymi, które Operator może rozliczyć.

Zgłoszenie kosztów przez Operatora wymaga akceptacji Organizatora wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
12. Wraz z informacją o której mowa w ust 8 Operator przekazuje Organizatorowi następujące dokumenty, celem weryfikacji występującego deficytu:
 - a) dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, tj. koszty zakupu paliwa, koszty zatrudnienia kierowców, koszty amortyzacji, podatków, ubezpieczeń, koszty opłat za korzystanie z przystanków i dworca autobusowego oraz inne poniesione koszty;
 - b) dokumenty potwierdzające wysokość przychodów ze sprzedaży biletów, tj. raporty kasowe dobowe z ilością i wartością sprzedanych wszystkich biletów w danym miesiącu, raporty kasowe dobowe z ilością sprzedanych w danym miesiącu wszystkich biletów ulgowych sprzedanych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wraz ze wskazaniem wysokości przysługującej Operatorowi od Marszałka Województwa Podkarpackiego rekompensaty za dany miesiąc;
 - c) inne ewentualne przychody.
13. Informacje o których mowa w ust 8 wraz z dokumentami o których mowa w ust 12 doręczone po upływie terminu określonego w ust 9 lub nieuzupełnione albo nieskorygowane merytorycznie w terminie wyznaczonym przez Organizatora nie podlegają rozpatrzeniu.

14. Należna rekompensata będzie przekazana Operatorowi na podstawie wystawionej przez niego **noty obciążeniowej** w terminie 14 dni od jej otrzymania na rachunek bankowy nr
15. W przypadku uzyskania dodatniego wyniku finansowego, Operatorowi rekompensata nie przysługuje. Wysokość tego wyniku finansowego podlega rozliczeniu w danym okresie rozliczeniowym.
16. Operator dla celów rozliczenia niniejszej umowy będzie posiadał urządzenia fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach zrealizowanych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej.
17. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:
 - 1) po stronie przychodów – wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
 - 2) po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
18. Operator określi zasady podziału kosztów, których nie da się w żaden sposób bezpośrednio odnieść do usług przewozowych objętych niniejszą umową.
19. Organizator zatwierdzi określone przez Operatora zasady podziału przychodów i kosztów.
20. Operator zobowiązuje się do przechowywania oryginałów wszelkiej dokumentacji, w tym dokumentacji finansowo – księgowej, związanej z realizacją zadania przez okres nie krótszy niż 5 lat, licząc od początku roku następnego po roku, w którym zadanie zostało zakończone.
21. Rekompensata o której mowa w ust 4, w części wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem, pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi z należnymi odsetkami, na zasadach określonych w art. 252 ust 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.).

§8

1. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta umowa, utrzymywać Ubezpieczenie OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej.
2. Operator w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy okaże Organizatorowi oryginał i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust 1 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta. Jeżeli Operator nie wykona obowiązku, o którym mowa w ust 2 lub innego, o którym mowa w umowie, Organizator wedle swojego wyboru może odstąpić od umowy w terminie 14 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wykonania obowiązku.

§9

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza w sposób istotny i uporczywy zasady niniejszej umowy, druga strona może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym.
2. W przypadku:
 - a) nieprzystąpienia przez Operatora do świadczenia usług w terminie określonym w §2,
 - b) braku pojazdów lub świadczenia usługi przy użyciu pojazdów nie spełniających umówionych lub ustawowych wymagań,
 - c) zaprzestania, ograniczenia przewozów lub ich wykonywania z opóźnieniem,
 - d) niepobrania opłaty za przejazd lub pobranie opłaty i nie wydanie biletu,
 Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości **5000 zł** za każdy przypadek naruszenia.
3. Niezależnie od kary umownej, o której mowa w ust 2, Organizator jest uprawniony do odstąpienia od umowy w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o naruszeniu przez Operatora obowiązków wynikających z umowy.

4. Organizator może rozwiązać umowę z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§10

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wynikać przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy, będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości e-mail, pocztowych przesyłek poleconych za potwierdzeniem odbioru, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu, strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadomienia o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.
5. Wierzytelności wynikłe z realizacji umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.
6. Umowa zostaje sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Załączniki do umowy:

1. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnej, o którym mowa w §1 ust 2 Umowy.
2. Cennik opłat za usługi przewozowe.
3. Formularz kosztów kwartalnych.

Organizator

Operator

.....

.....

ADCA PRAWNY
Pawel Kolas

SZCZEGÓŁOWY PRZEBIEG LINII KIMUNIKACYJNEJ**Klimkówka (góra) - Rymanów Zdrój (góra) - Klimkówka (góra)**

Lp	Przystanek	Nr przystanku	Rodzaj drogi	Odległość (w km) między przystankami	km
1.	Klimkówka góra	13	P	0	0
2.	Klimkówka sklep	12	P	1	1
3.	Klimkówka Dom Ludowy	12	P	1	2
4.	Klimkówka centrum	08	P	0,5	2,5
5.	Klimkówka skrzyżowanie	06	P	0,5	3
6.	Klimkówka	04	K	0,5	3,5
7.	Rymanów Bieleckiego	02	K	1,5	5
8.	Rymanów Rynek	04	G	0,5	5,5
9.	Posada Górna szkoła	02	W	1	6,5
10.	Posada Górna	04	W	1	7,5
11.	Rymanów - Zdrój	02	G	1	8,5
12.	Rymanów - Zdrój góra	04	G	1	9,5
13.	Rymanów - Zdrój góra	03	G	0	0
14.	Rymanów - Zdrój	01	G	1	1
15.	Posada Górna	04	W	1	2
16.	Posada Górna szkoła	01	W	1	3
17.	Rymanów Rynek	03	G	0,5	3,5
18.	Rymanów Bieleckiego	01	K	1,5	5
19.	Klimkówka	01	K	0,5	5,5
20.	Klimkówka skrzyżowanie	03	P	0,5	6
21.	Klimkówka centrum	05	P	0,5	6,5
22.	Klimkówka Dom Ludowy	07	P	1	7,5
23.	Klimkówka sklep	09	P	1	8,5
24.	Klimkówka góra	11	P	1	9,5

