

Rymanów, dnia 23.08.2019 r.

ROŚ. 6220.4.2019.AK

## DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie :

- ✓ art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. tj. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.),
- ✓ §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* ((2016 r. poz.71.);
- ✓ art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania administracyjnego* (Dz. U. tj. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.),

po rozpoznaniu wniosku:

POWIATU KROŚNIĘŃSKIEGO, 38-400 KROSNO, ul. Bieszczadzka Nr 1, z dnia 03.07.2019 r. (data wpływu do UG. 03.07.2019 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzupełnieniami,

po zasięgnięciu opinii:

- ✓ Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Ldz. WOOŚ.4240.6.24.2019.NH.4 z dnia 06 sierpnia 2019 r. (data wpływu 07.08.2019 r.),
- ✓ Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie Ldz. PSNZ.4540.40.2019 r. z dnia 31 lipca 2019 r. (data wpływu 01.08.2019 r.),
- ✓ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalnego Zarządu Zlewni w Rzeszowie Ldz. RZ.RZŚ.436.495.2019.MS z dnia 06 sierpnia 2019 r. (data wpływu 07.08.2019 r.),

orzekam

1. **Realizację przedsięwzięcia** mogącego potencjalnie znacząco (MPZ) oddziaływać na środowisko pn. „**Przebudowa mostu na rzece MORWAWA wraz z dojazdami w km 2+156 w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2009R Droga przez wieś Klimkówka**”– m. Klimkówka gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie, planowanego do realizacji na działkach Nr ew. **Nr ew. 3010 oraz 3343 – obręb ewid. 0005 Klimkówka,** **oraz stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
2. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## Uzasadnienie

Na wniosek POWIATU KROŚNIEŃSKIEGO, 38-400 KROSNO, ul. Bieszczadzka Nr 1, z dnia 03.07.2019 r. (data wpływu do UG. 03.07.2019 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzupełnieniami, w dniu 22 lipca 2019 r.- zostało wszczęte postępowanie dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu na rzece MORWAWA wraz z dojazdami w km 2+156 w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2009R Droga przez wieś Klimkówka”– m. Klimkówka gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie,.

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działkach Nr ew. Nr ew. 3010 oraz 3343 – obręb ewid. 0005 Klimkówka.

Zgodnie §3 ust 1. pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016, poz. 71), planowane do realizacji przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (MPZ) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektromagnetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Tym samym wskazane przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (MPZ), na podstawie art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, którego realizacja zgodnie z art.71 ust.2 pkt 2 tejże ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę informację zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) oraz art. 63 ust. 1 w/w. ustawy odnoszę się i określam:

### Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa mostu na rzece MORWAWA wraz z dojazdami w km 2+156 w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2009R Droga przez wieś Klimkówka”– m. Klimkówka gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie, planowane jest do realizacji na działkach Nr ew. Nr ew. 3010 oraz 3343 – obręb ewid. 0005 Klimkówka.

Polegać ono będzie na przebudowie mostu na potoku MORWAWA w km 2+156 w ramach przebudowy drogi powiatowej Nr 2009R przez wieś Klimkówka.

W ramach przedsięwzięcia planuje się :

- rozbiórkę istniejącego ustroju nośnego wraz z podporami mostu,
- wykonanie żelbetowych przyczółków mostowych,
- wykonanie zasypek za podporami oraz skarp w obrębie mostu i dojazdów,
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach,
- wykonanie konstrukcji nośnej na belkach strunobetonowych typu KUJAN,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu grubości 20 cm,
- wykonanie izolacji płyty pomostu, montaż krawężników, desek gzymsowych, kap chodnikowych, barierek stalowych i barier energochłonnych,
- wykonanie nawierzchni na moście,
- przebudowę dojazdów do mostu wraz z wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie skarp stożków przyczółków wraz z ich umocnieniem trylinką wklęsłą,
- wykonanie schodów prefabrykowanych jednobiegowych,
- profilowanie i uzupełnienie skarp w sąsiedztwie mostu – poniżej i powyżej mostu,
- umocnienie linii brzegowej i skarp kamieniem na wyściółce faszynowej,
- wykonanie umocnienia z kamienia łamanego na podsypce betonowej w rejonie podpór,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w obrębie mostu,
- uporządkowanie terenu w obrębie obiektu mostowego.

z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie*

- przebudowa mostu realizowana będzie w celu uzyskania obiektu o normatywnej nośności, o klasie obciążenia „B” wg PN-85/S-10030, zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Układ i schemat statyczny obiektu pozostanie bez zmian w stosunku do obiektu istniejącego, tj. belka jednoprzęsłowa swobodnie podparta. Most o całkowitej długości 6,89 m i szerokości obiektu 6,05 m. Ustrój nośny: płyta żelbetowa z poprzecznymi żebrami. Nawierzchnia mostu z masy bitumicznej. Do mostu prowadzi droga dojazdowa.

Istniejący obiekt mostowy przeprowadza drogę powiatową - nr 2009R w łuku poziomym przed obiektem oraz w łuku poziomym za obiektem - nad potokiem Morwawa.

Planowane prace prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu odcinka ww. drogi i skierowaniu ruchu na objazd tymczasowy innymi drogami publicznymi.

W najbliższym otoczeniu inwestycji znajdują się budynki mieszkalne, tereny rolne.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

– przedsięwzięcie nie będzie kumulowało oddziaływań;

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

– w ramach przebudowy mostu przewiduje się wykorzystanie następujących surowców:

następujących surowców:

- beton asfaltowy,
- kruszywo ( w tym kamień),
- piasek,
- cement.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię wystąpi jedynie na etapie budowy.

Woda będzie używana woda w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych.

Materiały do budowy, tj. m. in. masa asfaltowa, beton i kruszywa dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego Wykonawcy.

Dodatkowo wymienić należy olej napędowy i energię elektryczną wykorzystywaną do pojazdów i maszyn biorących udział przy realizacji inwestycji. Tankowanie będzie odbywało się poza obszarem budowy.

Podanie szczegółowych i rzetelnych informacji dotyczących ilości zużytych surowców, wody, paliwa oraz energii elektrycznej wykorzystywanej przez pojazdy i maszyny budowlane, nie jest możliwe na projektowym etapie przygotowania inwestycji. Będzie ono ściśle zależne od rodzaju parku maszynowego oraz ilości wykorzystywanych przez Wykonawcę robót maszyn i urządzeń budowlanych. Będzie ono również zależne od czynników ludzkich i klimatycznych;

d) emisji i występowania innych uciążliwości

- podczas realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza, w związku z poruszającymi się pojazdami transportującymi niezbędne materiały i urządzenia związane z planowanymi pracami. Podczas transportu i prowadzonych robót emisja niezorganizowana zanieczyszczeń z wymienionych powyżej źródeł będzie ograniczona do okresu realizacji przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja, w wyniku przeprowadzonej przebudowy spowodowała wzrost ruchu pojazdów, w porównaniu do ruchu prognozowanego. Głównym celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego obiektu mostowego, podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa warunków i komfortu poruszania się pojazdów i ludzi oraz klimatu akustycznego. Biorąc pod uwagę wielkość inwestycji (klasę obiektu mostowego, zajętego odcinka drogi, zakres robót budowlanych) oraz jej uciążliwość (charakter i natężenie ruchu drogowego), nie przewiduje, aby w wyniku przebudowy, wystąpiły niekorzystne oddziaływania w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i gruntowych, emisji hałasu i wibracji oraz powstawania odpadów, mogące wpłynąć negatywnie na otaczające środowisko naturalne.

Planowana inwestycja zarówno w fazie prowadzenia robót, jak i eksploatacji, przy zachowaniu podstawowych środków ostrożności i bezpieczeństwa pracy oraz dobrej praktyki budowlanej, nie powinna stanowić zagrożenia dla obszarów zlokalizowanych w jej pobliżu. Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Wszystkie zastosowane technologie są powszechnie stosowane i uznane za bezpieczne dla ludzi i środowiska pod warunkiem stosowania podstawowych zasad bezpieczeństwa przy ich wykonywaniu. Wszelkie prace powinny być prowadzone w sposób minimalizujący ewentualną uciążliwość dla środowiska;

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu* - nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii, gdyż biorąc pod uwagę lokalizację przedmiotowego zadania w znacznej odległości od granicy państwa (tj. około 25 km w linii prostej od granicy państwa ze Słowacją) oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej tj. przebudowy mostu w ramach przebudowy drogi, stwierdza się, iż nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu.

Przebudowa mostu, a co za tym idzie nawierzchni drogi, spowoduje poprawę płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po nim pojazdów. Przedsięwzięcie będzie dostosowane do istniejącego terenu i nie spowoduje zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, w związku z czym nie zakłóci estetyki krajobrazu, wręcz ją poprawi.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii, czy katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska będzie wydostawanie się paliwa oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego z poruszających się po drodze pojazdów.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,*

- w fazie przebudowy mostu będą powstawać odpady związane przede wszystkim z rozbiórką istniejących fragmentów jezdni, rozbiórką istniejącego mostu, robót ziemnych oraz ewentualnej wycinki drzew i krzewów. Odpady te są zaliczane do grupy nr 17 odpadów powstających z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112, poz. 1206).

Na etapie budowy będą powstawały odpady, które są klasyfikowane, jako: - kod 02 01 03 - odpady w postaci usuniętych drzew, gałęzi i korzeni, powstałe w wyniku wycinki – tzw. masa roślinna; - kod 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych; 15 01 03 – opakowania z drewna; 15 01 05 – opakowania wielomateriałowe; 17 03 01- asfalt zawierający smołę; 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg; odpady z grupy 13 – oleje odpadowe i odpady z ciekłych paliw; 17 02 01- drewno; 17 02 02 – szkło; 17 02 03 – tworzywa sztuczne np. folie, opakowania, kanistry i inne pojemniki, którymi transportowany jest materiał o kodzie 17 02 03; 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów; 17 01 07 - zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia; 20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne .

Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczu i placu budowy przenośne sanitariaty.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.). Ich zbieranie ma się odbywać w sposób selektywny z podziałem na poszczególne rodzaje. Wszelkie odpady mają być systematycznie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia;

*g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji*

- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów, nie może zostać całkowicie wyeliminowana. Jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia mają być prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. W przypadku przedłużających się, a stanowiących źródło hałasu lub wibracji robót budowlanych prowadzonych w rejonie najbliższej zabudowy mieszkalnej, dla ochrony tych terenów oraz ich użytkowników należy stosować sprzęt budowlany oraz środki transportu o mniejszym zasięgu oddziaływania akustycznego i dynamicznego oraz wszelkich innych rozwiązań minimalizujących poziom emisji hałasu oraz przenoszenia drgań na pobliską zabudowę.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)*, najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym to tereny zabudowy zagrodowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) - w porze dziennej i 56 dB(A) - w porze nocnej, zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego mostu. Biorąc powyższe zapisy pod uwagę, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, wartości dopuszczalne poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym muszą być dotrzymane.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin. Wpływ ten nie będzie jednak powodował przekraczania dopuszczalnych norm. Ustanie on po zakończeniu prac budowlanych. Poprzez poprawę jakości obiektu mostowego, w wyniku planowanej przebudowy, ruch pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zwiększy się prędkość przejazdu i tym samym zmniejszy emisja spalin.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek*

- przedsięwzięcie nie jest realizowane na ww. obszarach Obiekt mostowy przeprowadza drogę powiatową nad potokiem Morwawa. Natomiast odwodnienie przebudowywanego mostu w ramach przebudowy drogi będzie realizowane powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych (które należy oczyścić i miejscami odtworzyć) i dalej do istniejących rowów lub cieków wodnych;
- b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie*
- przedsięwzięcie nie jest realizowane na ww. obszarach;
- c) *obszary górskie lub leśne*
- przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich lub leśnych.  
Planowany do przebudowy most przebiega przez teren zabudowany;
- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*
- w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany.
- W związku z przewidywanym natężeniem ruchu samochodowego na przedmiotowym moście, a tym samym drodze, prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).
- Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest także poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.
- Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem głównych zbiorników wód podziemnych, poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego – opublikowanymi na stronie internetowej Hydroportalu KZGW - poza obszarem szelnego zagrożenia powodzią;
- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody*
- dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność wycinki drzew i krzewów, lecz gdyby wystąpiła, powinna być prowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem 1 marca -15 października. W przypadku zaistnienia wycinki drzew i krzewów



w.w. okresie lęgowym, możliwe będzie wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa, że dane drzewo/krzew nie jest wykorzystane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.

Prace w obrębie potoku Morwawa mają być prowadzone poza głównym okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem marzec-maj). Dodatkowo planowane do umocnienie brzegów cieku mają być wykonywana poza okresem tarła ryb tj. 01 marca – 30 czerwca. Planowane prace mają być prowadzone etapowo, w pierwszej kolejności umocnienie jednego brzegu, następnie drugiego z zachowaniem nienaruszalnego przepływu.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest w poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody (Dz .U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.)*, w tym poza obszarami NATURA 2000. Najbliżej położonym obszarem NATURA 2000 jest oddalony o około 970 m obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – PLH 180016 RYMANÓW

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszar Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XLVIII/997/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. *w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r., poz. 1950 ze zm.)*. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody wymienione w art.2 ust 1. *w/cyt. ustawy o ochronie przyrody.*, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszarów NATURA 2000, na ich integralność spójność sieci. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. *w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory*;

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia*

– przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie strefy krośnieńsko-sanockiej, która została zaliczona do klasy C, na podstawie pomiarów pyłu PM10 i benzo(a)piranu mierzonego w pyłe PM10 wykonanych na stanowisku pomiarowym w Krośnie przy ul. Kretówki. Od 2017 r. funkcjonuje stacja pomiarowa w Rymanowie-Zdroju przy ul. Parkowej. Realizacja inwestycji nie będzie wpływała na obszar, w którym stwierdzono przekroczenia;

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

- przedsięwzięcie nie będzie realizowane na ww. obszarach.

Obszar, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja nie jest terenem cennym pod względem historycznym, kulturowym czy też archeologicznym. W najbliższym sąsiedztwie przedsięwzięcia, nie ma żadnych zabytków wpisanych do rejestru zabytków, zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. 2014, poz. 1446), dlatego przebudowa mostu nie będzie miała wpływu na zabytki;

*h) gęstość zaludnienia*

– trudne jest określenie liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, gdyż na terenie sąsiadującym z przebudową drogi są zlokalizowane budynki mieszkalne oraz gospodarcze. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miejscowości Klimkówka o powierzchni około 1.223 ha, którą zamieszkuje 1.845 mieszkańców. Planowana przebudowa mostu znajduje się na terenie gminy Rymanów, gdzie gęstość zaludnienia szacuje się na około 98,4 os./km<sup>2</sup>;

*i) obszary przylegające do jezior*

- przedsięwzięcie nie będzie realizowane na ww. obszarach;

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

– przedsięwzięcie jest realizowane poza strefami „A, B i C” ochrony uzdrowiskowej, dla której zgodnie z ustawą z dnia 28 lipca 2005 r. *o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych* (Dz. U. t.j. z 2017 r. poz. 1056 ze zm.), obowiązują pewne kryteria dotyczące realizacji przedsięwzięć. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w sąsiedztwie Uzdrowisk: Rymanów-Zdrój i Iwonicz-Zdrój;

*k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;*

– teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. *w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „MORAWA” o kodzie: PLRW20001222629, typ 12 (potok fliszowy), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: OSO PLB180002 BESKID NISKI, OZW PLH180014 OSTOJA JAŚLISKA, OZW PLH180016 RYMANÓW, PLH180030 WISŁOK ŚRODKOWY Z DOPLYWAMI oraz OZW PLH180038 LADZIN. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami ww. obszarów.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto obszar objęty inwestycją znajduje się poza terenami zalewowymi oraz poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest także poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody przede wszystkim do celów budowlanych, np. pielęgnacja betonu oraz do celów socjalnych pracowników zatrudnionych przy budowie obiektu mostowego. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych toalet i sukcesywnie wywożone przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków. W trakcie eksploatacji obiektu mostowego nie będą wytwarzane ścieki socjalno-bytowe, jak również ścieki technologiczne (przemysłowe).

Aby zapewnić ujęcie i odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z terenu drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe, bez wykonywania urządzeń podczyszczających.

Przedmiotowa droga, w ciągu której zaplanowano przebudowę mostu, jest klasy „Z”, a zgodnie z § 17 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe z dróg tej kategorii mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się umocnienie linii brzegowej i skarp w obrębie koryta ciekłu Morwawa. Prace związane z umocnieniem zostaną przeprowadzone na krótkich odcinkach, o długości około 10 m w górę i 10 m w dół od obiektu mostowego. Projektowane zabezpieczenie zostanie wykonane z wykorzystaniem materiału naturalnego, np. kamienia. Prace w obrębie koryta ww. ciekłu będą prowadzone ręcznie oraz przy pomocy koparko-ładowarek ze stanowisk brzegowych. W pierwszej kolejności

zostanie wykonane zabezpieczenie jednego brzegu, a następnie drugiego. Roboty związane z umocnieniem dna zostaną wykonane „połówkowo”, tj. najpierw z jednej, następnie z drugiej strony, z zachowaniem ciągłości przepływu.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zostanie zastosowany sprzęt sprawny technicznie, posiadający ważne przeglądy oraz atesty dopuszczające do użytkowania. Ponadto na czas wykonywania prac będzie wyznaczone zaplecze techniczne, natomiast tankowanie maszyn będzie się odbywać poza terenem inwestycji.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej. Reasumując powyższe, można uznać, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko wodno-gruntowe oraz nie wpłynie na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych dla jednolitych części wód;

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*

- jeżeli inwestycja będzie prowadzona zgodnie z zasadami obowiązującymi przy realizacji tego typu przedsięwzięć, minimalizując ujemne oddziaływanie na środowisko, nie wpłynie to na pogorszenie środowiska naturalnego. Trudne jest określenie liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać. Teren miejscowości Klimkówka to powierzchnia około 1.223 ha, którą zamieszkuje 1.845 mieszkańców. Planowana przebudowa mostu znajduje się na terenie gminy Rymanów, gdzie gęstość zaludnienia szacuje się na około 98,4 os./km<sup>2</sup>;

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*

– transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje, z uwagi na znaczną odległość od granicy państwa ok. 25 km i brak możliwości generowania przez

przedmiotową inwestycję oddziaływań o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska;

*c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania*

– oddziaływanie związane z fazą realizacji inwestycji będzie miało charakter lokalny.

Biorąc pod uwagę wielkość inwestycji (klasę obiektu mostowego „B”, zakres robót budowlanych) oraz jej uciążliwość (charakter i natężenie ruchu drogowego), nie przewiduje, aby w wyniku przebudowy drogi, wystąpiły niekorzystne oddziaływania w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i gruntowych, emisji hałasu i wibracji oraz powstawania odpadów, mogące wpłynąć negatywnie na otaczające środowisko naturalne. Planowana inwestycja zarówno w fazie prowadzenia robót, jak i eksploatacji, przy zachowaniu podstawowych środków ostrożności i bezpieczeństwa pracy oraz dobrej praktyki budowlanej, nie powinna stanowić zagrożenia dla obszarów zlokalizowanych w jej pobliżu. Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami istniejącego pasa drogowego. Wszystkie zastosowane technologie są powszechnie stosowane i uznane za bezpieczne dla ludzi i środowiska pod warunkiem stosowania podstawowych zasad bezpieczeństwa przy ich wykonywaniu. Wszelkie prace powinny być prowadzone w sposób minimalizujący ewentualną uciążliwość dla środowiska.

Przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu, a poprawa jakości parametrów mostu, a co za tym idzie drogi, poprawi płynność ruchu, co zmniejszy emisje spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów. Planowane przedsięwzięcie będzie dostosowane do istniejącego terenu, nie spowoduje zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, w związku z tym nie zakłóci estetyki krajobrazu, wręcz ją poprawi;

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania*

– dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, przedsięwzięcie nie będzie powodować wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Planowane zamierzenie budowlane przyczyni się w sposób jednoznaczny do likwidacji występujących zagrożeń, utrudnień oraz poprawy ruchu kołowego i pieszego. Fakt przebudowy mostu w ramach przebudowy drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów kołowych na przedmiotowym odcinku drogi, a jedynie usprawni przejazd pojazdów i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

– zasięg oddziaływania na środowisko związany z przedmiotowym przedsięwzięciem będzie miał charakter lokalny, uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny, nie pozostawiający trwałych śladów w środowisku.

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały do budowy infrastruktury drogowej oraz pylenia będącego skutkiem wykonywanych prac. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych;

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

– jak wynika z przedłożonych materiałów, nie będzie dochodziło do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie realizowane przedmiotowe zamierzenie. Planowana inwestycja nie narusza ekosystemów obszarów chronionych. Punktowy charakter zamierzenia sprowadza się do przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2009 R w km 2+156. Realizowane roboty budowlane służyć będą dobru ogólnemu i będą miały istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego;

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania.*

- sposób wykonywania robót, zastosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń oraz uwzględnienie odpowiednich środków technicznych do realizacji przedsięwzięcia, jak również na etapie jego eksploatacji, zapewnią do maksimum ograniczenie jego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie ma być prowadzone zgodnie z zasadami obowiązującymi przy realizacji tego typu przedsięwzięć, minimalizując ujemne oddziaływanie na środowisko oraz w taki sposób, aby nie wpływało na pogorszenie oddziaływania związanego z emisją zanieczyszczeń na środowisko naturalne.

Jak wynika z przedłożonych materiałów, nie będzie dochodziło do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie zlokalizowane przedmiotowe zamierzenie.

Sposób wykonywania, zastosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń oraz uwzględnienie odpowiednich środków technicznych do realizacji przedsięwzięcia, jak również na etapie jego eksploatacji, zapewnią ograniczenie ryzyka wystąpienia awarii.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie będzie ono generować oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* tym poza granicami obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. Zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w tym samym oceny oddziaływania na obszary NATURA 2000, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. *w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory*.

Jednakże Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie zastrzegł, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała by się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy *o ochronie przyrody*.

Na terenie działek Inwestora ani w jej najbliższym otoczeniu, nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych form ochrony tego regionu.

Podczas prowadzonego postępowania na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Zlewni w Rzeszowie, o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w piśmie Ldz. WOOŚ.4240.6.24.2019.NH.4 z dnia 06 sierpnia 2019 r. (data wpływu 07.08.2019 r.), wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, o ile spełnione będą warunki wymienione w punktach 1-5 tj. (1) *w ramach*

*proszonych prac nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów, (2) planowane prace w obrębie rzeki Morwawa prowadzone będą wyłącznie ze stanowiska brzegowych, (3) prace w obrębie rzeki Morwawa, prowadzone będą poza głównym okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem marzec-maj), (4) planowane do wykonania umocnienie brzegów rzeki będzie wykonane poza okresem tarła ryb tj. 1 marca-30 czerwca oraz (5) prace prowadzone będą etapowo, w pierwszej kolejności umocnienie jednego brzegu, następnie drugiego z zachowaniem nienaruszalnego przepływu.*

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie w formie Opinii Sanitarnej Ldz. PSNZ.4540.40.2019 r. z dnia 31 lipca 2019 r. (data wpływu 01.08.2019 r.), uznał za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia pod warunkami wymienionymi w punktach 1-2 tj.: (1) *w przypadku przedłużających się a stanowiących źródło hałasu lub wibracji robót budowlanych prowadzonych w rejonie najbliższej zabudowy mieszkalnej, dla ochrony tych terenów oraz ich użytkowników, zlecać stosowanie sprzętu budowlanego oraz środków transportu o najmniejszym zasięgu oddziaływania akustycznego i dynamicznego oraz innych rozwiązań minimalizujących poziom emisji hałasu oraz przenoszenia się drgań na pobliską zabudowę oraz (2) w związku z realizacją objętego wnioskiem przedsięwzięcia w obrębie lokalizacji istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej służącej do zbiorowego zaopatrzenia w wodę przeznaczona do spożycia przez ludzi i do zbiorowego odprowadzenia ścieków, roboty budowlane przeprowadzić w sposób gwarantujący wyeliminowanie powstania okoliczności stanowiących zagrożenie dla stanu ich konstrukcji i prawidłowego działania.*

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Rzeszowie w opinii Ldz. RZ.RZŚ.436.495.2019.MS z dnia 06 sierpnia 2019 r. (data wpływu 07.08.2019 r.), stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod warunkami wymienionymi w punktach 1-2 tj: (1) *umocnienie koryta cieku Morwawa (według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski Kościółkowa Woda) zostanie wykonane z naturalnych materiałów, (np. kamienia), na odcinku około 10 m w górę i około 10 m w dół od obiektu mostowego oraz (2) prace w obrębie koryta ww. cieku będą prowadzone ręcznie oraz przy pomocy koparko-ładowarek ze stanowisk brzegowych. W pierwszej kolejności zostanie wykonane zabezpieczenie jednego brzegu, a następnie drugiego. Roboty związane z umocnieniem dna zostaną wykonane „połówkowo”, tj. najpierw z jednej, następnie z drugiej strony, z zachowaniem ciągłości przepływu.*

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami i po wnikliwym przeanalizowaniu parametrów planowanego do realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71.), po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące



w jego zasięgu, postanowiono odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie wymagano sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Stosownie do art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) Burmistrz Gminy Rymanów zawiadomił strony, iż zebrał już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia. Do dnia dzisiejszego nikt nie wypowiedział się, co do zgłoszonych żądań wniosku.

Reasumując rodzaj, jak skala możliwego oddziaływania na środowisko nie kwalifikują przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – dlatego wydano niniejszą decyzję bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Burmistrza Gminy Rymanów.

  
**BURMISTRZ GMINY**  
**Wojciech Farbaniec**  
.....

Otrzymują:

1. Strony postępowania wg. rozdzielnika
2. A/a.+ Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Rymanowie, ul. Mitkowskiego 14a, 38-480 RYMANÓW oraz BIP Urzędu Gminy Rymanów (<http://rymanow.bip.org.pl/>).

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego Nr 38, 35-001 RZESZÓW;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie, ul. Kisielewskiego Nr 12, 38-400 KROSNO.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Krośnie, 38-400 KROSNO ul. Bieszczadzka Nr 5;

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA  
stanowiąca Załączniki Nr 1  
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Przedsięwzięcie pn.:

- „Przebudowa mostu na rzece MORWAWA wraz z dojazdami w km 2+156 w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2009R Droga przez wieś Klimkówka”  
– m. Klimkówka gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działkach:

- Nr ew. 3010 oraz 3343 – obręb ewid. 0005 Klimkówka.  
– Rymanów\_G, powiat krośnieński, województwo podkarpackie

Zgodnie §3 ust 1. pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016, poz. 71)*, planowane do realizacji przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (MPZ) tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektromagnetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”*.

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa mostu na rzece MORWAWA wraz z dojazdami w km 2+156 w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2009R Droga przez wieś Klimkówka” – m. Klimkówka gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie, planowane jest do realizacji na działkach Nr ew. Nr ew. 3010 oraz 3343 – obręb ewid. 0005 Klimkówka. Polegać ono będzie na przebudowie mostu na potoku MORWAWA w km 2+156 w ramach przebudowy drogi powiatowej Nr 2009R przez wieś Klimkówka.

W ramach przedsięwzięcia planuje się :

- rozbiórkę istniejącego ustroju nośnego wraz z podporami mostu,
- wykonanie żelbetowych przyczółków mostowych,
- wykonanie zasypek za podporami oraz skarp w obrębie mostu i dojazdów,
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach,
- wykonanie konstrukcji nośnej na belkach strunobetonowych typu KUJAN,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu grubości 20 cm,
- wykonanie izolacji płyty pomostu, montaż krawężników, desek gzymsowych, kap chodnikowych, barierek stalowych i barier energochłonnych,
- wykonanie nawierzchni na moście,
- przebudowę dojazdów do mostu wraz z wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie skarp stożków przyczółków wraz z ich umocnieniem trylinką wklęsłą,
- wykonanie schodów prefabrykowanych jednobiegowych,
- profilowanie i uzupełnienie skarp w sąsiedztwie mostu – poniżej i powyżej mostu,
- umocnienie linii brzegowej i skarp kamieniem na wyściółce faszynowej,
- wykonanie umocnienia z kamienia łamanego na podsypce betonowej w rejonie podpór,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w obrębie mostu,
- uporządkowanie terenu w obrębie obiektu mostowego.

Przebudowa mostu realizowana będzie w celu uzyskania obiektu o normatywnej nośności, o klasie obciążenia „B” wg PN-85/S-10030, zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Układ i schemat statyczny obiektu pozostanie bez zmian w stosunku do obiektu istniejącego, tj. belka jednoprzęsłowa swobodnie podparta. Most o całkowitej długości 6,89 m i szerokości obiektu 6,05 m. Ustrój nośny: płyta żelbetowa z poprzecznymi żebrami. Nawierzchnia mostu z masy bitumicznej. Do mostu prowadzi droga dojazdowa.

Istniejący obiekt mostowy przeprowadza drogę powiatową - nr 2009R w łuku poziomym przed obiektem oraz w łuku poziomym za obiektem - nad potokiem Morwawa.

Planowane prace prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu odcinka ww. drogi i skierowaniu ruchu na objazd tymczasowy innymi drogami publicznymi.

W najbliższym otoczeniu inwestycji znajdują się budynki mieszkalne, tereny rolne.

W ramach przebudowy mostu przewiduje się wykorzystanie następujących surowców:

- beton asfaltowy,
- kruszywo ( w tym kamień),
- piasek,
- cement.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię wystąpi jedynie na etapie budowy. Woda będzie używana w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach społecznych.

Materiały do budowy, tj. m. in. masa asfaltowa, beton i kruszywa dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego Wykonawcy.

Dodatkowo wymienić należy olej napędowy i energię elektryczną wykorzystywaną do pojazdów i maszyn biorących udział przy realizacji inwestycji. Tankowanie będzie odbywało się poza obszarem budowy.

Podanie szczegółowych i rzetelnych informacji dotyczących ilości zużytych surowców, wody, paliwa oraz energii elektrycznej wykorzystywanej przez pojazdy i maszyny budowlane, nie jest możliwe na projektowym etapie przygotowania inwestycji. Będzie ono ściśle zależne od rodzaju parku maszynowego oraz ilości wykorzystywanych przez Wykonawcę robót maszyn i urządzeń budowlanych. Będzie ono również zależne od czynników ludzkich i klimatycznych.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów, nie może zostać całkowicie wyeliminowana. Jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia mają być prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. W przypadku przedłużających się, a stanowiących źródło hałasu lub wibracji robót budowlanych prowadzonych w rejonie najbliższej zabudowy mieszkalnej, dla ochrony tych terenów oraz ich użytkowników należy stosować sprzęt budowlany oraz środki transportu o mniejszym zasięgu oddziaływania akustycznego i dynamicznego oraz wszelkich innych rozwiązań minimalizujących poziom emisji hałasu oraz przenoszenia drgań na pobliską zabudowę.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)*, najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym to tereny zabudowy zagrodowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) - w porze dziennej i 56 dB(A) - w porze nocnej, zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego mostu. Biorąc powyższe zapisy pod uwagę, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, wartości dopuszczalne poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym muszą być dotrzymane.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin. Wpływ ten nie będzie jednak powodował przekraczania dopuszczalnych norm. Ustanie on po zakończeniu prac budowlanych. Poprzez poprawę jakości obiektu mostowego, w wyniku planowanej przebudowy, ruch pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zwiększy się prędkość przejazdu i tym samym zmniejszy emisja spalin.

Podczas robót budowlanych w fazie przebudowy mostu będą powstawać odpady związane przede wszystkim z rozbiórką istniejących fragmentów jezdni, rozbiórką istniejącego mostu, robót ziemnych oraz ewentualnej wycinki drzew i krzewów. Odpady te są zaliczane do grupy nr 17

odpadów powstających z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112, poz. 1206).

Na etapie budowy będą powstawały odpady, które są klasyfikowane, jako: - kod 02 01 03 - odpady w postaci usuniętych drzew, gałęzi i korzeni, powstałe w wyniku wycinki – tzw. masa roślinna; - kod 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych; 15 01 03 – opakowania z drewna; 15 01 05 – opakowania wielomateriałowe; 17 03 01- asfalt zawierający smołę; 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg; odpady z grupy 13 – oleje odpadowe i odpady z ciekłych paliw; 17 02 01- drewno; 17 02 02 – szkło; 17 02 03 – tworzywa sztuczne np. folie, opakowania, kanistry i inne pojemniki, którymi transportowany jest materiał o kodzie 17 02 03; 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów; 17 01 07 - zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia; 20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczu i placu budowy przenośne sanitariaty.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.). Ich zbieranie ma się odbywać w sposób selektywny z podziałem na poszczególne rodzaje. Wszelkie odpady mają być systematycznie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia

Nie będzie prowadzonej wycinki drzew i krzewów podczas realizacji przedmiotowej inwestycji. Prace w obrębie potoku Morwawa mają być prowadzone ze stanowisk brzegowych oraz poza głównym okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem marzec-maj). Dodatkowo planowane do umocnienie brzegów cieką mają być wykonywana poza okresem tarła ryb tj. 01 marca – 30 czerwca. Planowane prace mają być prowadzone etapowo, w pierwszej kolejności umocnienie jednego brzegu, następnie drugiego z zachowaniem nienaruszalnego przepływu.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest w poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.), w tym poza obszarami NATURA 2000. Najbliżej położonym obszarem NATURA 2000 jest oddalony o około 970 m obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – PLH 180016 RYMANÓW

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XLVIII/997/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r., poz. 1950 ze zm.). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody wymienione w art.2 ust 1. w/cyt. ustawy o ochronie przyrody., w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszarów NATURA 2000, na ich

integralność spójność sieci. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Obszar, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja nie jest terenem cennym pod względem historycznym, kulturowym czy też archeologicznym. W najbliższym sąsiedztwie przedsięwzięcia, nie ma żadnych zabytków wpisanych do rejestru zabytków, zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014, poz. 1446), dlatego przebudowa mostu nie będzie miała wpływu na zabytki.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „MORAWA” o kodzie: PLRW20001222629, typ 12 (potok fliszowy), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: OSO PLB180002 BESKID NISKI, OZW PLH180014 OSTOJA JAŚLISKA, OZW PLH180016 RYMANÓW, PLH180030 WISŁOK ŚRODKOWY Z DOPLYWAMI oraz OZW PLH180038 LADZIN. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami ww. obszarów.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto obszar objęty inwestycją znajduje się poza terenami zalewowymi oraz poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest także poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody przede wszystkim do celów budowlanych, np. pielęgnacja betonu oraz do celów socjalnych pracowników zatrudnionych przy budowie obiektu mostowego. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych toalet i sukcesywnie wywożone przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków. W trakcie eksploatacji obiektu mostowego nie będą wytwarzane ścieki socjalno-bytowe, jak również ścieki technologiczne (przemysłowe).

Aby zapewnić ujęcie i odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z terenu drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe, bez wykonywania urządzeń podczyszczających.

Przedmiotowa droga, w ciągu której zaplanowano przebudowę mostu, jest klasy „Z”, a zgodnie z § 17 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe z dróg tej kategorii mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się umocnienie linii brzegowej i skarp w obrębie koryta cieku Morwawa. Prace związane z umocnieniem zostaną przeprowadzone na krótkich odcinkach, o długości około 10 m w górę i 10 m w dół od obiektu mostowego. Projektowane zabezpieczenie zostanie wykonane z wykorzystaniem materiału naturalnego, np. kamienia. Prace w obrębie koryta ww. cieku będą prowadzone ręcznie oraz przy pomocy koparko-ladowarek ze stanowisk brzegowych. W pierwszej kolejności zostanie wykonane zabezpieczenie jednego brzegu, a następnie drugiego. Roboty związane z umocnieniem dna zostaną wykonane „połówkowo”, tj. najpierw z jednej, następnie z drugiej strony, z zachowaniem ciągłości przepływu.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zostanie zastosowany sprzęt sprawny technicznie, posiadający ważne przeglądy oraz atesty dopuszczające do użytkowania. Ponadto na czas wykonywania prac będzie wyznaczone zaplecze techniczne, natomiast tankowanie maszyn będzie się odbywać poza terenem inwestycji.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko wodno-gruntowe oraz nie wpłynie na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Biorąc pod uwagę wielkość inwestycji (klasę obiektu mostowego „B”, zakres robót budowlanych) oraz jej uciążliwość (charakter i natężenie ruchu drogowego), nie przewiduje, aby w wyniku przebudowy drogi, wystąpiły niekorzystne oddziaływania w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i gruntowych, emisji hałasu i wibracji oraz powstawania odpadów, mogące wpłynąć negatywnie na otaczające środowisko naturalne. Planowana inwestycja zarówno w fazie prowadzenia robót, jak i eksploatacji, przy zachowaniu podstawowych środków ostrożności i

bezpieczeństwa pracy oraz dobrej praktyki budowlanej, nie powinna stanowić zagrożenia dla obszarów zlokalizowanych w jej pobliżu. Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami istniejącego pasa drogowego. Wszystkie zastosowane technologie są powszechnie stosowane i uznane za bezpieczne dla ludzi i środowiska pod warunkiem stosowania podstawowych zasad bezpieczeństwa przy ich wykonywaniu. Wszelkie prace powinny być prowadzone w sposób minimalizujący ewentualną uciążliwość dla środowiska.

Przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu, a poprawa jakości parametrów mostu, a co za tym idzie drogi, poprawi płynność ruchu, co zmniejszy emisje spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów. Planowane przedsięwzięcie będzie dostosowane do istniejącego terenu, nie spowoduje zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, w związku z tym nie zakłóci estetyki krajobrazu, wręcz ją poprawi. Przedsięwzięcie nie będzie powodować wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Planowane zamierzenie budowlane przyczyni się w sposób jednoznaczny do likwidacji występujących zagrożeń, utrudnień oraz poprawy ruchu kołowego i pieszego. Fakt przebudowy mostu w ramach przebudowy drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów kołowych na przedmiotowym odcinku drogi, a jedynie usprawni przejazd pojazdów i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników.

Nie będzie dochodziło do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie realizowane przedmiotowe zamierzenie. Planowana inwestycja nie narusza ekosystemów obszarów chronionych. Punktowy charakter zamierzenia sprowadza się do przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2009 R w km 2+156. Realizowane roboty budowlane służyć będą dobru ogólnemu i będą miały istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego;

Sposób wykonywania, zastosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń oraz uwzględnienie odpowiednich środków technicznych do realizacji przedsięwzięcia, jak również na etapie jego eksploatacji, zapewnią ograniczenie ryzyka wystąpienia awarii.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie będzie ono generować oddziaływań o charakterze transgranicznym.

  
**BURMISTRZ GMINY**  
**Wojciech Farbaniec**

.....