

**UCHWAŁA NR XXXI/220/2026  
RADY MIEJSKIEJ W RYMANOWIE**

z dnia 27 marca 2026 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji.**

Na podstawie art.18 b ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, ze zmianami) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

**Rada Miejska w Rymanowie  
uchwała, co następuje:**

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji złożonej w sprawie przeprowadzenia inwestycji dotyczącej mostu w miejscowości Królik Polski ul. Bieszczadzka na rzece Tabor, uznaje się przedmiotową petycję za zasługującą na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Rymanowie do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Rymanowie

**Józef Kijowski**

## Uzasadnienie

Petycja wpłynęła do Urzędu Gminy w Rymanowie w sprawie przeprowadzenia inwestycji dotyczącej mostu w miejscowości Królik Polski ul. Bieszczadzka.

W myśl art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych, wnioski oraz petycje składane przez obywateli, w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Natomiast zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy o petycjach, petycja złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ.

Mając powyższe regulacje prawne na uwadze Przewodniczący Rady skierował petycję do rozpatrzenia przez komisję Skarg, Wniosków i Petycji celem zajęcia stanowiska.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na swoim posiedzeniu rozpatrzyła petycję.

Komisja dokonała kontroli petycji pod względem formalnym tj. dokonano sprawdzenia, czy spełnia ona wymagania opisane w art. 4 ustawy o petycjach. W wyniku podjętych czynności ustalono, że złożone pismo spełnia wymagania formalne stawiane petycjom. Została ona także wniesiona w interesie publicznym.

Odnosząc się do niniejszej petycji Komisja uznała, iż żądanie w niej zawarte jest naturalnie słuszne i uzasadnione, co przemawia za uznaniem petycji za zasadną.

Potrzeba poprawy warunków komunikacyjnych w przedmiotowej lokalizacji jest dostrzegana przez Gminę Rymanów i znajduje uzasadnienie zarówno w oczekiwaniach mieszkańców, jak i w stanie technicznym istniejącej infrastruktury.

Gmina Rymanów zleciła wykonanie ekspertyzy technicznej istniejącego mostu, z której wynika, że jego nośność wynosi maksymalnie 6 ton. Parametr ten w sposób istotny ogranicza możliwość korzystania z przeprawy przez pojazdy o większej masie, w tym pojazdy służb czy sprzęt rolniczy.

Należy jednocześnie podkreślić, że istniejący most ma charakter obiektu o ograniczonych parametrach technicznych i został wybudowany w przeszłości w tzw. czynie społecznym przez okolicznych mieszkańców korzystających z tego przejazdu. Konstrukcja mostu ma charakter niestandardowy – jego podpory wykonane są m.in. z beczek stalowych zalanych betonem, co wpływa na jego trwałość oraz ogranicza możliwości jego rozbudowy lub dostosowania do współczesnych wymagań technicznych.

Pomimo zasadności zgłoszonych postulatów, aktualne możliwości finansowe budżetu Gminy Rymanów nie pozwalają na realizację wnioskowanego zadania w pełnym zakresie, w szczególności w formie budowy nowego obiektu mostowego o wysokich parametrach nośności.

Dodatkowym ograniczeniem są uwarunkowania formalno-prawne – zarządca cieków wodnych, tj. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, wprowadza ograniczenia dotyczące możliwości realizacji obiektów mostowych o większych parametrach gabarytowych niż obiekty istniejące, co ma istotny wpływ na zakres potencjalnych rozwiązań projektowych oraz proces uzyskiwania wymaganych uzgodnień.

Mając powyższe na uwadze, Gmina podejmuje działania zmierzające do poprawy istniejącej przeprawy. W najbliższym czasie zostanie zlecone opracowanie wyceny robót budowlanych związanych z dostosowaniem mostu do parametrów umożliwiających bezpieczną przeprawę przez rzekę Tabor, przy uwzględnieniu istniejących ograniczeń technicznych i formalnych.

Jednocześnie informuje się, że w bezpośrednim sąsiedztwie mostu funkcjonuje przejazd w bród rzeki, który przez znaczną część roku umożliwia alternatywną przeprawę.

Po uzyskaniu szczegółowych danych dotyczących kosztów oraz zakresu niezbędnych prac, a także po uzyskaniu wymaganych uzgodnień i pozwoleń oraz opracowaniu dokumentacji projektowej, planuje się uwzględnienie realizacji przedmiotowego zadania w budżecie Gminy Rymanów na rok 2027 lub w najbliższym możliwym terminie, adekwatnie do możliwości finansowych oraz zgodności z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Gmina Rymanów podejmie dalsze decyzje dotyczące zakresu i harmonogramu realizacji inwestycji z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz dostępnych środków finansowych.

Gmina Rymanów w pełni rozumie trudności, z jakimi mierzą się mieszkańcy miejscowości Królik Polski ul. Bieszczadzka z powodu ograniczonego przejazdu przez rzekę Tabor. Wiemy, że brak niezawodnej przeprawy utrudnia codzienne życie dla całej społeczności. Państwa głos jest dla nas niezwykle ważny i w planowaniu zadań uwzględnia się zgłaszane problemy.

Dlatego uznaje się, iż petycja w tym zakresie jest zasadna, a jej realizacja następować będzie z uwzględnieniem możliwości finansowych Gminy Rymanów.