

## U C H W A Ł A Nr II / 9 / 06

Rady Miejskiej w Rymanowie  
z dnia 30 listopada 2006 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz.844 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2006 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych ( Monitor Polski Nr 75 , poz.758) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2006 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007 r. ( Monitor Polski Nr 72, poz.721)-

### **R A D A M I E J S K A W R Y M A N O W I E**

**u c h w a l a**, co następuje :

#### § 1

Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton  
- w następującej wysokości w złotych :

Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego	Samochód ciężarowy :		
	wyprodukowany do 2000 roku włącznie	Wyprodukowany do 2000 roku posiadający katalizator i wyprodukowany po 2000r bez katalizatora	Wyprodukowany po 2000 r. i posiadający katalizator
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	630,00	564,00	504,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 050,00	942,00	840,00
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 260,00	1 140,00	1 002,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w następującej wysokości w złotych :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1 200,00	1 356,00
13	14	1 260,00	1 404,00
14	15	1 308,00	1 464,00
15	i więcej	1 356,00	1 518,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1 404,00	1 518,00
17	19	1 464,00	1 566,00
19	21	1 566,00	1 668,00
21	23	1 668,00	1 764,00
23	25	1 716,00	1 836,00
25	I więcej	1 764,00	1 884,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	1 884,00	1 992,00
25	27	1 896,00	1 920,00
27	29	1 920,00	1 932,00
29	31	1 944,00	2 508,00
31	I więcej	1 956,00	2 508,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – w następującej wysokości w złotych :

Dopuszczalna masa zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy z przyczepą; ciągnik balastowy z przyczepą	ciągnik siodłowy lub balastowy		
	wyprodukowany do 2000 roku	Wyprodukowany do 2000 roku posiadający katalizator i wyprodukowany po 2000 r bez katalizatora	Wyprodukowany po 2000 roku i posiadający katalizator
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1 044,00	948,00	840,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 260,00	1 152,00	1 056,00
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 356,00	1 260,00	1 152,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – w następującej wysokości w złotych :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy plus naczepa; ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	1 152,00	1 428,00
18	25	1 260,00	1 566,00
25	31	1 356,00	1 668,00
31	I więcej	1 440,00	1 953,72
<b>TRZY OSIE</b>			
12	40	1 836,00	1 884,00
40	I więcej	1 920,00	2 527,70

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następującej wysokości w złotych :

Dopuszczalna masa przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	pryczepa lub naczepa	
	wyprodukowana do 2000 roku włącznie	Wyprodukowana po 2000 roku
Od 7 ton do 10 ton włącznie	318,00	264,00
Powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	420,00	372,00

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - w następującej wysokości w złotych :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	732,00	828,00
18	25	942,00	1 050,00
25	i więcej	1 152,00	1 260,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	828,00	942,00
28	33	1 044,00	1 152,00
33	38	1 260,00	1 404,00
38	i więcej	1 404,00	1 545,33
<b>TRZY OSIE</b>			
36	38	1 152,00	1 260,00
38	i więcej	1 404,00	1 953,72

7) od autobusów – w następującej wysokości w złotych :

<b>AUTOBUS</b>			
o liczbie miejsc do siedzenie łącznie z miejszem kierowcy	wyprodukowany do 2000 roku włącznie	Wyprodukowanyd o 2000r posiadający katalizator i wyprodukowany po 2000 r bez katalizatora	Wyprodukowany po 2000 roku i posiadający katalizator
do 15 miejsc włącznie	528,00	420,00	318,00
wyższej niż 15 miejsc do mniejszej niż 30 miejsc	828,00	732,00	630,00
równej 30 miejsc lub więcej	1 044,00	948,00	840,00

§ 2

Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Gminy Rymanów.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XXXII/315/05 Rady Miejskiej w Rymanowie z dnia 27 grudnia 2005 roku w sprawie określenia wysokości stawek i wprowadzenia zwolnień od podatku od środków transportowych/ Dziennik Urzędowy Województwa Podkarpackiego Nr 170 poz.3117/.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z tym, że nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2007 r.

---

## Uwagi :

1) Stawki podatku uchwalone przez Radę **nie mogą przekroczyć** maksymalnych stawek określonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych, które na 2002 rok wynoszą :

- 1 ) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w § 1 pkt 1 projektu uchwały, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.000 zł,
  - c) powyżej 9 ton - 1.200 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 - 2.290 zł,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w § 1 pkt 3 - 1.400 zł,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w § 1 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) do 36 ton włącznie - 1.770 zł,
  - b) powyżej 36 ton - 2.290 zł
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w § 1 pkt 5 - 1.200 zł,
- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w § 1 pkt 6, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) do 36 ton włącznie - 1.400 zł,
  - b) powyżej 36 ton - 1.770 zł
- 7) od autobusu (§ 1 pkt. 7) , w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.400 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.770 zł.

2) STAWEK dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt. 2, pkt 4 i pkt 6 Rada nie może ustalić w wysokości **mniejszej** niż określone w trzech załącznikach do ustawy podatkowej w brzmieniu ogłoszonym w Dzienniku Ustaw z 2000 roku Nr 122, poz. 1315.

3) USTAWA o podatkach i opłatach lokalnych pozbawiła rady do wprowadzania dodatkowych zwolnień od podatku w stosunku do środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt. 2, pkt. 4 i pkt. 6 projektu uchwały.

Opracował : HD.