



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie
ul. Dworska 23, 38-480 Rymanów
centrala: +48 13 435-51-30, faks: +48 13 435-65-88
e-mail: rymanow@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl

Sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
e-mail: prawny@pzdw.pl

Słowny Księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
e-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko
ds. Informacji Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
e-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
e-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
e-mail: tajna@pzdw.pl

Słowny Specjalista
ds. Organizacji Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
e-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
e-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
e-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
e-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
e-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
e-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
tel.: +48 17 860-94-74
e-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
e-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-87
e-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
e-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgodnień
tel.: +48 17 860-94-57
e-mail: wu@pzdw.pl

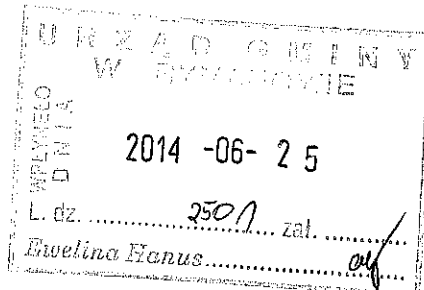
Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-67
e-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjno-Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
e-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
e-mail: wa@pzdw.pl

Złomowe Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
faks: +48 17 860-94-60
e-mail: zima@pzdw.pl

PZDW-RDW-VI-6010/5/14



Rymanów, 2014-06-24

Urząd Gminy
ul. Mitkowskiego 14a
38-480 Rymanów

Dotyczy: wydania warunków technicznych na przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa – Bukowsko – Szczawne – budowa chodnika w m. Sieniawa.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie w nawiązaniu do wniosku Gminy Rymanów, podaje warunki techniczne jakie muszą być spełnione w projekcie wnioskowanego zadania na **przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa – Bukowsko – Szczawne - budowa chodnika w km 0+140 – 2+225 str. prawa w m. Sieniawa.**

1. Dokumentację techniczną należy opracować w szczególności na podstawie poniższych aktów prawnych:

a) Ustaw:

- Ustawy z dnia 23.04.1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2010 r. Nr 234 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 647, 951, 1445 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 145, 951 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami),

- Ustawy z dnia 04.02.1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. 2005 r. Nr 228, poz. 1947 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2009 r. Nr 151 poz. 1220 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tekst jednolity Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późniejszymi zmianami).

b) Rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1988 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 1998 r. Nr 126, poz. 839 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 r. Nr 25, poz. 133 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 30 marca 1999 r. Nr 26, poz. 239 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. 2011 r. Nr 291, poz. 1714 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 33, poz. 144, z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998r. Nr 151, poz. 987, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397, z późniejszymi zmianami).

c) przepisów szczegółowych:

- normy, instrukcje, warunki techniczne, wytyczne itp.

2. Parametry techniczne do projektowania.

a) wymagane charakterystyczne parametry geometryczno – wytyczeniowe

- chodnik przy jezdni
 - zlokalizować min. 3,50 m od osi jezdni (na łukach uwzględnić wymagane poszerzenie jezdni)
 - szerokość chodnika min. 2,00 m
 - zaprojektować opaskę ziemną przy obrzeżu szerokości 0,50 m
 - nową konstrukcję nawierzchni na poszerzeniach jezdni policzyć dla ruchu KR-3

b) wymagany rodzaj materiałów

- nawierzchnie chodnika zaprojektować z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej
- zastosować krawężnik 20x30 na ławie betonowej z oporem
- zastosować obrzeże 8x30 na ławie betonowej z oporem

c) wymagane wyposażenie techniczne

- zaprojektować odwodnienie jezdni, chodników i przyległego terenu zapewniając sprawny odpływ wody (uwzględnić w razie potrzeby przebudowę zjazdów i umocnienie rowów)
- w miejscu przejścia chodnika przez ciekły wodne docelowo wykonać kładkę dla pieszych lub wydłużyć przepust, oraz wyposażyć w bariery ochronne

d) zjazdy do nieruchomości

- chodnik na zjazdach które będzie przecinał wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z chudego betonu
- konstrukcję nawierzchni na zjazdach dostosować do nawierzchni istniejącej (w przypadku występowania nawierzchni gruntowej należy ją utwardzić materiałem kamiennym)

e) inwentaryzacja istniejącej zieleni

- zinwentaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowanymi z podaniem ich kilometraża oraz wystąpić w imieniu PZDW o zezwolenie na wycinkę

f) urządzenia obce

- uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym obce urządzenia naziemne i podziemne

g) organizacja ruchu

- Opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający:
 - ✓ oznakowanie pionowe istniejące i proponowane dotyczące m.in. D-42/43, B-33/34, B-25/26/27/28, B-36, B-41, B-42, A-6, A-16, D-1, D-6, D-15,
 - ✓ oznakowanie poziome (uwzględniające zmiany j.w.)
 - ✓ urządzenia bezpieczeństwa (wygrozdzenie, zabezpieczenie, doznakowanie i inne),
 - ✓ zachowanie ciągłości ruchu pieszego (skrzyżowania, zatoki, obiekty publiczne, obiekty inżynierskie, dojścia, zejścia itp.),
 - ✓ przystanki komunikacji zbiorowej,
 - ✓ przejścia dla pieszych w ustalonych miejscach koncentracji ruchu pieszego,
 - ✓ ukierunkowanie ruchu pieszego w obrębie skrzyżowań, zatok, parkingów, placów itp.
- W projekcie zmiany organizacji ruchu umieścić jako wyodrębnioną część przedmiar robót i wymagane specyfikacje techniczne.
- Sporządzić protokoły ustaleń lokalizacyjnych dla przystanków, zatok, wiat, przejść dla pieszych, dojść i zejść z chodnika oraz ukierunkowań ciągów na skrzyżowaniach z udziałem przedstawicieli gminy, zarządów dróg, policji i organów ruchu.
- Uzyskać wymagane opinie, uzgodnienia i zatwierdzenie w organie ruchu.

h) Istniejąca osnowa geodezyjna

- w przypadku występowania stałych punktów geodezyjnych projektant winien zaprojektować ich przedstawienie w miejsca nie kolidujące z inwestycją i uwzględnić to w przedmiarze i kosztorysie
- i) pozostałe istotne informacje, wytyczne, uwagi, sugestie, itp.
 - elementy projektowane należy nawiązać sytuacyjnie względem osi jezdni w aktualnym kilometrażu drogi

3. Wymagana dokumentacja projektowa i formalno – prawna.

- a) projekt budowlany - ilość 4 egz.
 - obejmujący wszystkie występujące branże
- b) projekt wykonawczy - ilość 4 egz.
 - obejmujący wszystkie występujące branże
- c) przedmiar robót, kosztorys ofertowy - ilość 2 egz.
 - z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe
- d) kosztorys inwestorski - ilość 2 egz.
 - z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe
- e) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - ilość 4 egz.
- f) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość 4 egz.
- g) dokumentacja przetargowa - ilość 1 egz.
 - wraz z kompletną dokumentacją w wersji elektronicznej (również w formacie edytowalnym)
- h) projekt organizacji ruchu - ilość 4 egz.
 - projekt czasowej organizacji ruchu na okres budowy oraz stałej organizacji ruchu wraz z kompletną dokumentacją w wersji elektronicznej (również w formacie edytowalnym)
- i) operat wodnoprawny - ilość 1 egz.
- j) dokumenty własności
- k) umowy cywilnoprawne w przypadku wejścia w tereny obce
- l) projekty podziału nieruchomości - ilość 8 egz.
- m) decyzje, uzgodnienia, opinie, warunki
 - decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
 - pozwolenie wodnoprawne,
 - opinia właściwego ZUDP,
 - uzgodnienia i warunki techniczne od właścicieli sieci uzbrojenia terenu,
 - uzgodnienia Zarządców cieków,
 - inne pozostałe w zależności od specyfiki obiektu.
- n) dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej (również w formacie edytowalnym) - ilość 1 egz.

4. Wymagania szczegółowe:

- a) przedstawić rozwiązania projektowe na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500 z klauzulą ZUDP,
- b) na rysunkach planu sytuacyjno – wysokościowego należy:
 - zaznaczyć granice pasa drogowego,
 - sprawdzić, czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej,
 - zaznaczyć wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi, a szczególnie hydranty, zasowy, sączki, studnie telekomunikacyjne i energetyczne (rodzaj konstrukcji, słupów, itp.),
 - zaznaczyć, jeśli występują, ciekii wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji,
- c) na rysunkach profilu podłużnego drogi nanieść niweletę chodnika, rzędne rowów, przepustów pod drogą i zjazdami z zaznaczeniem odpływów, istniejące oraz projektowane elementy systemu odwodnienia,
- d) pozostałe istotne informacje, wytyczne, uwagi, sugestie, itp.

5. Uwagi końcowe

Wydanie warunków technicznych na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 889 Sieniawa – Bukowsko – Szczawne - budowa chodnika w km 0+140 – 2+225 str. prawa w m. Sieniawa, nie jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zarząd Województwa Podkarpackiego na przyjęcie w formie pomocy rzeczowej zrealizowanej w oparciu o wydane wytyczne dokumentacji technicznej.

Wydanie warunków technicznych nie stanowi również, ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną.

Wydanie warunków technicznych nie gwarantuje obligatoryjnego bieżącego utrzymania przez PZDW w Rzeszowie, zrealizowanego w oparciu o wydane warunki techniczne chodnika.

Przyjęcie pomocy rzeczowej w formie opracowanej przez Gminę dokumentacji technicznej następuje wyłącznie w oparciu o zapisy ustawy o finansach publicznych po wyrażeniu w formie Uchwały Zarządu Województwa Podkarpackiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej.

Realizacja zadania w formie współfinansowania, czyli przyjęcia dotacji celowej finansowej Gminy następuje wyłącznie po zatwierdzeniu wnioskowanego zadania do realizacji przez Zarząd Województwa Podkarpackiego oraz po zawarciu stosownej umowy o realizacji wnioskowanego zadania pomiędzy Województwem Podkarpackim a Gminą.

Niezgodność rozwiązań projektowych ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte, usterki zaistniałe po okresie przekazania do PZDW zostaną usunięte przez Projektanta staraniem zlecającego projekt i na jego koszt.

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po okresie 2 lat od ich otrzymania, po tym okresie należy wystąpić o ich aktualizację lub wydanie nowych.

Kierownik Rejonu
Dróg Wojewódzkich

Marcin Hejnar

Otrzymują:

1. Adresat ✓
2. PZDW Rzeszów Wydział Planowania
3. PZDW Rzeszów Wydział Dokumentacji
4. a/a