

Rymanów, 05.06.2025 r.

Inwestor: Gmina Rymanów, 38-480 Rymanów, ul. Mitkowskiego 14a

Uproszczona dokumentacja techniczna

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych

polegających na **przebudowie** istniejącej drogi gminnej wewnętrznej

(wg. Art. 29 ust. 3 pkt 2 lit. a Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane

- Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późniejszymi zmianami)

1. Zamierzenie budowlane:

Zadanie nr: 1_2_2025:

Przebudowa (wykonanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego) **drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie SIENIAWA na dz. o nr. ewid. 1200 od km 0+012 do km 0+625; w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego - po istniejącej i skorygowanej niwelecie drogi w granicach pasa drogowego.**

2. Charakterystyczne parametry drogi:
 - 2.1. Długość (drogi/jezdni): 613 m.b.
 - 2.2. Szerokość jezdni: 3,5 m
 - 2.3. Przekrój poprzeczny jezdni: zachowanie istniejącego przekroju (daszkowego) dwustronnego o spadku ~ 2% na odcinku prostym zgodnie z istniejącą rzeźbą wysokościową terenu.
 - 2.4. Przekrój podłużny/niweleta drogi: istniejąca trasa niwelety/jezdni.
 - 2.5. Wody opadowe (deszczowe) z jezdni drogi odprowadzane (spływają z jezdni drogi) naturalnie/topograficznie wzdłuż niwelety drogi w granicach pasa drogowego.
 - 2.6. MPZP – nie ustalono dla przedmiotowego rejonu.
3. Sposób wykonania robót.
 - Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową,
 - Roboty nie będą prowadzone „pod ruchem”,
 - Inwestor zamierza zapewnić nadzór inwestorski nad prowadzonymi pracami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane branży drogowej.
4. Zakres robót przewidziany do wykonania:
 - w istniejącym pasie drogowym częściowe/fragmentaryczne roboty pomiarowe,
 - w istniejącym pasie drogowym fragmentaryczne korytowanie/rozbiórka celem uzyskania płynności trasy niwelety drogi dojazdowej ~do 20 cm i szer. Do 3,80 m,
 - gruz/materiał ziemny z uporządkowanego pasa drogowego (korytowania/rozbiórki) wykonawca odwiezie w miejsce wyznaczone przez inwestora,
 - uzupełnienie istniejącej podbudowy dolnej kruszywem naturalnym żwirowym (pospółka – frakcji do 63 mm) gr. do 20 cm i szer. ~3,80 m.,
 - profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogowej do szer. 3,80 m.
 - poprawa istniejącej zniszczonej nawierzchni jezdni po wytyczonej płynnej niwelecie drogi – z kruszywa naturalnego łamanego ze skał litych (tłuczeń frakcji 31,5-63 mm ~ gr. 13 cm + kliniec 4-31,5 mm ~ gr. 7 cm + miał) gr. 20 cm i szer. Do 3,50 m szer.